geert bourgeois

viceminister-president van de vlaamse regering

vlaams minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en de vlaamse rand

antwoord

op vraag nr. 561 van 31

van johan verstreken

1. Ja ik ben op de hoogte van het gerucht dat Jet Airways zou verhuizen naar een andere luchthaven. Jet Airways zelf communiceert hierover enkel met de boodschap dat “Jet Airways continu alle marktopportuniteiten blijft evalueren, zoals elke luchtvaartmaatschappij wereldwijd”.
2. Jet Airways heeft op Brussels Airport een heel goede positie. Voor Jet Airways is Brussels Airport geen gewone tussenstop op weg naar bestemmingen in Noord-Amerika. Toen het in augustus 2007 zijn activiteiten op Zaventem begon, heeft het van de federale overheid immers de toestemming gekregen om in Brussel nieuwe passagiers op te pikken. Dat is een commercieel voordeel dat luchtvaartmaatschappijen niet vaak in een buitenlandse luchthaven hebben. Bovendien profiteert de maatschappij van de verbindingen die Brussels Airlines biedt naar andere bestemmingen in Europa en vooral Afrika.
3. Neen, mijn diensten hebben naar aanleiding van dit gerucht over de toekomst van Jet Airways in Zaventem geen contact opgenomen met het bedrijf.
4. Een eventueel vertrek van Jet Airways heeft geen grote gevolgen voor de inspanningen die Toerisme Vlaanderen levert op de Indische markt. Het zou natuurlijk jammer zijn als er geen rechtstreekse verbinding meer bestaat tussen Brussel en de Indiase steden waar de promotie van Vlaanderen haar zwaartepunt heeft. Anderzijds stapt slechts 30% van de passagiers van de vluchten van Jet Airways in Brussels Airport uit. En daarvan blijft slechts een gedeelte in Vlaanderen of Brussel. Het gaat dus niet over grote volumes.

Indiase passagiers kunnen weliswaar enkel met de rechtstreekse vluchten van Jet Airways op Brussels Airport vliegen, maar dat betekent zeker niet dat zij onze bestemming niet kunnen bereiken mocht Jet Airways haar vluchten annuleren. Zowel Europese maatschappijen zoals Lufthansa, Air France en KLM als carriers uit het Midden-Oosten (Emirates, Etihad en Qatar Airways) hebben goede verbindingen met verschillende Indiase steden. Lufthansa heeft bijvoorbeeld dagelijks 18 vluchten tussen Frankfurt en Brussel, Etihad vliegt 4 keer per week tussen Brussel en Abu Dhabi. Ook de verbindingen met Thalys, ICE en Eurostar maken Vlaanderen en Brussel vlot bereikbaar, zelfs als Jet Airways alsnog uit Brussel zou vertrekken.

1. Neen, Jet Airways is geen betrokken partij bij het sluiten van de Memorandum of Understanding