**kris peeters**

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

**antwoord**

op vraag nr. 526 van 13 mei 2013

van **johan verstreken**

1. De bezorgdheid zoals aangekaart door de directeur van de Rederscentrale, lijkt me objectief en gegrond. Ik erken de problematiek. In het bijzonder de prijsvorming voor de producten van de primaire producent die als prijsnemer zijn kostenstijgingen geenszins kan doorrekenen.  
   Vanuit derde landen worden goedkope visserij- en aquacultuurproducten aangevoerd en deels verwerkt in de kant-en-klaar maaltijden en hebben een groot deel van de markt veroverd. Een markt verschoven is van viswinkel naar supermarkt- en discountketens en waar de wekelijkse markt en viswinkels nog maar 20% van de verkoop vertegenwoordigen.

Maar ook aan de kant van de productie dringen veranderingen zich op: traceerbaarheid wint snel aan belang, verkoopmethoden dienen aangepast aan afstand verkoop, hoeveelheden gebundeld en vooral met aandacht voor de maximale valorisatie van verse Noordzeevis, gevangen door reders die de voorbije jaren sterk hebben ingezet op een steeds meer duurzame visserij.

Dergelijke aanpassingen dringen zich op, mede door het Gemeenschappelijk Visserijbeleid dat mede door de instelling van een aanlandingsplicht. Teneinde hierop te anticiperen heb ik een actieplan "Selectief vissen doet leven" opgestart.

De elementen die oorzaak zijn van de huidige moeilijke situatie zijn van structurele aard (kost van personeel, brandstofprijs, vermarkten). Vandaar dat ik een task force start om met de sectorgenoten naar mogelijke oplossingen of aanpassingen te zoeken en dit binnen het nieuwe wettelijke kader van het Gemeenschappelijk VisserijBeleid (GVB).

1. De Vlaamse overheid heeft in het kader van het huidige Europese Visserijfonds (EVF) een Operationeel Programma opgemaakt voor de periode 2007-2013. In dit Operationeel Programma zijn verschillende maatregelen uitgewerkt met als doelstelling de Vlaamse visserijsector te verduurzamen.  
   De voorbije jaren werd reeds voor een totaal bedrag van 14,431 miljoen euro overheidssteun (Vlaamse en Europese steun cumulatief) toegekend aan de rederijen voor investeringen aan boord van vissersvaartuigen. Een aanzienlijk deel van dit bedrag ging naar de Vlootaanpassingsregeling (VAR) die in 2009 door Vlaanderen naar aanleiding van de zogenaamde Fuelverordening werd ingevoerd. In het kader van deze VAR konden investeringen gericht op verbetering van de energie-efficiëntie, zoals het plaatsen van lichtere hoofdmotoren en vervanging van vistuigen, met verhoogde overheidssteun betoelaagd worden tot eind 2010. Het leeuwendeel van de dossiers waaraan steun werd toegekend zijn ondertussen volledig uitgevoerd.

Daarnaast werden ook enkele projecten van collectief belang betoelaagd die de veiligheid van de bemanning aan boord van de vissersvaartuigen dienen te verhogen (Man over boord, Net Controle Systeem), een aspect van de visserijsector dat steevast alle nodige aandacht vereist.

Specifiek voor de garnaalvisserij lopen onderzoeksprojecten naar mogelijkheden om onze garnalen beter te valoriseren.

Inzake de promotie van onze verse Noordzeevis dienen de acties van de VLAM onderlijnd te worden. Bovendien werden door de Plaatselijke Groep, opgericht onder zwaartepunt 4 van het EVF, reeds verscheidene projecten, die als doelstelling hebben de producten van onze Vlaamse vissers te promoten, goedgekeurd met toekenning van extra Vlaamse steun.

De aanzienlijke investeringen hebben reeds hun positief effect aangetoond, denk aan de brandstofbesparing of de verlaagde milieu-impact in het algemeen. Het operationeel programma staat open voor elke visserij die verder wil verduurzamen. Aan de sector om er gebruik van te maken.