geert bourgeois

viceminister-president van de vlaamse regering

vlaams minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en de vlaamse rand

antwoord

op vraag nr. 339 van 27

van marnic de meulemeester

De toeristische sector heeft niet gewacht op het Strategisch beleidsplan 2020 voor het toerisme in Vlaanderen-Brussel om initiatieven te nemen voor duurzame mobiliteit. Met de steun van Toerisme Vlaanderen hebben de provinciale toeristische organisaties de voorbije jaren bijvoorbeeld een Vlaanderen dekkend fietsknooppuntennetwerk uitgebouwd. In de voorwaarden voor het behalen van de Groene Sleutel zijn drie criteria opgenomen over duurzaam vervoer. In 2010 subsidieerde ik een project van Toerisme Limburg waarbij een vijftigtal oplaadpunten voor elektrische fietsen zijn geïnstalleerd vlakbij fietsvriendelijke logies.

Sinds de opmaak van het strategisch beleidsplan Toerisme 2020 zijn nog initiatieven genomen. Voor de oproep 2013 van de drie geografische impulsprogramma’s komen projecten die de kwaliteit van de fietsinfrastructuur verbeteren in aanmerking voor betoelaging. De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) biedt begeleiding aan om de bereikbaarheid van een evenement, vergaderlocatie of toeristisch bedrijf te garanderen en op een duurzame manier te laten verlopen. De VSV maakt na een verkennend gesprek een volledige mobiliteitsanalyse op maat met een maatregelenpakket dat aandacht heeft voor de verschillende vervoerswijzen. Nadien ontvangt de aanvrager advies en begeleiding bij het uitvoeren van het mobiliteitsplan en volgt een evaluatie van de genomen maatregelen en advies voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsplan. Toerisme Vlaanderen maakt dit initiatief bekend bij de toeristische bedrijven. Toerisme Vlaanderen heeft begin maart ook twee dossiers over duurzaam recreatief vervoer opgesteld voor het Vlaams Klimaatfonds en heeft input geleverd aan Trage Wegen vzw voor een publicatie over de economische en maatschappelijke meerwaarde van duurzaam recreatief verkeer in het kader van hun SMOVE-campagne 2013.

Toerisme Vlaanderen en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde hebben samen een nota opgesteld over recreatief verkeer in Vlaanderen met beleidsaanbevelingen en actievoorstellen voor mobiliteit en toerisme traject mobility management. Deze nota zal gebruikt worden als bron van kennis en inspiratie bij de selectie van te ondernemen acties.