philippe muyters

vlaams minister van financiën, begroting, werk, ruimtelijke ordening en sport

antwoord

op vraag nr. 182 van 11

van annick de ridder

1. Er werd, naar aanleiding van het openbaar onderzoek, overleg gepleegd met de federale overheid.. De definitieve beslissing van de Vlaamse Regering zal duidelijkheid verschaffen of de inzichten uit dit overleg zullen resulteren in aanpassingen aan het ruimtelijk uitvoeringsplan.

2-4. In het oorspronkelijke gewestplan werd er een veiligheidsperimeter opgenomen op het grafisch plan en werd een stedenbouwkundig voorschrift opgenomen met betrekking tot een adviesvraag over vergunningsaanvragen aan de voorloper van het FANC. De voorloper van het FANC was immers destijds de administratie die bevoegd is voor nucleaire veiligheid. Bovendien was ten tijde van het gewestplan de wetgeving minder complex en was bv de problematiek van de sectorwetgeving, waaronder Seveso, in veel mindere mate aan de orde dan nu het geval is.

Zoals reeds eerder gesteld zal de definitieve beslissing van de Vlaamse Regering duidelijkheid verschaffen over eventuele aanpassingen aan het ruimtelijk uitvoeringsplan.

Momenteel wordt in dit kader tevens onderzocht of een aanpassing aan het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 tot aanwijzing van de instanties die over een vergunningsaanvraag advies verlenen een doelmatiger aanpak kan betekenen. Hierbij spelen volgende elementen een rol:

* De betreffende perimeter is een deel van de sectorwetgeving inzake nucleaire veiligheid. Deze wetgeving kan in de toekomst wijzigen zonder dat dit vanzelf een aanpassing van het RUP tot gevolg zou hebben waardoor er tegenstrijdigheden kunnen ontstaan.
* Voorwaarden uit sectorwetgeving worden in principe niet opgenomen in het verordenend grafisch plan van een RUP of in de stedenbouwkundige voorschriften; de sector zelf is hier bevoegd.
* Bij de beoordeling van de aanvraag voor een milieuvergunning voor industriële vestigingen in het zeehavengebied zalhet aspect veiligheid ten opzichte van zowel de kerncentrale als andere industriële inrichtingen, zoals Seveso-inrichtingen, door de sectorale wetgeving geregeld wordt.

5. Deze vraag kan moeilijk beantwoord worden omdat de stedenbouwkundige vergunningen vooral door de gemeente afgeleverd worden. Voor de milieuvergunningen verwijs ik naar de voor leefmilieu bevoegde minister.

6. De bestaande toegangswegen kunnen behouden blijven, maar hoeven niet opgenomen te worden in het GRUP. De ontsluitingsweg van de kerncentrale kan in het zeehavengebied evenzeer elders aangelegd worden: ook op de concessieterreinen zullen evacuatievoorzieningen moeten aanwezig zijn en deze kunnen gecombineerd worden met een noodweg voor de kerncentrale. De bestaande ontsluitingsweg kan op die manier verlegd worden zonder dat daarvoor een wijziging van het RUP noodzakelijk is. De Vlaamse Regering besliste op 14 juli 2006 dat enkel (aan te leggen) hoofdwegen en primaire wegen (geen haveninterne wegen) in een RUP binnen de bestemming zeehavengebied moeten worden opgenomen. Of een weg een primaire weg of hoofdweg is, doet niets af van het al dan niet belangrijk zijn of niet van een weg om veiligheids- of andere redenen.

Een alternatieve ontsluitingsweg of noodweg door het natuurgebied kan voor zover gebruik gemaakt wordt van bestaande wegen. Maar ook met betrekking tot dit aspectzal de definitieve beslissing van de Vlaamse Regering duidelijkheid verschaffen over eventuele aanpassingen aan het ruimtelijk uitvoeringsplan.