**kris peeters**

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

**antwoord**

op vraag nr. 86 van 16 november 2012

van **johan verstreken**

1. De evaluatie van het MOB-project is uiterst positief. Veiligheid gedurende de werkomstandigheden is algemeen een thema met hoge prioriteit maar des te belangrijker voor de visserijsector en dit specifiek naar de vissers of de bemanning toe. Het uitwerken en installeren van dergelijke innovatieve en verregaande veiligheidsuitrustingen, via een collectief project blijkt zeer stimulerend te werken en leidde tot een snelle en nagenoeg algemene toepassing van het MOB-systeem aan boord van onze vissersschepen. Dit initiatief kwam er dan ook op vraag van de sector zelf, met de Rederscentrale als promotor, waarbij de verschillende overheden de handen in elkaar sloegen om dit initiatief financieel haalbaar te maken. Ik benadruk hierbij dat een dergelijke collectieve aanpak tot voorbeeld mag en moet dienen voor toekomstige analoge initiatieven.
2. Het project is volledig afgerond. Ik kan u de eindcijfers meegeven.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Totale uitgaven | Europa | Vlaamse overheid | Provincie | Sector |
|  | Europees visserijfonds | FIVA | West-Vlaanderen |  |
| 387.560,00 | 161.224,96 | 130.413,94 | 35.000,00 | 60.921,10 |
| 100% | 42% | 34% | 9% | 16% |

1. In totaal werden 69 schepen uitgerust met het MOB-systeem. Met een toepassingsgraad van 95% van het potentieel aantal vaartuigen dat in aanmerking kon komen, via één globaal project is dit een succes.
2. Een analoge collectieve actie voor de uitrusting van de vissersschepen met een Automatic identification System (AIS) zit in de pijplijn. Dit betreft een technologie die automatisch informatie van en de interactie tussen de schepen weergeeft zoals snelheid, koers, tussenafstand of kruisende vaarroutes waardoor aanvaringen vermeden kunnen worden.

Daarnaast zijn investeringen in veiligheidsmaatregelen of-uitrustingen zowel voor de schepen als de bemanning steeds mogelijk via individuele dossiers, zij het met een lager steunpercentage, nl. 30%.