

# Procedure aanpassing voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit:

## Doel:

Naar aanleiding van het toepassen van de kaderrichtlijn 2007/46/EEG ontstond de noodzaak om deze procedure aan te passen. Gelijktijdig kunnen we ervoor zorgen dat alle gelijkaardige aanvragen op een uniforme, eenvoudige manier behandeld en opgevolgd worden. Bijkomend kan vermeden worden dat aanpassingen of verbouwingen die niet goedgekeurd kunnen worden van bij de aanvraag geweigerd kunnen worden. Hiermee wordt vermeden dat nodeloze investeringen gedaan worden en dat nieuwe niet goed te keuren verbouwde voertuigen direct naar de schroothoop verwezen moeten worden.

## Toepassingsgebied:

Deze procedure is opgesteld voor het aanpassen of verbouwen van voertuigen ten behoeve van personen met beperkte mobiliteit.

Deze procedure kan gebruikt worden als basis van alle individuele goedkeuringen van voertuigen ongeacht de categorie (M, N, O, L) waartoe de voertuigen behoren.

## Wekwijze:

Bij het aanvragen van de goedkeuringen voor aanpassingen van voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit dienen we verscheidene mogelijkheden te bekijken:

- Aanpassingen voor personen met beperkte mobiliteit die met het voertuig willen rijden.
- Aanpassingen voor personen die vervoerd worden met een voertuig.

Hierbij zijn verschillende mogelijkheden van hoe de aanvragen om een goedkeuring zullen ingediend worden:

- Door een verbouwer met erkenning constructeur
- Door een verbouwer zonder erkenning constructeur
- Door een particulier, al of niet de eigenaar van het voertuig.

## 1. Soort aanvraag:

Er wordt een onderscheid gemaakt van hoe het voertuig gebruikt zal worden. Namelijk:

- Personen die zelf met het voertuig willen rijden.
- Personen die met het voertuig vervoerd zullen worden.

### 1.1. Personen die zelf met het voertuig wensen te rijden:

Bij de voertuigen die aangepast worden voor een persoon met beperkte mobiliteit, die het voertuig wil besturen, moet nagegaan worden welke aanpassingen er noodzakelijk zijn om dit mogelijk te maken. Hierbij moet de hieronder beschreven procedure gevolgd worden.

De persoon met beperkte mobiliteit biedt zich aan bij het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuigAanpassing (CARA) om te laten nazien welke hulpmiddelen hij nodig heeft om zich veilig met een motorvoertuig te kunnen verplaatsen. CARA maakt een overzicht van de noodzakelijke aanpassing met vermelding van hun specifieke codes (zie Bijlage 1).

Merk ook op dat:

- er eventueel een nieuw rijexamen afgelegd moet worden
- het rijbewijs van de persoon met beperkte mobiliteit eventueel dient aangepast te worden, door de gemeente, naar de aanbevelingen van CARA.

## 1.2. Personen die met het voertuig vervoerd zullen worden:

Indien er met een voertuig personen met beperkte mobiliteit zullen vervoerd worden (geen aanpassingen nodig van de bestuurderspost) kan het voertuig aangepast worden in functie van de manier van vervoer van de personen met beperkte mobiliteit. Dit kan zijn: in een rolstoel, in aangepaste zetels, enz.

## 2. De aanvraag:

### 2.1. Indienen van de aanvraag:

Het indienen van een aanvraag om goedkeuring kan op verschillende manieren gebeuren. De manier van indienen hangt af van wie de aanvraag indient. De verschillende mogelijkheden worden in de volgende punten verder besproken.

- Door een verbouwer die beschikt over een certificaat eerste beoordeling of **Conformity Of Production (COP)** <sup>(1)</sup>.
- Door een verbouwer die niet beschikt over een certificaat eerste beoordeling of COP:
- Door een particulier, al of niet eigenaar van het voertuig:

#### 2.1.1. De verbouwer beschikt over een certificaat eerste beoordeling of COP:

De verbouwer die beschikt over een COP kan meerdere soorten aanvragen indienen:

- Een **Nationale typegoedkeuring Kleine Serie (NKS)** voor verbouwingen die seriematig uitgevoerd worden. Merk hier echter op dat indien er bijkomende verbouwingen uitgevoerd worden die niet in de oorspronkelijke aanvraag opgenomen werden dit resulteert in een individuele goedkeuring.
- Een individuele goedkeuring; het voertuig wordt op individuele basis goedgekeurd.

##### 2.1.1.1. Typegoedkeuring kleine reeks:

Wanneer de aanpasser van een bepaald type voertuig een groter aantal gelijkaardige voertuigen wenst te leveren kan hij een aanvraag voor typegoedkeuring kleine reeks (NKS) indienen. Hiervoor moet hij voldoen aan volgende voorwaarden. Van het basisvoertuig moeten of, het oorspronkelijke **Certificate Of Conformity (COC)**, of een certificaat van oorsprong (**Certificate Of Origin COO**) bij de aanvraag gevoegd worden. Bijkomend moet voor alle wijzigingen aangetoond worden dat het voertuig nog voldoet aan de eisen gesteld in de geldende reglementering (K.B. van 15-03-1968 bijlage 23 en 26)

##### 2.1.1.2. Individuele goedkeuring:

De verbouwer vraagt voor het te verbouwen voertuig de toelating aan de **Federale Overheids Dienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer**.

De aanvraag wordt ingediend via de webapplicatie **BEVASYS (BElgian Vehicle Approval SYstem)** waarbij volgende gegevens worden opgenomen in de aanvraag:

Betreffende het voertuig:

- merk
- type; variant; versie
- Europees goedkeuringsnummer (oudere voertuigen PVG-nr.)
- chassisnummer
- een kopie van het huidige gelijkvormigheidsattest (COC) of een certificaat van oorsprong met de

---

(1 ) zie bijlage 2

bijhorende deelgoedkeuringen.

Betreffende de eigenaar van het voertuig:

- contactgegevens (naam, adres, ...)
- attest FOD Sociale Zekerheid (bijlage 5)

Betreffende de wijzigingen/verbouwingen:

- een beschrijving van de verbouwing met vermelding van elk gebruikt onderdeel met zijn respectievelijke goedkeuring en de bijhorende code rijbewijs (in bepaalde gevallen is de code rijbewijs niet noodzakelijk zie punt 1)
- een kopie (scan) van alle documentatie

Indien door de verbouwingen bepaalde waarden vermeld op het huidige gelijkvormigheidsattest/COC niet meer in overeenstemming zijn wordt dit vermeld als opmerking. Bijvoorbeeld: rijklaar gewicht

### **2.1.2. De verbouwer beschikt niet over een certificaat eerste beoordeling of COP of is een particulier:**

De verbouwer vraagt vooraleer het voertuig te verbouwen de toelating aan de FOD Mobiliteit en Vervoer voor de gewenste verbouwingen/aanpassingen.

De aanvraag kan ingediend worden via:

- De autokeuring
- Per post: FOD Mobiliteit en Vervoer  
Directie Inschrijvingen en Homologaties voertuigen  
Dienst Homologatie (Lokaal: 2A06)  
Vooruitgangstraat 56  
1210 Brussel
- Per e-mail: homologatie.voertuigen@mobilit.fgov.be  
homologation.vehicules@mobilit.fgov.be  
homologation.vehicles@mobilit.fgov.be
- Per fax: 02/277.40.84

#### **2.1.2.1. De autokeuring:**

De autokeuring beschikt over een erkenning waardoor ook zij rechtstreeks kunnen inloggen in de web applicatie (BEVASYS). Hierdoor kunnen zij als tussenpersoon fungeren voor de ombouwers of particulieren die hun voertuig wensen aan te passen in functie van het gebruik door of voor een persoon met beperkte mobiliteit.

De klant moet alle gegevens en documentatie (zie punt 2.1.5) bezorgen aan de autokeuring. Alle gegevens worden door de autokeuring ingevuld, ingevoegd in de beschikbare gestructureerde formulieren van de web applicatie.

Hierdoor wordt alle communicatie betreffende de aanvraag gevoerd via de autokeuring. Zij vervullen immers de rol van contactpersoon.

#### **2.1.2.2. Per post, e-mail of fax:**

Alle gegevens en documentatie (zie punt 2.1.5.) moeten aanwezig zijn bij de aanvraag. Indien blijkt dat het dossier onvolledig is wordt het teruggestuurd naar de afzender.

Wanneer de aanvraag volledig ingediend is wordt door de cel administratie van de dienst homologatie het dossier geopend en alle nodige gegevens en documentatie ingevoerd in de applicatie (BEVASYS).

Alle communicatie wordt gevoerd met de oorspronkelijke indiener van de aanvraag via de contactgegevens die hij heeft opgegeven bij de aanvraag (per post, e-mail of fax).

#### **2.1.2.3. De volgende gegevens dienen opgenomen te worden in de aanvraag:**

Betreffende het voertuig:

- merk
- type; variant; versie
- Europees goedkeuringsnummer (oudere voertuigen PVG-nr.)
- chassisnummer
- een kopie van het huidige gelijkvormigheidsattest (COC) of een certificaat van oorsprong met de bijhorende deelgoedkeuringen.

Betreffende de eigenaar van het voertuig:

- contactgegevens (naam, adres, ...)
- attest FOD Sociale Zekerheid (bijlage 5)

Betreffende de wijzigingen/verbouwingen:

- een beschrijving van de verbouwing met vermelding van elk gebruikt onderdeel met zijn respectievelijke goedkeuring en de bijhorende code rijbewijs (in bepaalde gevallen is de code rijbewijs niet noodzakelijk zie punt 1)
- een kopie (scan) van alle documentatie

Bijkomende gegevens:

- de contactgegevens van de verbouwer (naam, adres, ...)
- het station van de autokeuring waar het voertuig zal aangeboden worden ter controle (enkel indien de aanvraag ingediend wordt per post, e-mail of fax)

### **2.2. Complete aanvraag:**

De aanvraag wordt als compleet beschouwd indien alle gegevens volgens punt 2.1.5 overgemaakt werden aan de FOD en als blijkt dat de gebruikte systemen over de nodige goedkeuringen beschikken (zie bijlage 4).

## **3. Onderzoek van de aanvraag:**

De verwerking van de aanvraag wordt bepaald door de manier van indienen.

### **3.1. Aanvraag ingediend door een verbouwer met COP**

#### **3.1.1. Individuele goedkeuring:**

De FOD Mobiliteit en Vervoer zal de aanvraag onderzoeken en controleren of de verbouwingen gedaan zullen worden met gekende, goedgekeurde systemen/onderdelen. De verbouwingen vermeld in de aanvraag moeten opgenomen zijn in de gegevensbank van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Indien er opmerkingen zijn zal er geen toelating gegeven worden voor de verbouwing. De FOD Mobiliteit en Vervoer brengt de verbouwer hiervan op de hoogte. Die kan dan zorgen voor de nodige aanpassingen of bijkomende informatie betreffende de gebruikte, niet gekende, onderdelen. Indien de uitgevoerde

aanpassingen of de bijkomende informatie onvoldoende is of niet bezorgd kan worden, zal de aanvraag geweigerd worden. De verbouwer wordt van de beslissing op de hoogte gebracht.

Periodiek worden controles uitgevoerd bij de verbouwers op de uitgevoerde werkzaamheden. Dit is noodzakelijk om de verbouwers een verlenging van hun COP te kunnen geven.<sup>(2)</sup>

Wanneer de aanvraag als compleet beschouwd wordt, wordt de verbouwer hiervan op de hoogte gebracht. Het voertuig mag verbouwd worden en het individueel goedkeuringsnummer wordt afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De verbouwer is verantwoordelijk voor het afleveren van:

- een nieuw identificatieplaatje waarop de volgende gegevens vermeld worden (volgens richtlijn: 76/114/EEG):
  - Naam van de fabrikant
  - Nummer van de goedkeuring
  - Identificatienummer van het voertuig
  - MTM
  - MTMS (NIHIL indien de montage van een trekhaak onmogelijk wordt)
  - MTM as1
  - MTM as2
- Het nieuw gelijkvormigheidsattest (COC (bijlage: 3) door de FOD aan de aanpasser bezorgt) waarop volgende bijkomende gegevens worden vermeld:
  - Vermelding van elke wijziging met opsomming van de onderdelen en hun goedkeuringen
  - Verwijzing naar de bijlage die een complete beschrijving bevat van "alle" wijzigingen.
  - Het nieuwe goedkeuringsnummer
  - Een verwijzing naar het oorspronkelijke goedkeuringsnummer.

### **3.1.2. Nationale typegoedkeuring kleine serie (NKS):**

De FOD gaat na of aan alle eisen gesteld in de kaderrichtlijn 2007/46/EEG en het K.B. van 15-03-1968 werd voldaan om een goedkeuring te kunnen afleveren.

Aangezien het goedkeuringsnummer gewijzigd is en dit goedkeuringsnummer op het inschrijvingsbewijs vermeld wordt, dient er een nieuw inschrijvingsbewijs afgeleverd te worden. De verbouwer levert bijkomend een inschrijvingsaanvraag af met vermelding van de nodige voertuiggegevens. Het voertuig kan aan de hand hiervan (opnieuw) ingeschreven worden.

Indien er wijzigingen voor de bestuurder uitgevoerd werden dan dienen de betreffende codes overgenomen te worden op het inschrijvingsbewijs. (dit wordt eventueel nog uitgesteld)

Merk op dat indien het gaat om een voertuig verbouwd voor het vervoer van rolstoelen de aard (BodyWorkType; BWT) in vak 51 van de COC gewijzigd wordt in SH.

In sommige gevallen kan er bij ingrijpende aanpassingen beroep gedaan worden op de FOD mobiliteit om de opeenvolgende fases van aanpassing te beoordelen, op te volgen. Deze taak kan ook gedelegeerd worden aan een erkend technisch labo. Dit om latere gelijkaardige aanpassingen sneller te kunnen beoordelen.

## **3.2. Aanvraag ingediend door een verbouwer zonder COP of door een particulier:**

De FOD Mobiliteit en Vervoer zal de aanvraag onderzoeken en controleren of de verbouwingen gedaan zullen worden met gekende, goedgekeurde systemen/onderdelen.

---

(2) Dit kan invloed hebben op de geldigheid van het certificaat 'Eerste Beoordeling' of 'COP'. Bij het herhaald vaststellen van gebreken of onoordeelkundig uitgevoerde verbouwingen, wordt een extra inspectie uitgevoerd met betrekking tot de COP.

Indien er opmerkingen zijn zal er geen toelating gegeven worden voor de verbouwing. De FOD Mobiliteit en Vervoer brengt de aanvrager hiervan op de hoogte. Die kan dan zorgen voor de nodige aanpassingen of bijkomende informatie betreffende de gebruikte, niet gekende, onderdelen. Indien de uitgevoerde aanpassingen of de bijkomende informatie onvoldoende is of niet bezorgd kan worden, zal de aanvraag geweigerd worden. De verbouwer wordt van de beslissing op de hoogte gebracht.

Wanneer de aanvraag als compleet beschouwd wordt, wordt de volledige beschrijving van de wijzigingen en het toegekende individuele goedkeuringsnummer door de FOD Mobiliteit en Vervoer naar de technische keuring, vermeld in de aanvraag, gestuurd (niet naar de verbouwer, aanvrager). Gelijktijdig wordt aan de aanvrager gemeld dat de aanpassing mag uitgevoerd worden volgens de beschrijving in de aanvraag. Pas dan mag het voertuig verbouwd worden. Indien het een aanpassing betreft gelijkaardig aan een al eerder uitgevoerde verbouwing en die al een goedkeuring kreeg, kan de verbouwer, op eigen verantwoordelijkheid, de verbouwing starten. Van zodra de verbouwing voltooid is moet het voertuig aangeboden worden in het, in de aanvraag vermelde, keuringsstation.

Nadat de verbouwing van het voertuig volledig uitgevoerd is, dient het voertuig aangeboden te worden bij het keuringsstation vermeld in de aanvraag.

De technische controle zal nagaan of het voertuig volgens de regels gewijzigd is met de onderdelen/systemen zoals beschreven in de aanvraag. Indien dit het geval is, vult de technische controle (stationschef) het dossier verder aan. (aanpassing van eventueel gewijzigde gegevens bijvoorbeeld tarra, **Maximaal Toegelaten Massa van de Sleep (MTMS)**, ...) De aanvraag wordt aan de FOD Mobiliteit en Vervoer terugbezorgd met de vermelding dat de verbouwing goed werd uitgevoerd. Een inschrijvingsaanvraag met vermelding van de gewijzigde goedkeuring en een nieuw identificatieplaatje wordt aan de verbouwer uitgereikt.

Merk op dat indien het gaat om een voertuig verbouwd voor het vervoer van rolstoelen de aard (BWT) in vak 51 van het als gelijkvormigheidsattest geldend bewijs SH vermeldt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer controleert de gegevens wijzigt ze of vult ze aan. Het individuele goedkeuringscertificaat wordt opgemaakt en aan de aanvrager bezorgd.

Indien er onderdelen gebruikt werden die niet in de aanvraag werden vermeld wordt het voertuig geweigerd. De FOD Mobiliteit en Vervoer wordt hiervan verwittigd. De oorspronkelijke aanvraag wordt afgesloten. De aanvraag moet volledig opnieuw ingediend worden. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht.

Indien de technische controle van oordeel is dat zij de verbouwing niet kan beoordelen op uitvoering wordt de FOD Mobiliteit en Vervoer hiervan op de hoogte gebracht. De FOD Mobiliteit en Vervoer voert dan, in samenspraak met het keuringsstation, de inspectie uit. **(De inspectie is uit te voeren in het station voor Technische Controle waar de oorspronkelijke keuring werd uitgevoerd!)**

Indien op de technische keuring blijkt dat er verbouwingen slecht/onveilig zijn uitgevoerd wordt dit doorgegeven aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Aan de verbouwer wordt een rode keuringskaart uitgereikt met vermelding van de tekortkomingen. De verbouwer moet de nodige aanpassingen uitvoeren. Het voertuig dient opnieuw bij de autokeuring, waar de oorspronkelijke keuring werd uitgevoerd, voorgereden te worden. Als bij de herkeuring geen opmerkingen meer gemaakt moeten worden wordt de aanvraag aan de FOD Mobiliteit en Vervoer terugbezorgd met de vermelding dat de verbouwing goed werd uitgevoerd. Een inschrijvingsaanvraag met vermelding van de gewijzigde goedkeuringsnummer en een nieuw identificatieplaatje wordt aan de verbouwer uitgereikt. (kan ook bij aanpassing van de stuurpost de rijbewijscodes op het inschrijvingsbewijs vermeld worden)

## **Bijlage 1:**

Art. N7.Bijlage 7. <KB 2002-09-05/35, art. 27, 005; Inwerkingtreding : 01-09-2002>

### **I. Geharmoniseerde codes van de Gemeenschap**

#### **BESTUURDER (medische redenen)**

##### **01. Correctie en/of bescherming van het gezichtsvermogen**

- 01.01 Bril
- 01.02 Contactlenzen
- 01.03 Beschermend glas
- 01.04 Ondoorschijnend glas
- 01.05 Ooglap
- 01.06 Bril of contactlenzen

##### **02. Gehoorprothese/hulp communicatie**

- 02.01 Gehoorprothese één oor
- 02.02 Gehoorprothese beide oren

##### **03. Prothese/orthese van de ledematen**

- 03.01 Prothese/orthese arm(en)
- 03.02 Prothese/orthese be(e)n(en)

##### **05. Beperkte rijbevoegdheid (vermelding van subcode is verplicht, autorijden onderhevig aan beperkingen om medische redenen)**

- 05.01 Alleen rijden bij daglicht (bijvoorbeeld vanaf één uur na zonsopgang tot één uur voor zonsondergang)
- 05.02 Alleen rijden binnen een straal van... km vanaf de woonplaats van de rijbewijshouder of alleen binnen de stad/streek...
- 05.03 Alleen rijden zonder passagiers
- 05.04 Rijden met maximale snelheid van... km per uur
- 05.05 Rijden alleen toegestaan in gezelschap van andere rijbewijshouder
- 05.06 Rijden zonder aanhangwagen
- 05.07 Rijden op snelweg niet toegestaan
- 05.08 Alcohol niet toegestaan

#### **AANPASSINGEN VOERTUIG**

##### **10. Aangepaste versnellingsbak**

- 10.01 Handschakeling
- 10.02 Automatische schakeling
- 10.03 Elektronisch bediende schakeling
- 10.04 Aangepaste hendel
- 10.05 Geen hulpversnellingsbak

##### **15. Aangepaste koppeling**

- 15.01 Aangepast koppelingspedaal
- 15.02 Handkoppeling
- 15.03 Automatische koppeling
- 15.04 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar koppelingspedaal

##### **20. Aangepaste remsystemen**

- 20.01 Aangepast rempedaal
- 20.02 Groter rempedaal

- 20.03 Rempedaal geschikt voor bediening met linkervoet
- 20.04 Rempedaal met slof
- 20.05 Kantelbaar rempedaal
- 20.06 (Aangepaste) handbedrijfsrem
- 20.07 Maximale bedieningskracht bedrijfsrem Y N
- 20.08 Maximale bedieningskracht voor hulprem geïntegreerd in bedrijfsrem Y N
- 20.09 Aangepaste parkeerrem
- 20.10 Elektrisch bediende parkeerrem
- 20.11 (Aangepaste) voetbediende parkeerrem
- 20.12 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar rempedaal
- 20.13 Knierem
- 20.14 Elektrisch bediende bedrijfsrem

## 25. Aangepaste acceleratiesystemen

- 25.01 Aangepast gaspedaal
- 25.02 Gaspedaal met slof
- 25.03 Kantelbaar gaspedaal
- 25.04 Handmatig gas geven
- 25.05 Gas geven met knie
- 25.06 Servo-acceleratiesysteem (elektronisch, pneumatisch, enz.)
- 25.07 Gaspedaal links van rempedaal
- 25.08 Gaspedaal aan linkerkant
- 25.09 Afscherming vóór/opklapbaar/uitneembaar gaspedaal

## 30. Aangepaste rem- en acceleratiesystemen, gecombineerd

- 30.01 Parallelpedalen
- 30.02 Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte
- 30.03 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel
- 30.04 Gas geven en remmen door middel van schuifstelsel met orthese
- 30.05 Opklapbare/uitneembare gas- en rempedalen
- 30.06 Vloerverhoging
- 30.07 Afscherming aan de Y kant van het rempedaal
- 30.08 Afscherming voor prothese aan de Y kant van het rempedaal
- 30.09 Afscherming vóór gas- en rempedalen
- 30.10 Hiel- of beenondersteuning
- 30.11 Gas geven en remmen via elektrische bediening

## 35. Aangepaste bedieningsorganen (verlichting, ruitensproeier, claxon, richtingaanwijzers, enz.)

- 35.01 Bedieningsorganen bedienbaar zonder dat het rijgedrag nadelig wordt beïnvloed
- 35.02 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren los te laten (knop, gaffel, enz.)
- 35.03 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de linkerhand los te laten
- 35.04 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) met de rechterhand los te laten
- 35.05 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en toebehoren (knop, gaffel, enz.) en de gecombineerde gas- en remmechanismen los te laten

## 40. Aangepaste stuurinrichting

- 40.01 Standaard stuurbekrachtiging
- 40.02 Extra stuurbekrachtiging
- 40.03 Stuurinrichting met back-upsysteem
- 40.04 Verlengde stuurkolom
- 40.05 Aangepast stuurwiel (groter en/of dikker stuurwiel, kleinere diameter stuurwiel, enz.)
- 40.06 Kantelbaar stuurwiel
- 40.07 Verticaal stuurwiel
- 40.08 Horizontaal stuurwiel
- 40.09 Voetbediend stuur



- 40.10 Eventuele andere aangepaste stuurinrichting (joystick, enz.)
- 40.11 Stuurknop
- 40.12 Handspalk op stuurwiel
- 40.13 Polsspalk op stuurwiel

42. Aangepaste achteruitkijkspiegel(s)

- 42.01 Linker- of rechterbuitenspiegel
- 42.02 Buitenspiegel op voorspatbord
- 42.03 Extra binnenspiegel voor goed zicht op het verkeer Y
- 42.04 Panoramische binnenspiegel
- 42.05 Dodehoekspiegel
- 42.06 Elektrisch bediende buitenspiegel(s)

43. Aangepaste bestuurdersstoel

- 43.01 Bestuurdersstoel op een goede kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen
- 43.02 Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm
- 43.03 Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede zitstabiliteit
- 43.04 Bestuurdersstoel met armleuningen
- 43.05 Verlengde stoelslede van bestuurdersstoel
- 43.06 Aangepaste veiligheidsgordel
- 43.07 Veiligheidsgordel harnastype

44. Aanpassingen van het motorrijwiel (vermelding subcode verplicht)

- 44.01 Eén remelement voor alle remhandelingen
- 44.02 (Aangepaste) handbediende rem (voorwiel)
- 44.03 (Aangepaste) voetbediende rem (achterwiel)
- 44.04 (Aangepaste) gashendel
- 44.05 (Aangepaste) handschakeling en handkoppeling
- 44.06 (Aangepaste) achteruitkijkspiegel(s)
- 44.07 (Aangepaste) bedieningsorganen (richtingaanwijzers, remlichten, enz.)
- 44.08 Zithoogte waarbij de bestuurder in zittende positie beide voeten tegelijk op de grond kan plaatsen

45. Motorrijwiel uitsluitend met zijspan

50. Alleen het voertuig met chassisnummer (voertuigidentificatienummer, VIN)

51. Alleen het voertuig met kenteken (voertuigregistratienummer, VRN)

ADMINISTRATIEVE VERMELDINGEN

70. Ingewisseld voor rijbewijs nr.... afgegeven door... (voor een derde land : EU/VN-symbool, bijvoorbeeld 70.0123456789. NL)

71. Duplicaat van rijbewijs nr.... (voor een derde land : EU/VN-symbool, bijvoorbeeld 71.987654321. HR)

72. Alleen voertuigen van categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cc en een maximumvermogen van 11 kW (A1)

73. Alleen drie- of vierwielige motorvoertuigen van categorie B (B1)

74. Alleen voertuigen van categorie C met een maximaal toegestane massa van 7 500 kg (C1)

75. Alleen voertuigen van categorie D met ten hoogste 16 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (D1)

76. Alleen voertuigen van categorie C met een maximaal toegestane massa van 7 500 kg (C1), met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa meer dan 750 kg bedraagt, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt (C1+E)

77. Alleen voertuigen van categorie D met ten hoogste 16 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (D1), met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa meer dan 750 kg bedraagt, mits a) de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12 000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt en b) de aanhangwagen niet wordt gebruikt om personen te vervoeren (D1+E)

78. Alleen voertuigen met automatische schakeling (Richtlijn 91/439/EEG, bijlage II, 8.1.1, tweede alinea)

79. (...) Alleen voertuigen conform de specificaties tussen haken, in het kader van de toepassing van artikel 10, lid 1, van de richtlijn :

#### 90. BIJKOMSTIGE CODES

- 90.01 : links van
- 90.02 : rechts van
- 90.03 : links
- 90.04 : rechts
- 90.05 : hand
- 90.06 : voet
- 90.07 : bedienbaar

(95 : bestuurder, houder van het getuigschrift, die voldoet aan de vakbekwaamheidsvereisten tot ...) <KB 2007-05-04/35, art. 71, 1°, 019; Inwerkingtreding : 01-09-2008>

#### II. Nationale codes

[<sup>1</sup> ...]<sup>1</sup>

110 met stimulator in werking

111 met uitgeschakelde stimulator

[<sup>1</sup> 112 met alcoholslot]<sup>1</sup>

113 met uitsluiting van besturen van prioritaire voertuigen

([<sup>1</sup> ...]<sup>1</sup>

200 : niet geldig van vrijdag om 20 uur tot zondag 20 uur en van 20 uur op de vooravond van een feestdag tot 20 uur op die feestdag) <W 2006-04-24/31, art. 1, 013; Inwerkingtreding : 28-04-2006>

(121 : beperkt tot vervoer binnen het Rijk en desgevallend geregeld vervoer binnen het Rijk waarvan het traject ten hoogste 50 km bedraagt, overeenkomstig artikel 7 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.) <KB 2007-05-04/35, art. 70, 2°, 019; Inwerkingtreding : 01-09-2008>

(205 : alleen voertuigen van categorie G met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 20 000 kg tot 18 jaar.) <KB 2006-09-01/33, art. 28, 015; Inwerkingtreding : 15-09-2006>

## Bijlage 2:

(De hieronder opgenomen teksten (cursief) komen integraal uit de kaderrichtlijn 2007/46/EEG)

### 1. De COP:

- (13) Om te garanderen dat de procedure voor de Controlle van de Overeenstemming van de Productie (Engels: Conformity Of Production), die een van de hoekstenen van het Europese typegoedkeuringssysteem vormt, juist wordt toegepast en naar behoren functioneert, moet de bevoegde instantie of een voldoende gekwalificeerde technische dienst die daartoe is aangewezen, geregeld verificaties verrichten bij de fabrikanten.
- (14) Het hoofddoel van wetgeving inzake goedkeuring van voertuigen is ervoor te zorgen dat nieuwe voertuigen, onderdelen en technische eenheden die op de markt worden gebracht een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming bieden. Het bereiken van die doelstelling mag niet in het gedrang worden gebracht doordat bepaalde onderdelen of uitrustingsstukken worden bevestigd nadat voertuigen op de markt of in het verkeer zijn gebracht. Daarom moeten passende maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat onderdelen of uitrustingsstukken die op voertuigen kunnen worden bevestigd en die de werking van voor de veiligheid of de milieubescherming essentiële systemen in aanzienlijke mate nadelig kunnen beïnvloeden, door een goedkeuringsinstantie vooraf worden gecontroleerd voordat zij te koop worden aangeboden. Die maatregelen moeten technische bepalingen bevatten betreffende de voorschriften waaraan die onderdelen of uitrustingsstukken moeten voldoen.
- (15) Die maatregelen mogen alleen gelden voor een beperkt aantal onderdelen of uitrustingsstukken. De lijst van deze onderdelen of uitrustingsstukken en latere vereisten moeten worden vastgesteld na raadpleging van belanghebbenden. Bij de vaststelling van de lijst moet de Commissie de belanghebbenden raadplegen op basis van een rapport en naar een eerlijk evenwicht streven tussen de vereisten op het gebied van de verbetering van de veiligheid op de weg en op het gebied van milieubescherming, evenals de belangen van consumenten, producenten en verdelers bij de instandhouding van de concurrentie op de secundaire onderdelenmarkt.
- (16) De lijst van onderdelen en uitrustingsstukken, de desbetreffende essentiële systemen en de test- en uitvoeringsmaatregelen moeten worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG. Daar het maatregelen van algemene strekking betreft tot wijziging van niet-essentiële onderdelen van deze richtlijn of ter aanvulling van deze richtlijn met nieuwe niet-essentiële onderdelen, moeten zij worden vastgesteld volgens de in artikel 5 bis van dit besluit vastgestelde regelgevingsprocedure met toetsing.
- (17) Deze richtlijn bevat een reeks specifieke veiligheidsvoorschriften als bedoeld in artikel 1, lid 2, van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid <sup>(3)</sup>, waarin specifieke voorschriften voor de bescherming van de veiligheid en de gezondheid van consumenten zijn vastgesteld. Daarom is het van belang bepalingen vast te stellen om te waarborgen dat wanneer een voertuig voor consumenten een ernstig risico vormt als gevolg van de toepassing van deze richtlijn of de regelgevingen in bijlage IV, de producent doeltreffende beschermingsmaatregelen heeft genomen, inclusief het terugroepen van voertuigen. Goedkeuringsinstanties moeten daarom kunnen beoordelen of de voorgestelde maatregelen al dan niet volstaan.
- (18) Het is van belang dat de fabrikanten de eigenaars van voertuigen relevante informatie verstrekken om verkeerd gebruik van veiligheidsvoorzieningen te voorkomen. Het is dienstig bepalingen dienaangaande in deze richtlijn op te nemen.
- (19) Voor fabrikanten van uitrustingsstukken is het ook van belang toegang te hebben tot bepaalde informatie die alleen de voertuigfabrikant kan verstrekken, dat wil zeggen technische informatie en tekeningen die nodig zijn om onderdelen voor de secundaire onderdelenmarkt te ontwikkelen.
- (20) Even belangrijk is dat de fabrikanten informatie beschikbaar stellen aan onafhankelijke ondernemingen, om ervoor te zorgen dat voertuigen hersteld en onderhouden worden op een volledig concurrerende markt. Deze informatievereisten zijn reeds opgenomen in communautaire wetgeving, met name in Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende

(3) PB L 11 van 15.1.2002, blz. 4.

de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte passagiers- en commerciële voertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie <sup>(4)</sup>, waarbij de Commissie uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van die verordening een verslag voorlegt over de werking van de regeling voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig en zal nagaan of het wenselijk is alle bepalingen met betrekking tot de toegang tot zulke informatie in het kader van een herziene kaderrichtlijn inzake typegoedkeuring te consolideren.

- (21) Om de procedure te vereenvoudigen en te versnellen, dienen maatregelen om enerzijds de bijzondere richtlijnen of verordeningen uit te voeren en anderzijds de bijlagen bij deze richtlijn en die bij de bijzondere richtlijnen of verordeningen aan te passen, in het bijzonder aan de ontwikkeling van de wetenschappelijke en technische kennis, te worden goedgekeurd overeenkomstig Besluit 1999/468/EG. Daar het maatregelen van algemene strekking betreft tot wijziging van niet-essentiële onderdelen van deze richtlijn of de bijzondere richtlijnen of verordeningen of ter aanvulling van deze met nieuwe niet-essentiële onderdelen, moeten zij worden vastgesteld volgens de in artikel 5 bis van dat besluit vastgestelde regelgevingsprocedure met toetsing. **Dezelfde procedure moet van toepassing zijn op aanpassingen die nodig zijn voor de typegoedkeuring van voertuigen voor personen met een handicap.**
- (22) De ervaring leert dat soms onmiddellijk passende maatregelen ter bescherming van de weggebruikers moeten worden genomen wanneer tekortkomingen in de bestaande wetgeving zijn geconstateerd. In dergelijke spoedgevallen moeten de vereiste wijzigingen op de bijzondere richtlijnen of verordeningen overeenkomstig Besluit 1999/468/EG worden goedgekeurd. Daar het maatregelen van algemene strekking betreft tot wijziging van niet-essentiële onderdelen van de bijzondere richtlijnen of verordeningen of ter aanvulling van deze met nieuwe niet-essentiële onderdelen, moeten zij worden vastgesteld volgens de in artikel 5 bis van dat besluit vastgestelde regelgevingsprocedure met toetsing.

## 2. De procedure tot het bekomen van de COP:

### BIJLAGE X

#### PROCEDURES MET BETREKKING TOT DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

##### 0. DOELSTELLINGEN

De procedure voor de overeenstemming van de productie heeft ten doel te garanderen dat elk geproduceerd voertuig, systeem, onderdeel en elke geproduceerde technische eenheid overeenstemt met het goedgekeurde type.

Deze procedure omvat de volgende maatregelen die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn: de beoordeling van de kwaliteit bewakingssystemen, hierna de „eerste beoordeling” <sup>(5)</sup> genoemd, de verificatie van het goedgekeurde object en product-gerelateerde controles, hierna „maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie” genoemd.

##### 1. EERSTE BEOORDELING

1.1. Vóór de EG-typegoedkeuring gaat de EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat na of adequate maatregelen en procedures zijn getroffen voor een effectieve controle, zodat de geproduceerde onderdelen, systemen, technische eenheden en voertuigen met het goedgekeurde type overeenstemmen.

1.2. De EG-typegoedkeuringsinstantie controleert of aan het vereiste in punt 1.1 is voldaan.

Zij moet tevreden zijn over de eerste beoordeling en de initiële maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie van punt 2, waarbij zo nodig rekening wordt gehouden met een van de in de punten 1.2.1 tot en met 1.2.3 beschreven maatregelen of — al naar gelang het geval — een complete of incomplete combinatie daarvan.

(4) PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1.

(5) Aanwijzingen voor de planning van en de werkwijze bij de beoordeling zijn te vinden in de geharmoniseerde norm ISO 10011, delen 1, 2 en 3, van 1991.

1.2.1. *De feitelijke eerste beoordeling en/of controle van de maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie worden/wordt uitgevoerd door de EG-typegoedkeuringsinstantie die de EG-typegoedkeuring heeft verleend of door een aangewezen orgaan dat namens de EG-typegoedkeuringsinstantie optreedt.*

1.2.1.1. *Voor het bepalen van de omvang van de uit te voeren eerste beoordeling mag de EG-typegoedkeuringsinstantie gebruikmaken van de beschikbare informatie met betrekking tot:*

- *de in punt 1.2.3 beschreven certificering van de fabrikant, die krachtens dat punt niet als voldoende wordt beschouwd of niet wordt erkend;*
- *in het geval van een EG-typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid, de beoordeling van de kwaliteitsbewaking die door de voertuigfabrikant(en) wordt uitgevoerd in het bedrijf van de fabrikant waar de onderdelen en de technische eenheden worden vervaardigd overeenkomstig een of meer specificaties van de bedrijfstak die voldoen aan de voorschriften van de geharmoniseerde norm EN ISO 9002:1994 of EN ISO 9001:2000, eventueel met uitzondering van de in punt 7.3 „Customer Satisfaction and Continual Improvement” genoemde eisen met betrekking tot het concept van het ontwerp.*

1.2.2. *De feitelijke eerste beoordeling en/of verificatie van de maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie mag ook worden uitgevoerd door de EG-typegoedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of door het orgaan dat daartoe door de EG-typegoedkeuringsinstantie is aangewezen. In dat geval stelt de EG-typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat een verklaring van overeenstemming op waarin de gebieden en productiefaciliteiten staan vermeld die van belang worden geacht voor het (de) goed te keuren product(en) en voor de richtlijn of verordening krachtens welke deze producten worden goedgekeurd<sup>(6)</sup>. Na ontvangst van een aanvraag voor een verklaring van overeenstemming van de EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat die de EG-typegoedkeuring heeft verleend, stuurt de EG-typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat onmiddellijk de verklaring van overeenstemming of deelt zij mee dat zij geen verklaring kan afgeven. De verklaring van overeenstemming moet ten minste het volgende omvatten:*

|                                      |                                                                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Groep of onderneming:</i>         | <i>(bv. XYZ Automobielen)</i>                                                                          |
| <i>Organisatie:</i>                  | <i>(bv. Europese afdeling)</i>                                                                         |
| <i>Fabrieken/vestigingsplaatsen:</i> | <i>(bv. motorenfabriek 1 (Verenigd Koninkrijk); voertuigfabriek 2 (Duitsland))</i>                     |
| <i>Voertuig/onderdelenserie:</i>     | <i>(bv. alle modellen van categorie M1)</i>                                                            |
| <i>Beoordeelde afdelingen:</i>       | <i>(bv. Motoren-assemblageafdeling, carrosserieperserij en assemblageafdeling, voertuigassemblage)</i> |
| <i>Onderzochte documenten:</i>       | <i>(bv. kwaliteitshandboek en –procedures van het bedrijf ter plaatse)</i>                             |
| <i>Beoordeling:</i>                  | <i>(bv. uitgevoerd: 18-30.9.2001)<br/>(bv. gepland controlebezoek: maart 2002).</i>                    |

1.2.3. *De EG-typegoedkeuringsinstantie aanvaardt ook dat aan de initiële beoordelingsvereisten van punt 1.2 is voldaan wanneer de fabrikant over een betrouwbaar certificaat beschikt volgens hetwelk hij aan de geharmoniseerde norm EN ISO 9002:1994 (waaronder de productielocaties en het (de) goed te keuren product(en) vallen) of EN ISO 9001:2000, eventueel met uitzondering van de in punt 7.3 „Customer Satisfaction and Continual Improvement” genoemde eisen met betrekking tot het concept van het ontwerp, of aan een daarmee gelijkstaande geharmoniseerde norm voldoet. De fabrikant verschaft gegevens over het certificaat en verbindt zich ertoe de EG-*

(6) Dat wil zeggen de relevante bijzondere richtlijn wanneer het goed te keuren product een systeem, onderdeel of technische eenheid is, en Richtlijn 2007/46/EG wanneer het over een compleet voertuig gaat.

*typegoedkeuringsinstantie op de hoogte te brengen wanneer de geldigheid of het toepassingsgebied ervan wordt gewijzigd.*

- 1.3. *Bij de EG-typegoedkeuring van een compleet voertuig hoeven de eerste beoordelingen die uitgevoerd zijn voor de verlening van de goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden van het voertuig niet te worden herhaald, maar dienen deze te worden uitgevoerd in de vorm van een beoordeling van de locaties en activiteiten die betrekking hebben op de samenstellende delen van het complete voertuig die niet eerder zijn beoordeeld.*

## 2. MAATREGELEN BETREFFENDE DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

- 2.1. *Elk voertuig, systeem of onderdeel of elke technische eenheid waarvoor krachtens deze richtlijn of een bijzondere richtlijn of verordening goedkeuring is verleend, moet zo zijn vervaardigd dat het/zij in overeenstemming is met het type dat is goedgekeurd, en met name voldoet aan de voorschriften van deze richtlijn of aan een op de volledige lijst van bijlage IV of bijlage XI voorkomende bijzondere richtlijn of verordening.*

- 2.2. *De EG-typegoedkeuringsinstantie van een lidstaat verifieert bij het verlenen van EG-typegoedkeuring of er behoorlijke afspraken en gedocumenteerde plannen zijn, die bij elke goedkeuring in overleg met de fabrikant moeten worden opgesteld, om op gezette tijden die tests of bijbehorende controles uit te voeren die nodig zijn om na te gaan of er nog steeds overeenstemming is met het goedgekeurde type, waartoe, indien van toepassing, ook de in de bijzondere richtlijnen of verordeningen vermelde tests behoren.*

- 2.3. *De houder van de EG-typegoedkeuring dient in het bijzonder:*

- 2.3.1. *er voor te zorgen dat er procedures voor een doeltreffende controle van de overeenstemming van producten (voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden) met het goedgekeurde type zijn en worden toegepast;*

- 2.3.2. *toegang te hebben tot de test- of andere geschikte apparatuur die nodig is om de overeenstemming met elk goedgekeurd type te verifiëren;*

- 2.3.3. *er voor te zorgen dat de resultaten en gegevens van tests en verificaties worden vastgelegd en dat bijgevoegde documenten gedurende een in overleg met de typegoedkeuringsinstantie vastgestelde periode beschikbaar blijven. Deze periode duurt ten hoogste tien jaar;*

- 2.3.4. *de resultaten van elk soort test of verificatie te analyseren om na te gaan en te garanderen dat de eigenschappen van het product stabiel blijven, daarbij rekening houdend met de variaties van een industriële productie;*

- 2.3.5. *er voor te zorgen dat voor elk soort product ten minste de in deze richtlijn voorgeschreven verificaties worden verricht, alsmede de tests die voorgeschreven zijn in de van toepassing zijnde bijzondere richtlijnen of verordeningen van de volledige lijst van bijlage IV of XI;*

- 2.3.6. *er voor te zorgen dat wanneer een aantal monsters of proefstukken bij het desbetreffende soort test niet in overeenstemming blijkt te zijn, er verdere bemonstering en tests of verificaties volgen. Alle nodige stappen dienen te worden genomen om de overeenstemming van de desbetreffende productie te herstellen.*

- 2.3.7. *In het geval van EG-typegoedkeuring van een compleet voertuig blijven de verificaties van punt 2.3.5 beperkt tot het verifiëren van de juistheid van de bouwspecificaties met betrekking tot de goedkeuring en met name het inlichtingenformulier in bijlage III, en de voor het certificaat van overeenstemming, zoals opgenomen in bijlage IX, benodigde gegevens.*

### 3. MAATREGELEN VOOR CONTINUE VERIFICATIE

- 3.1. *De instantie die de EG-typegoedkeuring heeft verleend, kan te allen tijde in elk productiebedrijf de aldaar toegepaste methoden voor controle van de overeenstemming verifiëren.*
  - 3.1.1. *De normale regeling is de blijvende effectiviteit van de procedures van punt 1.2 (eerste beoordeling en overeenstemming van de productie) van deze bijlage te verifiëren.*
    - 3.1.1.1. *Toezicht door een (overeenkomstig punt 1.2.3 bevoegde of erkende) certificatie-instelling wordt als toereikend beschouwd voor wat betreft de naleving van de vereisten van punt 3.1.1 met betrekking tot de procedures die voor de eerste beoordeling (punt 1.2.3) zijn vastgesteld.*
    - 3.1.1.2. *De normale frequentie van de (andere dan de in punt 1.3.1.1 bedoelde) verificaties door de EG-typegoedkeuringsinstantie moet zodanig zijn dat de relevante, overeenkomstig de delen 1 en 2 uitgevoerde controles geëvalueerd worden over een periode die past bij het door de typegoedkeuringsinstantie gestelde vertrouwen.*
- 3.2. *Bij elke evaluatie moeten de test- of verificatie- en productiegegevens ter beschikking worden gesteld van de inspecteur. Met name moeten dossiers van die tests of verificaties worden overgelegd die vereist zijn volgens punt 2.2.*
- 3.3. *Indien de aard van de test zich hiervoor leent, mag de inspecteur willekeurig monsters nemen, die in het laboratorium van de fabrikant (of door de technische dienst, indien de bijzondere richtlijn of verordening dit voorschrijft) moeten worden getest. Het minimumaantal monsters mag worden bepaald aan de hand van de resultaten van de door de fabriek zelf verrichte verificatie.*
- 3.4. *Indien het niveau van de controle onvoldoende blijkt, of indien het nodig blijkt de geldigheid van de op grond van punt 3.2 uitgevoerde tests te verifiëren, selecteert de inspecteur monsters, die naar de technische dienst moeten worden gezonden die de EG-typegoedkeuringstests heeft verricht.*
- 3.5. *Wanneer de tijdens een inspectie of verificatie verkregen resultaten onbevredigend zijn, zorgt de EG-typegoedkeuringsinstantie ervoor dat alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de overeenstemming van de productie zo snel mogelijk te herstellen.*

### 3. Bijkomende voorwaarden om de eerste beoordeling en COP te behouden:

Elke verbouwer moet een lijst doorgeven aan de FOD Mobiliteit en Vervoer van alle onderdelen en de bijhorende goedkeuringsdocumenten die gebruikt worden om verbouwingen, wijzigingen uit te voeren met een overzicht van de voertuigen waarin deze onderdelen gebruikt mogen worden <sup>(7)</sup>.

Indien er nieuwe onderdelen gebruikt zullen worden dienen, van deze nieuwe onderdelen, de respectievelijke goedkeuringsdocumenten aan de FOD Mobiliteit en Vervoer bezorgd te worden <sup>(8)</sup>.

Elk dossier van een systeem/onderdeel zal onderzocht worden door de FOD Mobiliteit en Vervoer om na te gaan of deze onderdelen gebruikt mogen worden. De FOD Mobiliteit en Vervoer bezorgt de verbouwer een overzicht van de onderdelen die gebruikt en die niet gebruikt mogen worden.

Van elke verbouwing die de verbouwer wenst uit te voeren dient een duidelijke beschrijving voor handen te zijn. Indien hiervoor (goedgekeurde) onderdelen van andere fabrikanten worden gebruikt volstaat het om de handleidingen/beschrijvingen, die door deze fabrikanten opgesteld werden, te bezorgen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

(7) Van deze gegevens wordt, als dit mogelijk is, een database aangelegd om een deel van de taken, uitgevoerd door de technische cel, te automatiseren. Dit wordt afgetoetst met de mensen van ICT. Indien het onmogelijk is om BEVASYS te koppelen aan deze database en de controle automatisch te laten uitvoeren worden de acties uitgevoerd door de dienst Homologatie i.p.v. BEVASYS.

(8) Welke documenten hier gevraagd worden zijn opgenomen in bijlage (1)

#### 4. Voordeel aan het hebben van een eerste beoordeling/COP:

Verbouwers die houder zijn van een eerste beoordeling of COP krijgen rechtstreeks toegang tot het informaticasysteem van de FOD Mobiliteit en Vervoer. (BEVASYS) Hiertoe krijgen ze een gebruikersnaam en paswoord waarmee ze kunnen inloggen in het systeem. Op deze manier brengen zij zelf reeds de nodige gegevens in waardoor de aanvragen sneller behandeld kunnen worden.

Bijkomend worden verbouwingen die als “standaard verbouwingen” aanzien kunnen worden niet meer onderworpen aan een bijkomend onderzoek door de technische keuring en wordt er op basis van de, door de verbouwer, ingevoerde gegevens een individueel goedkeuringscertificaat voor het voertuig afgeleverd <sup>(9)</sup>.  
worden Bijvoorbeeld: een verlaagde vloer bij een type voertuig, die in de beschrijving van de eerste beoordeling/COP opgenomen is.

Indien de verbouwer beschikt over een nationale goedkeuring kleine reeks kan hij zelf volledig instaan voor het productieproces. Eenmaal de goedkeuring verleend kan de aanpasser een klein aantal voertuigen volgens de afgeleverde goedkeuring verbouwen zonder tussenkomst van de FOD.

---

(9) Door het certificaat 'Eerste Beoordeling' en nadien 'COP' wordt er vanuit gegaan dat de verbouwingen door de ombouwer op een degelijke manier uitgevoerd worden.





**Bijlage 4:****Toe te passen regels bij aangepaste voertuigen:**

|    | Onderwerp:                                                               | Wetgeving:                    | Aanpassing:                   | Controle:                                                                                                                                                                                                    | M1           | M2           | M3           | N1           | N2           | N3           |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1  | Geluidsniveau                                                            | Richtlijn: 70/157/EEG         | Uitlaat                       | Visuele controle of alle originele onderdelen (dempers) aanwezig zijn (bij twijfel test volgens richtlijn)                                                                                                   | C            | C            | C            | C            | C            | C            |
| 2  | Emissie                                                                  | Richtlijn: 70/220/EEG         | Uitlaat                       | Visuele controle of alle originele onderdelen, (katalysator, lambdasonde, ...) aanwezig zijn en hun plaatsing (bij twijfel test volgens richtlijn)                                                           | C            | A/C          | C            | C            | A/C          | C            |
| 2a | Emissies (Euro 5 en 6) lichte bedrijfsvoertuigen/ toegang tot informatie | Verordening (EG) nr. 715/2007 | (zie 2)                       | (zie 2)                                                                                                                                                                                                      | C            | A/C          | C            | C            | A/C          | C            |
| 3  | Brandstoftank<br>Bescherming achteraan                                   | Richtlijn: 70/221/EEG         | Brandstoftank                 | Visuele controle voor de installatie (volgens richtlijn) niet originele tank moet een CE homologatie hebben of testrapport (volgens richtlijn)                                                               | B(2)<br>C(4) | B(2)<br>C(4) | B(2)<br>C(4) | B(2)<br>C(4) | B(2)<br>C(4) | B(2)<br>C(4) |
|    |                                                                          |                               | Achterbumper                  | Visuele controle: scherpe delen, plaatsing, insprong t.o.v. achterste punt carrosserie                                                                                                                       |              |              |              |              |              |              |
| 4  | Plaats van de nr. plaat                                                  | Richtlijn: 70/220/EEG         |                               | Visuele controle (volgens richtlijn)                                                                                                                                                                         | C            | C            | C            | C            | C            | C            |
| 5  | Stuurinrichting (*)                                                      | Richtlijn: 70/311/EEG         | Bol, bediening, bekrachtiging | Visuele controle, maximale kracht conform CARA-attest, attest constructeur bij aanpassing stuur - bekrachtiging (technische gegevens, ...), homologatie onderdelen, conformiteit met richtlijn <b>10, 12</b> | C            | C            | C            | C            | C            | C            |
| 6  | Hang- en sluitwerk deuren                                                | Richtlijn: 70/387/EEG         | Scharnier, deurslot           | Visuele controle: bij wijziging onderdelen testrapport van erkend labo of gehomologeerd onderdelen, conformiteit richtlijn <b>10</b>                                                                         | C            | NVT          | NVT          | C            | C            | C            |
| 7  | Geluidssignaalinrichting (*)                                             | Richtlijn: 70/388/EEG         | Functiebediening op stuur     | Visuele en auditieve controle, conformiteit richtlijn <b>10, 12</b>                                                                                                                                          | B            | B            | B            | B            | B            | B            |

|    | Onderwerp:                                      | Wetgeving:             | Aanpassing:                                                                                                                         | Controle:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M1           | M2           | M3           | N1           | N2           | N3           |
|----|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 8  | Inrichtingen voor indirect zicht (onderdeel)    | Richtlijn: 2003/97/EEG | Spiegel, Camera                                                                                                                     | Visuele controle: bij wijziging onderdelen testrapport van erkend labo of gehomologeerde onderdelen, conformiteit richtlijn <b>10</b> , <b>12</b> . Bij camera simulatie met zonlicht en donker. Bij spiegels opklapbaar of afbreekbaar                                                                                                                                                         | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) |
| 9  | Remmen (*)                                      | Richtlijn: 71/320/EEG  | Voetrem:<br>ontdubbelen,<br>handbediend,<br>elektrisch be-<br>diend, opklap-<br>baar pedaal, ...<br><br>Handrem:<br>elektrisch, ... | Minimale kracht om minimum remdoelmatigheid te bekomen (kan via berekening) rekening houdend met de mogelijke heden van de persoon met een handicap (zie CARA-attest), bij gebruik gehomologeerde onderdelen aantonen compatibiliteit met voertuig, aanpassingen op maat => duidelijke tekeningen en foto's met beschrijving gebruikte materialen, conformiteit richtlijn <b>10</b> , <b>12</b> | A            | A            | A            | A            | A            | A            |
| 10 | Onderdrukking radiostoringen (EMC)              | Richtlijn: 72/245/EEG  |                                                                                                                                     | Alle onderdelen die werkzaam zijn bij draaiende motor (rijdend voertuig) moeten conform deze richtlijn zijn. Aanvaard wordt: CISPR 12, SAE J551-2, R10, ...                                                                                                                                                                                                                                     | A(1)<br>C(3) | A(1)<br>C(3) | A(1)<br>C(3) | A(1)<br>C(3) | A(1)<br>C(3) | A(1)<br>C(3) |
| 11 | Verontreiniging door dieselmotoren              | Richtlijn: 72/306/EEG  | Uitlaat                                                                                                                             | Visuele controle of alle originele onderdelen, (katalysator, partikelfilter, ...) aanwezig zijn en hun plaatsing (bij twijfel test volgens richtlijn)                                                                                                                                                                                                                                           | A            | A            | A            | A            | A            | A            |
| 12 | Binneninrichting                                | Richtlijn: 74/60/EEG   |                                                                                                                                     | Visuele controle volgens de richtlijn, airbag ???                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | C            | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          |
| 13 | Beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers | Richtlijn: 74/61/EEG   | Contactslot, stuurslot                                                                                                              | Visuele controle volgens de richtlijn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | B            | B            | B            | B            | B            | B            |

|    | Onderwerp:                               | Wetgeving:            | Aanpassing:                                 | Controle:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M1 | M2  | M3  | N1  | N2  | N3  |
|----|------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 14 | Gedrag stuurinrichting bij botsingen     | Richtlijn 74/297/EEG  |                                             | Visuele controle, < 1500 kg mag het stuur zich niet te ver verplaatsen, geen scherpe delen, geen accessoires of elementen die het sturen kunnen beperken (uitz. Bvb gehomologeerde bol)                                                                                                                                                                                                                   | C  | NVT | NVT | C   | NVT | NVT |
| 15 | Sterkte van de zitplaatsen               | Richtlijn: 74/408/EEG | Zetels, consoles, rolstoel, hoofdsteun, ... | Bij wijziging dienen testrapporten of homologaties beschikbaar te zijn voor de gebruikte onderdelen (volgens de richtlijn), test voor het onderdeel met vermelding voor welk type voertuig de goedkeuring geldt (moet ook opgenomen zijn in het testrapport) dit geldt ook voor de rolstoel en de noodzakelijke hoofdsteun en verankeringspunten<br>Aanvaard wordt: iso ???                               | C  | C   | C   | C   | C   | C   |
| 16 | Naar buiten uitstekende delen            | Richtlijn: 74/483/EEG | Deurtrede, spiegels                         | Visuele controle volgens de richtlijn, spiegels inklapbaar, afbreekbaar, deurtrede aan de zijkant: binnen de koetswerkafmetingen geen scherpe delen, afrondingen conform ; buiten de koetswerkafmetingen => intrekbaar indien aan de zijkant, voorzien van geluidssignaal ter waarschuwing bij vertrekkend voertuig en uitgeschoven trede of startonderbreking (eventueel visueel signaal als aanvulling) | C  | NVT | NVT | NVT | NVT | NVT |
| 17 | Snelheidsmeter en achteruitrijinrichting | Richtlijn: 75/443/EEG | Versnelling achteruit                       | De achteruitversnelling moet vanaf de bestuurderszitplaats te bedienen zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | B  | B   | B   | B   | B   | B   |
| 18 | Voorgeschreven platen                    | Richtlijn: 76/114/EEG |                                             | Afhankelijk van wie de aanvraag indient wordt het voorgeschreven plaatje afgeleverd door de aanpasser of de technische controle. Op de individuele goedkeuring worden de gebruikte onderdelen vermeld. Dit geldt ook voor de verlagingskits, verankeringskits, ...                                                                                                                                        | B  | B   | B   | B   | B   | B   |

|    | Onderwerp:                                                          | Wetgeving:            | Aanpassing: | Controle:                                                                                                                                                                                                                                                                               | M1           | M2           | M3           | N1           | N2           | N3           |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 19 | Bevestigingspunten van de veiligheidsgordels                        | Richtlijn: 76/115/EEG |             | Visuele controle: indien de originele punten gebruikt worden => OK ; indien andere gebruikt worden testrapport van erkend labo (volgens categorie 3- of 2-puntsgordel)<br>Verankering op een verlagingskit => combinatie met verankering rolstoel volgens ISO 10542:1-2001 ; 77/541/EEG | B            | B            | B            | B            | B            | B            |
| 20 | Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen                           | Richtlijn: 76/756/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | B            | B            | B            | B            | B            | B            |
| 21 | Retroreflectoren                                                    | Richtlijn: 76/757/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 22 | Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrij-lichten             | Richtlijn: 76/758/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 23 | Richtingsaanwijzers (*)                                             | Richtlijn: 76/759/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 24 | Achterkentekenplaat-verlichting                                     | Richtlijn: 76/760/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 25 | Koplichten (met gloeilampen) (*)                                    | Richtlijn: 76/761/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 26 | Mistlichten voor (*)                                                | Richtlijn: 76/762/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 27 | Sleepinrichtingen                                                   | Richtlijn: 77/389/EEG |             | Bij voertuigen M1 voor en achteraan uitgezonderd die niet geschikt voor het trekken van een last (min sterkte = helft MTM voertuig)                                                                                                                                                     | B            | B            | B            | B            | B            | B            |
| 28 | Mistlichten achter (*)                                              | Richtlijn: 77/358/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 29 | Achteruitrijlichten                                                 | Richtlijn: 77/539/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 30 | Parkeerlichten                                                      | Richtlijn: 77/540/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X            | X            | X            | X            | X            | X            |
| 31 | Veiligheidsgordels en bevestigingssystemen (onderdeel) (*)          | Richtlijn: 77/541/EEG |             | Gehomologeerde onderdelen of testrapport (volgens de richtlijn) opgesteld door een erkend labo geaccrediteerd voor dit onderwerp                                                                                                                                                        | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) |
| 32 | Zichtveld                                                           | Richtlijn: 77/649/EEG |             | Visuele controle volgens de richtlijn                                                                                                                                                                                                                                                   | B            | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          |
| 33 | Identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters | Richtlijn: 78/316/EEG |             | Visuele controle: de iconen dienen klaar en begrijpelijk te zijn                                                                                                                                                                                                                        | B            | B            | B            | B            | B            | B            |
| 34 | Ontdooings- en ontwasemingssystemen (*)                             | Richtlijn: 78/317/EEG |             | Visuele controle, conformiteit richtlijn 10, 12                                                                                                                                                                                                                                         | C            | C            | C            | C            | C            | C            |

|    | Onderwerp:                                      | Wetgeving:             | Aanpassing: | Controle:                                                                                                                                                                                                                                              | M1  | M2  | M3  | N1  | N2   | N3   |
|----|-------------------------------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 35 | Ruitenwissers en –sproeiers (*)                 | Richtlijn: 78/318/EEG  |             | Visuele controle, conformiteit richtlijn 10, 12                                                                                                                                                                                                        | C   | C   | C   | C   | C    | C    |
| 36 | Verwarmingssystemen (*)                         | Richtlijn: 2001/56/EEG |             | Visuele controle, conformiteit richtlijn 10, 12                                                                                                                                                                                                        | C   | C   | C   | C   | C    | C    |
| 37 | Wielafschermingen                               | Richtlijn: 78/549/EEG  |             | Visuele controle volgens de richtlijn                                                                                                                                                                                                                  | B   | NVT | NVT | NVT | NVT  | NVT  |
| 38 | Hoofdsteunen                                    | Richtlijn: 78/932/EEG  |             | Meestal opgenomen in richtlijn 15                                                                                                                                                                                                                      | NVT | NVT | NVT | NVT | NVT  | NVT  |
| 39 | CO <sub>2</sub> emissie / brandstofverbruik     | Richtlijn: 80/1268/EEG |             | Visuele controle of alle originele onderdelen, (katalysator, lambdasonde, partikelfilter, ...) aanwezig zijn en hun plaatsing (bij twijfel test volgens richtlijn)<br>Goedkeuring basisvoertuig blijft geldig zelfs indien de referentiemassa wijzigt. | A   | NVT | NVT | A   | NVT  | NVT  |
| 40 | Motorvermogen                                   | Richtlijn: 80/1269/EEG |             | Visuele controle of alle originele onderdelen, (katalysator, lambdasonde, partikelfilter, ...) aanwezig zijn en hun plaatsing (bij twijfel test volgens richtlijn)<br>Goedkeuring basisvoertuig blijft geldig.                                         | C   | C   | C   | C   | C    | C    |
| 41 | Emissies (Euro 4 en 5) zware bedrijfsvoertuigen | Richtlijn: 2005/55/EEG |             | Visuele controle of alle originele onderdelen, (katalysator, lambdasonde, partikelfilter, ...) aanwezig zijn en hun plaatsing (bij twijfel test volgens richtlijn)<br>Goedkeuring basisvoertuig blijft geldig.                                         | A   | A   | A   | A   | A    | A    |
| 42 | Zijdelingse bescherming                         | Richtlijn: 89/297/EEG  |             |                                                                                                                                                                                                                                                        | NVT | NVT | NVT | NVT | B    | B    |
| 43 | Opspatafschermssystemen                         | Richtlijn: 91/226/EEG  |             |                                                                                                                                                                                                                                                        | NVT | NVT | NVT | NVT | X(2) | X(2) |
|    |                                                 |                        |             |                                                                                                                                                                                                                                                        | NVT | NVT | NVT | NVT | B(4) | B(4) |

|    | Onderwerp:                                                   | Wetgeving:             | Aanpassing: | Controle:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M1           | M2           | M3           | N1           | N2           | N3           |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 44 | Massa's en afmetingen personenwagens                         | Richtlijn: 92/21/EEG   |             | Massa passagier: 100 kg bij gewone rolstoel, 250 kg voor elektrische rolstoel dit dient nagegaan te worden bij de individuele goedkeuring en wordt ook vermeld op het goedkeuringsdocument. De test volgens iso 10542 is enkel geldig voor een gewone rolstoel; indien een elektrische rolstoel gebruikt wordt dient een compatibel, gehomologeerd docking station gebruikt te worden. Wijzigingen van de tarra, rijklare massa, aslasten dienen vermeld te worden. | C            | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          | NVT          |
| 45 | Veiligheidsglas                                              | Richtlijn: 92/22/EEG   |             | Visuele controle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) |
| 46 | Banden                                                       | Richtlijn: 92/23/EEG   |             | Banden dienen te voldoen aan eventuele gewijzigde aslasten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) | A(2)<br>B(4) |
| 47 | Snelheidsbegrenzers                                          | Richtlijn: 92/24/EEG   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NVT          | A            | A            | NVT          | A            | A            |
| 48 | Massa's en afmetingen (andere voertuigen dan die in punt 44) | Richtlijn: 97/27/EEG   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NVT          | B            | B            | B            | B            | B            |
| 49 | Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines         | Richtlijn: 92/114/EEG  |             | Visuele controle volgens de richtlijn, spiegels inklapbaar, afbreekbaar, deurtrede aan de zijkant: binnen de koetswerkafmetingen geen scherpe delen, afrondingen conform ; buiten de koetswerkafmetingen => intrekbaar indien aan de zijkant, voorzien van geluidssignaal ter waarschuwing bij vertrekkend voertuig en uitgeschoven trede of startonderbreking (eventueel visueel signaal als aanvulling)                                                           | NVT          | NVT          | NVT          | B            | B            | B            |
| 50 | Koppelingen                                                  | Richtlijn: 94/20/EEG   |             | Visuele controle volgens richtlijn en COC basisvoertuig; opmerking indien er een verlaagde vloer toegepast wordt is de MTMS Nihil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X(2)<br>A(4) | X(2)<br>A(4) | X(2)<br>A(4) | X(2)<br>A(4) | X(2)<br>A(4) | X(2)<br>A(4) |
| 51 | ontvlambaarheid                                              | Richtlijn: 95/28/EEG   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NVT          | NVT          | X            | NVT          | NVT          | NVT          |
| 52 | Bussen en toerbussen                                         | Richtlijn: 2001/85/EEG |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NVT          | C            | C            | NVT          | NVT          | NVT          |

|    | Onderwerp:                                                    | Wetgeving:                    | Aanpassing: | Controle:                                                                                                                                                                                                                                     | M1           | M2  | M3  | N1           | N2  | N3  |
|----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|
| 53 | Frontale botsing                                              | Richtlijn: 96/79/EEG          |             | Visuele controle: geen bijkomende test indien er geen wijzigingen aan de voorzijde van het basisvoertuig werden uitgevoerd; opgelet: indien de airbag uitgeschakeld wordt: bij individuele goedkeuring geen test, bij kleine reeks crashtest. | NVT          | NVT | NVT | NVT          | NVT | NVT |
| 54 | Zijdelingse botsing                                           | Richtlijn: 96/27/EEG          |             | Visuele controle: geen bijkomende test indien er geen wijzigingen aan de zijkant van het basisvoertuig werden uitgevoerd; opgelet: indien de airbag uitgeschakeld wordt: bij individuele goedkeuring geen test, bij kleine reeks crashtest.   | NVT          | NVT | NVT | NVT          | NVT | NVT |
| 55 | (niet gebruikt)                                               |                               |             |                                                                                                                                                                                                                                               | NVT          | NVT | NVT | NVT          | NVT | NVT |
| 56 | Voertuigen gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke goederen | Richtlijn: 98/91/EEG          |             |                                                                                                                                                                                                                                               | NVT          | NVT | NVT | A            | A   | A   |
| 57 | Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden      | Richtlijn: 2000/40/EEG        |             |                                                                                                                                                                                                                                               | NVT          | NVT | NVT | NVT          | B   | B   |
| 58 | Bescherming van voetgangers                                   | Verordening (EG) nr. 18/2009  |             | Visuele controle volgens richtlijn: indien geen wijzigingen aan het basisvoertuig => OK                                                                                                                                                       | NVT          | NVT | NVT | NVT          | NVT | NVT |
| 59 | Recycleerbaarheid                                             | Richtlijn: 2005/64/EEG        |             |                                                                                                                                                                                                                                               | NVT          | NVT | NVT | NVT          | NVT | NVT |
| 60 | Frontbeschermingsinrichtingen                                 |                               |             |                                                                                                                                                                                                                                               | X(2)<br>A(4) | NVT | NVT | C            | NVT | NVT |
| 61 | Klimaatregelingapparatuur (*)                                 | Richtlijn: 2006/40/EEG        |             |                                                                                                                                                                                                                                               | A(2)<br>B(3) | NVT | NVT | A(2)<br>B(3) | NVT | NVT |
| 62 | Waterstofsysteem                                              | Verordening (EG) nr. 79/2009  |             |                                                                                                                                                                                                                                               |              |     |     |              |     |     |
| 63 | Algemene veiligheid                                           | Verordening (EG) nr. 661/2009 |             |                                                                                                                                                                                                                                               |              |     |     |              |     |     |



(\*) Op het ogenblik van de eerste keuring bij de technische controle dient nagegaan te worden of de aanpassing zonder overdreven inspanning door de persoon met een handicap bediend kan worden.

(1) Elektronische onderdelen

(2) Component

(3) Voertuig

(4) Installatie

(5) Tot 26 januari 2006 mogen de goedkeuringen verleend volgens de richtlijn 71/127/EEG worden aangenomen ter vervanging

X De totale overeenstemming aan de regelgeving is vereist, het EG-typegoedkeuringscertificaat moet worden afgeleverd; de conformiteit met de productie moet worden gewaarborgd.

A Geen enkele afwijking is toegestaan, testrapporten moeten opgemaakt worden door een bevoegde technische dienst geaccrediteerd voor het onderwerp

B De technische voorschriften van de regelgeving dienen te worden nageleefd. De voorziene testen in de regelgeving moeten volledig uitgevoerd worden onder voorbehoud van de toestemming van de bevoegde autoriteit betreffende goedkeuring. Zij mogen ook door de constructeur zelf uitgevoerd worden. Die mag worden toegelaten om de technische verslagen uit te geven. Een goedkeuringscertificaat moet niet afgeleverd worden en de goedkeuring is niet vereist.

C De constructeur moet bewijzen tot de voldoening van de bevoegde autoriteit betreffende goedkeuring dat de grondige eisen van de regelgeving zijn nageleefd.

B & C De constructeur mag de testen en hun verslagen uitvoeren of een bevoegde technische dienst vragen om die testen uit te voeren en hun verslagen op te maken. De constructeur moet de procedure en de testmethoden tonen in het zicht van de te realiseren testen.

! Voor “X(2)” die in de kolom van de tabel van de nationale kleine reeksen zijn vermeld is het niet nodig om een EG-certificaat van typegoedkeuring uit te geven. Enkel de lijst die de typegoedgekeurde elementen of technische eenheden hernemen moet equivalent zijn aan de lijst van deel III, bijlage 26.

## Bijlage 5:



**FOD SOCIALE ZEKERHEID**  
**Directie-generaal**  
**Personen met een handicap**

tel.: 0800 98 799  
 fax: 02 509 81 85  
 e-mail: HandiN@minsoc.fed.be

Brussel, 31/03/2010

**ATTEST**

**Naam: VOORBEELD ATTEST**  
**Adres: VOORBEELD , 1000 -BRUSSEL**

Rijksregisternummer:

**Bovenvermeld persoon voldoet aan de volgende medische criteria inzake fiscale maatregelen met betrekking tot de voertuigen :**

| Criterium                                                                                                                       | Geldigheidsperiode            | Rechtsgrond |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| lijden aan een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50% bedraagt | van 01/05/2009 tot 30/09/2012 | 1           |

**Rechtsgrond:**

- 1 koninklijk besluit van 8 februari 2006 houdende bepaling van de wijze waarop een volledige blindheid, een volledige verlamming van de bovenste ledematen of amputatie van de bovenste ledematen en een blijvende invaliditeit die rechtstreeks is toe te schrijven aan de onderste ledematen en ten minste 50% bedraagt, wordt vastgesteld

Uitgereikt door de Directie-generaal Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid, Administratief Centrum Kruidtuin, Finance Tower - Kruidtuinlaan 50-B150 , 1000 Brussel.

Brussel, 31/03/2010

Rik De Pauw  
 Attaché



SPECIMEN

## Bijlage II: formulier nr. 717A



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

Administratie van de ondernemings-  
en inkomensbelasting  
sector btw

(Stempel van de dienst)

**ATTEST AFGELEVERD UITSLUITEND VOOR DE TOEPASSING VAN HET BTW-TARIEF VAN 6 % VOOR OMVORMING S- EN OF AANPASSING S-WERKEN DOOR EEN GESPECIALISEERDE FIRMA VAN HET VOERTUIG VERKORVEN DOOR DE INVALIDE OF GEHANDICAPTE VOOR ZIJN PERSOONLIJKE GEBRUIK**

Gedien de verbintenissen aangegaan in kader I van het formulier nr. 716 op datum van ..... door (1)  
naam : ..... woonst(adm(en)) : .....  
wonende te (2) .....

houder(houdster) van een invaliditeitsgeklagdschrift uitgereikt door (3) .....

geef ik ondergetekende (4),

naam : ..... woonst : .....  
graad : .....

mijn akkoord voor de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % (zonder mogelijkheid tot teruggaat) voor de  
omvorming en/of aanpassing van het hierna bedoeld voertuig :

NUMMERPLAAT : ..... BOUWJAAR : .....  
MERK : ..... CILINDERINHOUT : .....  
MODEL : ..... MOTORSTERKTE : .....  
AANTAL DEUREN : ..... CHASSISNUMMER : .....

De omvormings- en/of aanpassingswerken van het voertuig zijn bedoeld in de beschikking nr. ....  
op datum van ..... van (5) .....

en omvatten :

### BESCHRIJVING VAN DE WERKEN

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

De betaling is opgenomen onder het nummer ..... van de Inventaris 718, op datum van .....

Gedaan te ....., op .....  
(handtekening)

- (1) Naam en woonst(adm(en)) van de invalide of gehandicapte  
(2) Postnummer, gemeente, straatnummer van de woonplaats van de invalide of gehandicapte  
(3) Benaming en volledig adres van de overheid die het invaliditeitsgeklagdschrift heeft uitgereikt  
(4) De coördinaten van de bevoegde ambtenaar  
(5) Benaming en volledig adres van de gespecialiseerde firma die de werken uitvoert

Nr. 717 A - 2008