**kris peeters**

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

**antwoord**

op vraag nr. 318 van 19 april 2012

van **johan verstreken**

1. De visie is vastgelegd in de erfpacht die tussen Vlaanderen en de VLV is afgesloten: zowel Zeebrugge als Oostende worden behouden als veiling, maar het beheer wordt samengebracht in één vennootschap en de werking wordt op mekaar afgestemd. Er zijn in de erfpacht geen verplicht te realiseren aanvoercijfers voor beide havens opgenomen. Er zijn wel afspraken m.b.t. de investeringen die de VLV wil en zal realiseren in Oostende. Gezien de slechte infrastructuur in Oostende en gezien de maatregelen waarbij reders expliciet aangetrokken werden naar Oostende weggevallen zijn wegens beschikking van de EG-commissie die deze beschouwd heeft als onaanvaardbare overheidssteun en concurrentievervalsend, is het niet onlogisch dat de aanvoer in Oostende terug gedaald is naar het vroegere niveau.
2. Juridisch zijn er momenteel nog 2 visveilingen: de Vlaamse Visveiling en de visveiling van Nieuwpoort. Reeds enige tijd zijn er ook gesprekken tussen beide visveilingen om de werking op mekaar beter af te stemmen. Zo is er een overeenkomst gesloten om op de 3 veilplaatsen hetzelfde veilsysteem en dezelfde software te installeren. Dit maakt een verdergaande afstemming mogelijk.
3. Het operationeel programma EVF voorziet inderdaad mogelijkheden om ook veilingen te ondersteunen. Het gaat hier o.m. om modernisering van het vilsysteem en investering m.b.t. kwaliteitsverbetering. Het nieuwe veilsysteem dat momenteel geïnstalleerd wordt heeft in dat verband zowel Europese als Vlaamse steun genoten.
4. De Vlaamse vissersvloot beschikt om historische redenen over een langoustinequotum van 1.200 ton dat momenteel amper bevist wordt. In het kader van diversificatie in de visserij waarbij aandacht besteed wordt aan niet gequoteerde soorten, worden de mogelijkheden van langoustines onderzocht.

In de loop van maart 2012 heeft de minister het project ‘Netinnovatie langoustinevisserij’ goedgekeurd. Dit project met ILVO als promotor heeft als hoofddoelstelling het brandstofverbruik en bijvangsten van de langoustinevisserij terug te dringen aan de hand van doorgedreven netinnovatie.

Daarnaast is in kader van A4, de ontwikkeling van visserijgebieden, een project ingediend dat zich richt op het promoten van Vlaamse langoustines bij de nationale en internationale vishandel en bij de Belgische consument. Dit project is inmiddels door de Plaatselijke Groep goedgekeurd en zal op 1 mei van start gaan.

Voor beide projecten is ILVO de promotor, zijn VLV, de rederscentrale en VLAM de partners, en beide projecten genieten Europese en Vlaamse steun.

Als aanzet heeft het ILVO een workshop georganiseerd op 4 mei 2012 “De Vlaamse langoustinevisserij: heropstart van een lucratieve visserij” waarop alle stakeholders zullen worden uitgenodigd.

1. Uit cijfers van de visserij-administratie blijkt dat de gasolieprijs ongeveer de piek van 2008 bereikt heeft. De energiekosten blijven dus een determinerende factor voor de rendabiliteit van de zeevisserij.

In Vlaanderen hebben we gebruik gemaakt van de VO 744/2008 waarbij specifiek steun verleend werd voor brandstof besparende maatregelen. Heel wat reders hebben ook zware investeringen gedaan en heel vaak waren die gekoppeld aan het installeren van vistechnieken die milieuvriendelijker zijn en tezelfdertijd minder energie vergen. . Dit gaat van kleine aanpassingen aan het vistuig zoals een kortere boom, dichtgelaste boom, lichtere kettingen tot grotere aanpassingen zoals rolsloffen en grote mazen in de rug van het net of het toepassen van dun netwerk. Daarnaast kunnen boomkorvissers overschakelen op alternatieve visserijmethodes zoals de outtriggervisserij.

Het zijn duurzame investeringen met een duidelijk effect: voor de introductie van de econometer, leidde tot een gemiddelde reductie van 14%, de introductie van de SumWing droeg daarboven nog bij tot een reductie 12%, motorvervangingen droegen op vlootbasis bij tot een extra gemiddelde reductie van ongeveer 13%.

Ik heb het ILVO opgedragen te blijven zoeken naar innoverende technieken, die selectiever zijn en meteen ook tot een brandstofefficiëntie leiden. Bij de herziening van het nieuwe financieel instrument voor de visserij zal ik ijveren om steun voor duurzame visserijtechnieken mogelijk te maken.

1. Voor de optimale benutting van de gehele vismijnsite lijkt het aangewezen de gebouwen die momenteel nog niet in de erfpacht opgenomen zijn, daar vooralsnog toch aan toe te voegen. De zoektocht naar een andere locatie voor het VLIZ is momenteel bezig.