philippe muyters

vlaams minister van financiën, begroting, werk, ruimtelijke ordening en sport

antwoord

op vraag nr. 620 van 23

van filip watteeuw

1. De controledienst voor de verkeersbelastingen van het IVA Vlabel zal tegen 1/1/2011 volledig operationeel zijn. Daartoe werden in dit verband reeds volgende beslissingen genomen om:

	1. Deze dienst verder op te richten via de bepalingen opgenomen in het Vlaams decreet van 9 juli 2010 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010 (B.S. 28 juli 2010).

Ter uitvoering daarvan werd het besluit van de Vlaamse Regering tot oprichting van een Vlaamse Controle-instantie voor de naleving van de wetten op de verkeersbelastingen en houdende wijziging van diverse bepalingen opgemaakt. De Vlaamse Regering heeft hieromtrent haar principiële goedkeuring gegeven d.d. 17 september 2010 (VR 2010 1709 DOC.0836).

Daarnaast is er nog het ontwerp van besluit van de Administrateur-generaal tot oprichting van een Vlaamse controle-instantie op de naleving van de wetten op de verkeersbelastingen. Dit ontwerpbesluit regelt enkele praktische zaken zoals het uitzicht van de uniformen, de legitimatiekaarten en de voertuigen. Dit ontwerpbesluit ligt heden ter advies voor aan de Inspecteur van Financiën.

* 1. De controleurs van deze dienst de bevoegdheid van “officier van gerechtelijke politie” toe te kennen (dit bij Vlaams decreet van 9 juli 2010 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010 – B.S. 28 juli 2010). Bij dit decreet worden ook enkele bevoegdheden verduidelijkt en de bewijskracht van de PV’s vastgelegd.)

De bevoegdheden van de controleurs – officier van gerechtelijke politie – worden ook verder uitgewerkt in het besluit van de Vlaamse Regering tot oprichting van een Vlaamse Controle-instantie voor de naleving van de wetten op de verkeersbelastingen en houdende wijziging van diverse bepalingen.

Om zich te kunnen identificeren zullen zij over een legitimatiekaart beschikken. Daarnaast beschikken zij over een uniform en voertuigen die als prioritair voertuig zijn ingericht (d.w.z. met zwaailicht en sirene) om de herkenbaarheid ten aanzien van de burger en in het bijzonder op de openbare weg te vergroten.

* 1. Tien voertuigen aan te kopen die op eenzelfde manier zullen uitgerust zijn als de huidige politie en douanevoertuigen. Boven de in het ontwerpbesluit van de Administrateur-generaal beschreven (uiterlijke) kenmerken van het voertuig zullen zij eveneens uitgerust zijn met laptops die verbonden zijn met de Vlabel databanken. Medio 2011 wordt deze uitrusting eveneens uitgebreid met mobiele betaalterminals.

# De controleurs van deze dienst een uniform ter beschikking te stellen overeenkomstig de omzendbrief “FM 2002/01” van 25 oktober 2002. Gezien de taken van de controleurs van Vlabel op een gelijkaardige manier zullen worden uitgevoerd als de wegeninspecteurs, werd geopteerd om hen een uniform ter beschikking te stellen zoals destijds werd beschreven voor de Wegeninspecteurs (bijlage 3 van de vermelde omzendbrief).

1. Er hebben zich 405 federale ambtenaren vrijwillig aangeboden, waarvan er 235 door de FOD Financiën werden weerhouden om de overstap naar de Vlaamse Belastingdienst te maken.
De procedure voor de ambtshalve invulling van de overige vacante plaatsen wordt momenteel opgestart door de FOD Financiën.
2. Hiervoor wordt verwezen naar antwoord 1.2. hierboven.
3. De gebruikelijke arbeidstijden tijdens de normale werkweek (van maandag tot vrijdag), zoals beschreven in het VPS, zijn eveneens van toepassing op deze ambtenaren; d.w.z. glijtijden van 7u30 tot 9u15, van 11u45 tot 12u45 en van 16u tot 19u en stamtijden van 9u15 tot 11u45 en van 13u45 tot 16u.

Omdat deze ambtenaren ook buiten de hierboven vermelde werkuren en tevens in het weekend prestaties zullen leveren, wordt ook hier de voorgeschreven regeling van het VPS gevolgd.

Het IVA Vlabel heeft ervoor geopteerd om compenserende inhaalrust toe te passen en de weekendprestaties op te nemen in de weekplanning. In geval er overuren ’s nachts of in het weekend dienen gepresteerd te worden, dan zullen deze worden uitbetaald.

1. Naast controles die de Vlabel–controleurs alleen zullen uitvoeren, wordt er naar gestreefd om zoveel mogelijk te voorzien in een structurele samenwerking met andere controlerende instanties.

In dat verband werden reeds – via de arrondissementscommissarissen en verbindingsofficieren van de politie – contacten gelegd met de federale en lokale politiediensten in Vlaanderen om deel te nemen aan de door hen opgezette gecoördineerde acties. Tijdens deze gecoördineerde acties nemen momenteel verschillende diensten (o.a. Douane en Accijnzen, (weg)politie, wegen­inspectie, sociale inspectie, …) deel aan deze controles van een bepaalde politiezone. Net als met de brigades van de Douane en de Vlaamse collega’s van de Afdeling Wegen en Verkeer wordt deze samenwerking op dit moment verder uitgewerkt.

In de praktijk is er - gebruikelijk - vooraf een briefing op het betrokken commissariaat waarin praktische afspraken worden gemaakt (bijvoorbeeld veiligheidsafspraken, wie voertuigen zal afleiden, enz.). Nadien begeeft iedere deelnemer zich naar de afgesproken plaats en controleert - binnen zijn bevoegdheidsdomein - de voertuigen die naar de kant van de weg werden afgeleid.
De controleurs van de Vlaamse Belastingdienst zullen in dit verband vanaf 1 januari 2011 de naleving van de verkeersbelastingen, de belasting op de inverkeerstelling en het eurovignet controleren.