**hilde crevits**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 969 van 2 juli 2010

van **sophie de wit**

1+2 Het studiebureau is van start gegaan met een gesprek met elke gemeente om te peilen naar hun klemtonen en ambitieniveau. Hieruit volgt een actieprogramma, waarin de maatregelen worden geclusterd en in een aantal corridors uitgewerkt. Tal van maatregelen werden ondertussen ook opgenomen in het Masterplan 2020.

 Dit najaar wordt het proefproject gestart rond de aansturing van de verkeerslichten op de N10 en N1 om het autoverkeer én openbaar vervoer vlotter doorheen de flessenhals van Mortsel te leiden, dit zonder afbreuk te doen aan de oversteekbaarheid of comfort en veiligheid van voetgangers en fietsers.

 Op 25/05/10 werden daarnaast op de ambtelijke werkgroep van MOZO volgende afspraken gemaakt:

* rond het thema sluipverkeer op lokaal niveau worden ervaringen en reacties ingezameld enin het najaar suggesties geformuleerd;
* tegen de vakantie wordt alle info opgevraagd over mogelijke initiatieven rond fietspaden (provinciaal + gemeentelijk) om na de vakantie een totaaloverzicht te verkrijgen. Deze regio scoort op dit vlak vrij goed, maar de aandacht mag niet verslappen;
* Edegem/Hove/Mortsel hebben initiatief genomen om deze gegevens op een ‘Slimme Kaart’ te bundelen. Te onderzoeken of dit initiatief uit te breiden is tot het hele projectgebied.