kris peeters

minister president van de vlaamse regering, minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

gecoördineerd antwoord

op vraag nr. 28 van 21

van gwenny de vroe

1-2. Uit de vraagstelling zou kunnen worden afgeleid dat vzw “de Rand” er in de aanloop van de regeringsvorming voor gepleit heeft om de materies Brussel en de Vlaamse Rand onder de bevoegdheid van één minister te brengen. In het interview in Knack van 26 juni 2009 waarnaar verwezen wordt, komt een stafmedewerker van vzw “de Rand” aan het woord. Deze mede-werker is niet de woordvoerder van de vzw en vertolkt een louter persoonlijk standpunt. Dit mag niet verruimd worden tot het officiële standpunt van vzw “de Rand”. Voor zover ik weet heeft de raad van bestuur van dit agentschap over deze aangelegenheid geen standpunten ingenomen. De vzw pleit wel - en terecht - voor een maximale afstemming tussen het beleid van de Vlaamse Gemeenschap in Brussel en de Vlaamse Rand. Dit wordt onderschreven door de Vlaamse Regering, getuige hiervan het Vlaamse regeerakkoord.

 Het toewijzen en verdelen van bevoegdheidspakketten in de schoot van de Vlaamse Regering is altijd een afweging van verschillende opties. Bij de vorming van de huidige Regering werd niet overwogen om de bevoegdheden voor Brussel en de Vlaamse Rand te concentreren in handen van één minister. Er werd voor geopteerd enkel het bevoegdheidspakket Brussel toe te wijzen aan het lid van de Regering dat zijn woonplaats heeft in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad en het bevoegdheidspakket Vlaamse Rand toe te vertrouwen aan een ander lid van de Regering. De Vlaamse Regering is van oordeel dat het al dan niet verenigen van beide bevoegdheden geen substantiële invloed heeft op de efficiëntie, samenhang en daadkracht van het beleid.

 Uiteraard is er een grote wisselwerking tussen Brussel en de Vlaamse Rand op tal van domei-nen. In Knack wordt door de stafmedewerker verwezen naar mobiliteit, ruimtelijke ordening en werkgelegenheid, drie gewestmateries. De Vlaamse Regering en in het bijzonder het lid van de Vlaamse Regering dat bevoegd is voor Brussel, kunnen in onze hoofdstad uiteraard enkel initia-tieven m.b.t. gemeenschapsaangelegenheden ontwikkelen. Het verenigen van beide bevoegd-heidspakketten in één ministerportefeuille zou dus voor de moeilijkheden die zich manifesteren op het vlak van de gewestbevoegdheden weinig soelaas brengen. Anderzijds wordt de Vlaamse Rand geconfronteerd met tal van problemen die het Nederlandstalig karakter van het gebied aantasten en bedreigen. Om hier kort op de bal te kunnen spelen is het aangewezen de minister die bevoegd is voor het inburgeringsbeleid ook bevoegd te maken voor de Rand.

 Brussel en de Vlaamse Rand hebben raakvlakken met zowat alle beleidsdomeinen waarvoor de Gemeenschappen en de Gewesten bevoegd zijn. Men zou dus evengoed kunnen argumenteren dat de minister bevoegd voor Brussel of de Rand ook bevoegd zou moeten zijn voor mobiliteit of werk of cultuur of ruimtelijke ordening, enzovoort. Eigenlijk is dat een zinloze discussie.

 De Vlaamse Regering voert m.b.t. beide pakketten een inclusief beleid. Dit betekent dat elke minister binnen zijn beleidsdomein bij het nemen van de beleidsbeslissingen oog moet hebben voor de impact van die beslissingen op Brussel en De Rand. De Vlaamse Regering is bovendien een collegiaal orgaan.

 Op administratief niveau werken de entiteiten “Coördinatie Vlaamse Rand” en “Coördinatie Brussel” nauw samen bij de beleidsvoorbereiding. Zij zijn trouwens alle twee ingedeeld bij het departement Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid en zijn ondergebracht in dezelfde afdeling, namelijk de "Stafdienst van de Vlaamse Regering", waartoe ook nog andere entiteiten behoren die materies behartigen inzake transversaal beleid.

3. Bij de redactie van de beleidsnota’s Brussel en de Vlaamse Rand is er zowel op administratief als op politiek niveau overleg geweest. Beleidsnota’s concretiseren het regeerakkoord. Uit de lectuur van het Vlaams regeerakkoord blijkt duidelijk dat de Vlaamse Regering oog heeft voor de onderlinge kruisbestuiving die er bestaat tussen Brussel en haar Vlaamse Rand en zich bewust is van de uitdagingen die daarmee gepaard gaan.

 Voor de gewestmateries moet de samenwerking tussen Brussel en Vlaanderen worden versterkt, in het bijzonder op het vlak van mobiliteit, ruimtelijke ordening en werk. Er zal daarbij op gestructureerde wijze worden samengewerkt rond concrete projecten. Zo wil de Vlaamse Regering de samenwerking om Brusselse werkzoekenden te leiden naar openstaande vacatures in Vlaanderen verbeteren. Ook in het kader van het START-project zal er overlegd worden met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het openbaar vervoer maximaal te laten aansluiten op het Brussels openbaarvervoernetwerk.

 Voor de gemeenschapsmateries, waarvoor de Vlaamse Gemeenschap ook in Brussel bevoegd is, werden beide beleidsnota’s op elkaar afgestemd. Ik verwijs bijv. naar de initiatieven rond de huizen van het Nederlands en het huis voor gezondheid.