kris peeters

minister president van de vlaamse regering, minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

antwoord

op vraag nr. 31 van 24

van jan peumans

1. Er bestaan binnen het Plattelandsbeleid (PDPO - assen 3 en 4) mogelijkheden voor financiële tegemoetkoming (zie antwoord op vraag 2).

 Daarnaast loopt binnen EFRO volgend doelstelling 2 project:

 De landelijke wegen in Vlaanderen hebben de laatste jaren meer en meer functies gekregen, nl. ze worden gebruikt voor functioneel landbouwverkeer, voor fietsverkeer, voor doorgaand verkeer, voor sluipverkeer (o.a. vooral ook door toenemend GPS gebruik), voor recreatief verkeer, door schoolgaande jeugd, door locale bewoners ... Daarnaast worden door de plaat-selijke landbouwbedrijven systematisch meer en meer vergunningen aangevraagd om te groeien, om mestverwerkinginstallaties te bouwen, voor grotere stallen enz. ..., welke steeds resulteren in meer en meer zwaar verkeer. Deze vraag heeft een grote impact in de mobiliteitstoestand van een landelijke weg. Een kader dient hiervoor uitgewerkt te worden om daar een passend antwoord aan te geven. En een beleid om de locale overheden te ondersteunen. Met het EFRO-project landbouwwegen (=doelstelling II) probeert de Vlaamse Landmaatschappij (samen met het Westhoekoverleg, de provincie West-Vlaanderen, bureau Vectris) in 18 West-Vlaamse gemeenten aan de landelijke wegen een functie toe te kennen. Dit kader van functietoekenning kan dan als basis gebruikt worden voor het onderhoud en de inrichting van een landelijke weg enerzijds en als kader bij vergunningsaanvragen voor uitbreidingen van landbouwbedrijven en/of grotere industriële bedrijvigheid langs die landelijke weg anderzijds. Verschillende plattelandsgemeenten hebben een bijzonder uitgestrekt landelijk wegennet, die ze met hun actuele inkomsten niet op een oordeelkundige wijze kunnen onderhouden. Dit is een financieel knelpunt bij veel landelijke gemeenten. In die context werden ook met dit project 3 cases voor investeringen in landbouwwegen (onderhoud en inrichting) met lokale besturen uitgewerkt nl. in Houthulst, in Poperinge en Diksmuide, waarbij de functie toekenning getoetst wordt aan de praktijk rekening houdende met de actuele mobiliteit en bedrijvigheid.

1. Binnen het huidige PDPO 2007-2013 zijn er mogelijkheden binnen As 3 en As 4 (Leader).

 Concreet kunnen lokale besturen, publiekrechtelijke rechtspersonen, vzw’s, … steun aanvragen voor een project ter bevordering van toerisme, voor dorpskernvernieuwing en -ontwikkeling, voor de instandhouding en opwaardering van het landelijk erfgoed of voor basisvoorzieningen voor de economie en plattelandsbevolking.

 Voor As 4 (Leader) zijn 10 Leader-gebieden afgebakend. Projecten worden ingediend bij de Plaatselijke Groepen (publiek-private partnerschappen) en worden goedgekeurd als ze passen in de lokale ontwikkelingsstrategie.

 Voor As 3 lanceren de Provinciale Management Comités (PMC) regelmatig projectoproepen. Deze projectoproepen worden uitgevoerd in het buitengebied (Vlaamse grondgebied met uitzondering van de grootsteden en regionale steden) en buiten de Leader-gebieden.

 De dagelijkse opvolging van deze projectwerking gebeurt door de bestaande provinciale platte-landsloketten.

 Het verschil tussen As 3 en As 4 is louter geografisch en procedureel. In de praktijk worden binnen As 3 en As 4 gelijkaardige projecten gesubsidieerd. De subsidies worden gefinancierd met Europese, Vlaamse en provinciale middelen.

 Een project specifiek voor het onderhoud van landbouwwegen binnen PDPO is tot op heden nog niet ingediend. Wel zijn er talrijke projecten die de aanleg of het onderhoud van wandel- en fietspaden beogen en waarbij wellicht ook landbouwwegen het voorwerp zijn.

 Indien een gemeente de behoefte heeft aan een financiële tegemoetkoming voor het onderhoud van landbouwwegen, kan zij -binnen de gestelde voorwaarden- een project indienen in het kader van As 3 of As 4 van het PDPO.

1. Momenteel wordt gewerkt met de bestaande subsidiemogelijkheden. Mogelijks kan in het kader van het op te richten plattelandsfonds, dat als projectmatig fonds bijkomende middelen zal voorzien, deze problematiek onderzocht worden.