Vlaams Parlement

513 (2020-2021) – Nr. 6
ingediend op 30 november 2020 (2020-2021)

Amendementen

op het ontwerp van programmadecreet

bij de begroting 2021

Documenten in het dossier:
513 (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van programmadecreet
– Nr. 2 t.e.m. 5: Amendementen

verzendcode: BEG

LEGENDE

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting en Justitie
BIN	Commissie voor Binnenlands Bestuur, Gelijke Kansen en Inburgering
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand en Dierenwelzijn
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Wetenschap en Innovatie
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding
WON	Commissie voor Wonen en Onroerend Erfgoed

C-FIN

AMENDEMENT Nr. 25

voorgesteld door Arnout Coel, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Paul Van Miert, Stijn De Roo en Philippe Muyters

Artikel 54

Dit artikel vervangen door wat volgt:

"Art. 54. Aan artikel 145$^{46/1}$ van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, ingevoegd bij het decreet van 20 december 2019, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

*"In afwijking van het eerste lid wordt de verlenging van de duurtijd wel in aanmerking genomen in zoverre die het gevolg is van een betalingsuitstel dat aan de belastingplichtige op zijn verzoek is toegestaan omwille van de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, vermeld in artikel 4, §1, eerste lid, 1°, van het decreet van 20 maart 2020 houdende maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid.".".***

VERANTWOORDING

Met dit amendement worden twee wijzigingen aangebracht in artikel 54. In de eerste plaats wordt de wetshistoriek van het gewijzigde artikel van het WIB92 (WIB: Wetboek van de Inkomstenbelastingen) ingevoegd. Verder worden de woorden "ingevolge van" vervangen door de woorden "in zoverre die het gevolg is van". Daarmee wordt extra verduidelijkt dat enkel het deel van de duurtijdverlenging dat het gevolg is van het COVID-betalingsuitstel in aanmerking genomen kan worden voor de belastingvermindering.

■

C-FIN

AMENDEMENT Nr. 26

voorgesteld door Paul Van Miert, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Arnout Coel, Stijn De Roo en Philippe Muyters

Hoofdstuk 7. Financiën en Begroting

Afdeling 4. Overgang naar WLTP in de verkeersbelasting (WLTP: Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)

Onderafdeling 3 (nieuw)

Een onderafdeling 3, die bestaat uit artikel 62/1, toevoegen, die luidt als volgt:

"Onderafdeling 3. Aanpassing van artikel 135 van het decreet van 18 december 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016

Art. 62/1. In artikel 135 van het decreet van 18 december 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016 worden punt 15° en 16° opgeheven.".

VERANTWOORDING

Punt 15° en 16° in het artikel 135 van het decreet van 18 december 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016, bepalen dat de artikelen met betrekking tot de vrijstelling in de verkeersbelasting en de vrijstelling in de belasting op de inverkeerstelling voor voertuigen waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas en van de plug-in hybridevoertuigen met een maximale CO_2-uitstoot van 50 gram per kilometer, ophouden uitwerking te hebben vanaf 1 januari 2021. Onderhavig decreet bevat wijzigingen van de artikelen waarop de buitenwerkingtreding betrekking heeft (zie artikel 56 en 62). De wijziging bestaat er immers in dat de

vrijstellingen zonder einddatum toegepast zullen worden voor de voertuigen die uiterlijk op 31 december 2020 ingeschreven zijn. Daardoor is een aanpassing via dit amendement noodzakelijk, zodat deze bepalingen na 31 december 2020 niet uit de rechtsorde zouden verdwijnen. Zonder de voorgestelde aanpassing, zou de verlenging van de vrijstellingen immers geen gevolg hebben.

Voor de vermindering in de belasting op de inverkeerstelling (waaraan in een wijziging is voorzien door artikel 61 van dit decreet) is zo'n aanpassing niet nodig daar er voor artikel 13 van het decreet van 16 juni 2017 houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers, niet in een datum van buitenwerkingtreding in een afzonderlijk artikel is voorzien.

■

C-FIN

AMENDEMENT Nr. 27

voorgesteld door Paul Van Miert, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Arnout Coel, Stijn De Roo en Philippe Muyters

Artikel 76

Dit artikel vervangen door wat volgt:

"Art. 76. Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2021, met uitzondering van:
1° artikel 15 tot en met 20 die in werking treden 10 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad;
2° artikel 28 en 29 die in werking treden op 1 september 2021;
3° artikel 38 en 39 die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 2020;
4° artikel 62/1 dat in werking treedt op 31 december 2020.

Artikel 50 en 51 zijn van toepassing op nalatenschappen opengevallen vanaf 1 januari 2021.

*Artikel 54 heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020. Artikel 54 is van toepassing op de belastbare tijdperken die aanvangen na 31 december 2019."***.**

VERANTWOORDING

Met dit amendement wordt enerzijds een louter wetgevingstechnische herschikking beoogd van de inwerkingtredingsbepaling voor artikel 54. In plaats van de inwerkingtreding en de uitwerking in de tijd van artikel 54 te spreiden over verschillende leden, worden beide bepalingen nu samengevoegd in een apart lid.

Verder wordt ook de inwerkingtreding van het nieuw ingevoegde artikel 62/1 geregeld. Aangezien punt 15° en 16° in het artikel 135 van het decreet van 18 december 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016 bepalen dat de artikelen met betrekking tot de vrijstelling in de verkeersbelasting en de vrijstelling in de belasting op de inverkeerstelling van voertuigen waarvan de motor, ook al is het maar gedeeltelijk of tijdelijk, aangedreven wordt met aardgas en van de plug-in hybridevoertuigen met een maximale CO_2-uitstoot van 50 gram per kilometer, ophouden uitwerking te hebben vanaf 1 januari 2021 en dit ontwerp van decreet pas in werking treedt op 1 januari 2021, dient de inwerkingtreding van artikel 62/1 te worden vervroegd naar 31 december 2020. Bij ontstentenis daarvan zouden de vrijstellingsartikelen uit de rechtsorde verdwijnen na 31 december 2020 en zouden zij bijgevolg niet meer gewijzigd kunnen worden. Door niet in te grijpen zou de voorgestelde maatregel inzake de toepassing onder bepaalde voorwaarden van de vrijstellingen, voorzien in de artikelen 56 en 62, die een impact hebben op de begroting, zonder voorwerp worden.

■