

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 76
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 13 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Slimme kilometerheffing Brussel - Kostprijs voor Vlaamse pendelaars

Waals Parlements lid en oud-minister André Antoine heeft de gevolgen van de invoering van een tolheffing berekend. Hij verwijst daarbij naar een studie die de Brusselse Regering besteld heeft bij onderzoeksbureau Stratec. In de hypothese van een tarief van 3 euro tussen 6 uur en 10 uur schatten de onderzoekers de jaarlijkse inkomsten op 324 miljoen euro. Aan een tarief van 12 euro loopt het bedrag op tot 1,12 miljard euro. Voor een pendelaar kan de kostprijs jaarlijks oplopen tot meer dan 2500 euro.

1. Kloppen de tarieven waarover de heer Antoine het heeft?
2. Heeft de minister al berekend hoeveel dit een Vlaamse pendelaar zou kosten?
3. Kan de minister deze berekeningen meedelen?
4. Komen deze berekeningen overeen met die van de heer Antoine?

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 13 oktober 2020

van **INEZ DE CONINCK**

Ik verwijs u naar de besprekingen over de invoering van een tolheffing door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest in de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 8 oktober jl., en in de plenaire vergadering van 21 oktober jl.

Ik kan op dit moment enkel bevestigen wat ik in deze vergaderingen heb toegelicht.

Op dit ogenblik is er nog geen formele beslissing genomen door de Brusselse Regering. De Brusselse tolheffing bevindt zich nog in een studiefase.

Ik heb aan mijn Brusselse collega bevoegd voor mobiliteit, minister Van den Brandt, op 13 oktober 2020 een schrijven gericht met de vraag me de studies en dergelijke te bezorgen en het overleg formeel te starten. Ik heb de teksten momenteel nog niet. Ik kan u bijgevolg nog geen antwoord geven op uw vragen in verband met de tarieven, kosten en berekeningen van deze heffing.

Op 2 oktober 2020 heeft Brussels minister Gatz in de plenaire vergadering van het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement verklaard dat hij een pleitbezorger van overleg is. Ik blijf geloven in dit overleg en in samenwerking. Ik zal daarbij al het mogelijke doen om de standpunten van de Vlaamse pendelaar ten volle te verdedigen. De Vlaamse pendelaar mag immers niet worden gediscrimineerd.