

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 81
van **KOEN DANIËLS**
datum: 13 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Duikeldam/Hoge Watergangweg aan kruispunt met N451 Vrasene - Wateroverlast

Op 25 september 2020 was in de scherpe bocht op de aansluiting van de parallelweg Hoge Watergangweg/Duikeldam met de N451/Provinciale Baan in Vrasene de volledige rijrichting richting Sint-Gillis-Waas/Stekene afgesloten, nadat ik dit meldde aan de Hulpverleningszone Waasland via het loket wateroverlast. Wegpompen van het water had geen nut, want bij de minste regenval stapelt het water zich opnieuw op. Het probleem zit overduidelijk in een verstopte straatkolk/riolering. De volgende dagen bleef het probleem aanhouden.

Op 30 september 2020 meldde ik dit nogmaals, met vermelding KM-2020-37648. Tot op heden echter zonder enige ingreep, waarbij het probleem blijft bestaan en dit na elke regenbui. Op 9 oktober 2020 nam ik contact op met de Wegentelefoon om nogmaals het probleem te melden en op 12 oktober 2020 deed ik dat nogmaals bij afdeling Gent van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en via het meldpunt (melding KM-2020-38833). Een dringend en structureel ingrijpen is nodig.

1. Als men op de website www.meldpuntwegen.be Duikeldam aanduidt, wordt dit in de terugmelding gelokaliseerd in de deelgemeente Haasdonk, wat niet juist is. Duikeldam is Vrasene.

Zal dit gecorrigeerd worden?

2. In welke oplossing, zowel op korte termijn als structureel, voorziet de minister voor deze situatie en wat is de timing ervan?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 13 oktober 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Dit werd doorgegeven aan het ontwikkelteam achter de website www.meldpuntwegen.be. Zij bekijken momenteel hoe ze dit kunnen oplossen.
2. Door een panne aan de software die de meldingen verwerkt, werd de door u aangemaakte meldingen niet doorgestuurd naar de juiste personen.

Op 12 oktober 2020 is de melding wel naar de juiste personen doorgestuurd.

Diezelfde dag nog hebben zij de dringende interventie uitgevoerd waarbij men erin slaagde om 1 afwateringsmond en buis vrij te maken. Een overige afwateringsbuis raakte niet ontstopt. Nader onderzoek leert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat de uitmonding van de buis bedolven zat onder een laag slib in de gracht. In het najaar van 2020 zal AWV over een beperkte afstand de gracht ruimen om zo alle afwateringen opnieuw in dienst te hebben.