

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 53
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 7 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Oudenaarde-Brakel - Verkeersveiligheid

Op zaterdag 3 oktober 2020 vond er opnieuw een ongeval plaats op de N8 tussen Oudenaarde en Brakel, ter hoogte van Edelare. De weg heeft er een slingerend traject en in combinatie met slechte weersomstandigheden en onaangepaste snelheid kunnen er levensgevaarlijke situaties ontstaan. In 2019 alleen al waren er volgens de politie Oudenaarde elf ongevallen met stoffelijke schade en/of gewonden.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 578 van 19 februari 2020 omtrent deze situatie, stelde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een maatregelenpakket onderzoekt om, in afwachting van het fietspaden- en rioleringsproject van de N8, op korte termijn de verkeersveiligheid op de weg te verbeteren. De minister stelde dat het onderzoek tegen de zomer van 2020 zou zijn afgerond.

1. Wat waren de resultaten van het onderzoek van AWV? Welke concrete maatregelen acht AWV mogelijk en opportuun om op dit wegsegment te nemen? Welke concrete maatregelen zal de minister nemen op basis van dit onderzoek?
2. Wanneer zullen deze maatregelen worden uitgevoerd? Kan de minister voor elke maatregel een concrete timing bezorgen?
3. Kan de minister een overzicht geven van de kostprijs van elke maatregel die zal worden uitgevoerd op basis van dit onderzoek van AWV?

ANTWOORD

op vraag nr. 53 van 7 oktober 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Uit de ongevallenanalyse, bleek dat in het bochtig tracé ongevallen veroorzaakt werden door het slippen van voertuigen.

Het betrof volgende wegsegmenten:

- bocht Edelareberg (kmp 54,3 - 55,4)
- N8 Edelareberg – Doolstraat (kmp 53,8) en N8 Kerzelare – Papelosstraat (kmp 53,6)
- N8 – Kerzelare Ommelozen Boom (kmp 53,1) en N8 Kerzelare – Eikenberg (kmp 53,0)
- N8 Geraardsbergenstraat (kmp 52,4)

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft daarom een stroefheidsmeting van de rijbaan laten uitvoeren op het gehele projectgebied.

De stroefheidswaarden voldeden niet op de hierboven vermelde locaties. De ongevallenanalyse bevestigt dus grotendeels de meetresultaten verricht door AWV.

Daarnaast bleek dat volgens de metingen bijkomend het wegsegment (51,0 - 51,7) te kampen heeft met stroefheidsproblemen. Dit kwam niet tot uiting in de ongevallenanalyse, maar wordt eveneens aangepakt.

Omdat het aanbrengen van een stroeve coatinglaag weinig duurzaam is en bovendien vrij duur is, is ervoor gekozen om van de huidige toplaag een zeer dunne laag (enkele millimeters) af te frezen met een fijnfrees. Op die manier zal de toplaag ruwer worden.

Uit de ongevallenanalyse bleek ook dat in vele bochten te snel wordt gereden. Op die locaties wil AWV het wegbeeld optisch versmallen door de huidige aanliggende fietspaden extra te accentueren. Vier segmenten in het projectgebied werden geselecteerd waar nieuwe rode fietspadcoatings zouden worden aangebracht.

Het betreft:

- Bocht N8 met zijstraat Eikenberg
- Bocht N8 t.h.v. kilometerpunt 52.4
- Bochten N8 met zijstraten Papelosstraat - Doolstraat
- Bocht N8 met zijstraat Edelareberg - Ladeuzestraat

2. De uitvoering is gebeurd. De fietspaden in bochten en kruispunten zijn met een rode fietspad coating geaccentueerd.

De stroefheid van het wegdek in de bochten is verbeterd door de toplaag ruwer te maken. Dit werd eind oktober uitgevoerd.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer investeert in het totaal 94.000 euro om de verkeersveiligheid op de N8 in het projectgebied tussen kmp 54,9 en 49,8 te verbeteren.
 - Het stroever maken van de rijweg wordt geraamd op 56.000 euro.
 - De totale kostprijs voor de rode fietspadcoating is geraamd op 38.000 euro.