Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 14
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 7 oktober 2020

---

aan **HILDE CREVITS**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Binnenvaart - Opleidingen

De komende jaren verwacht de binnenvaart een sterke toename van haar activiteiten, en dat zal zich vertalen in een grote vraag naar nieuwe bemanningsleden. Twee aspecten spelen hier al zeker een rol: de vergrijzing van het huidige personeelsbestand en de 'modal shift' van wegvervoer naar binnenvaart. Het Federaal Planbureau houdt rekening met een stijging van het vervoer via de binnenvaart met 63% tegen 2030, en een behoefte aan 6000 extra bemanningsleden.

Onlangs ging SYNTRA Midden-Vlaanderen van start met een nieuwe opleiding 'matroos binnenvaart'. Deze opleiding leidt volwassenen op tot volwaardig matroos, en dat op vier maanden tijd en in een combinatie van afstandsonderwijs en praktijklessen aan boord.

1. Heeft de minister zicht op het succes van deze nieuwe opleiding? Hoeveel cursisten gingen in september van start?
2. Kan de minister een overzicht geven van alle opleidingen gericht op de binnenvaart (aantal instellingen, aantal inschrijvingen, aantal diploma's)? Hoe evolueren deze cijfers door de jaren heen?
3. Is er instroom in de binnenvaart vanuit andere maritieme sectoren (baggervaart, offshore, visserij, marine…)?
4. Kan de minister een prognose maken, bijvoorbeeld op basis van de evolutie van de inschrijvingen in de diverse opleidingen, richting 2030: zullen de vereiste 6000 personen extra gehaald worden?
5. In welke mate kan een automatisering van de binnenvaart, momenteel nog volop in ontwikkeling, een oplossing bieden voor het personeelstekort in de sector?

HILDE CREVITS
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD
op vraag nr. 14 van 7 oktober 2020
van **MAARTEN DE VEUSTER**

---

1. 21 cursisten gingen in september 2020 van start in de nieuwe opleiding 'Matroos binnenvaart' van Syntra Midden-Vlaanderen. In januari 2021 staat een volgende opleiding gepland, waarvan de intakegesprekken reeds in oktober zijn opgestart.

2. Ik kan de informatie delen met betrekking tot de binnenvaartopleidingen bij Syntra Midden-Vlaanderen.
   a) Matroos binnenvaart (formule voltijdse dagopleiding):
      21 cursisten ingeschreven

   b) Matroos binnenvaart (formule blended learning):
      a. 2020-2021: 29 cursisten ingeschreven
      b. 2019-2020: 17 gediplomeerd
      c. 2018-2019: 22 gediplomeerd

   c) Stuurman binnenvaart:
      a. 2020-2021: 1 ingeschreven
      b. 2019-2020: 1 gediplomeerd
      c. 2018-2019: 3 gediplomeerd

   d) Binnenvaartondernemer:
      a. 2020-2021: 0 ingeschreven
      b. 2019-2020: 1 gediplomeerd
      c. 2018-2019: 1 gediplomeerd

   In het schooljaar 2020-2021 zijn er in de derde graad van het secundair onderwijs 18 leerlingen ingeschreven voor de binnenvaartopleiding bij GO! De Scheepvaartschool.

3. Ik heb hierover geen informatie.

4. Op basis van de gegevens van de FOD Mobiliteit (over de periode 2014-2015) en MOW Vlaanderen (2016-2019), zijn er momenteel een 200-tal personen per jaar die een bekwaamheidsbewijs (examen matroos, vaarbewijs A+B, Rijnpatent (nieuw) en Rijnpatent (uitbreiding) halen.
   Aan het huidige tempo betekent dit dat er tegen 2030 slechts maximaal 2400 van de 6000 arbeidsplaatsen ingevuld zullen raken.

5. De sector binnenvaart is niet blind voor de gevolgen van de automatisering en de digitalisering. Proefprojecten door De Vlaamse Waterweg gesubsidieerd, onderzoeken de mogelijkheden tot onbemand varen.