

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 46
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Aanleg kaaimuren

Via mijn schriftelijke vraag nr. 1168 van 24 augustus 2020 ondervroeg ik de minister in het licht van de toekomstige opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk over het volume aan goederen dat per kaaimuur langs dat kanaal verwerkt werd.

In haar antwoord bezorgde de minister een overzicht van het volume (in ton) aan goederen dat over alle kaaimuren samen werd verwerkt. Daarbij werd het onderscheid gegeven tussen de verwerkte goederen bij vertrek en de verwerkte goederen per aankomst. Er werd geen overzicht gegeven van het volume aan goederen per kaaimuur.

Uit het antwoord van de minister bleek verder dat er één bijkomende kaaimuur gepland staat voor het bedrijf Devamix in Harelbeke en dat ook de realisatie van een openbare kade op de planning staat.

1. Kan de minister alsnog het geannualiseerd overzicht meedelen voor de periode 2014-heden van het volume aan goederen dat per kaaimuur langs het kanaal Bossuit-Kortrijk verwerkt werd?
2. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van de bijkomende kaaimuur voor het bedrijf Devamix in Harelbeke? Welke stappen dienen er nog ondernomen te worden? Welke timing hanteert de minister daarbij? Hoe worden de kosten voor de realisatie van deze kaaimuur verdeeld over de verschillende actoren?
3. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van de realisatie van een openbare kade? Welke stappen dienen er nog ondernomen te worden? Welke timing hanteert de minister daarbij? Waar zou deze gerealiseerd worden? Wordt de kostprijs voor de realisatie van deze openbare kade gedeeld tussen verschillende partijen? Zo ja, op welke manier gebeurt dat dan?

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 5 oktober 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het beantwoorden van deze vraag werd de openbaarheid afgewogen tegen de bescherming van vertrouwelijke commerciële en industriële gegevens, die aan de overheid zijn meegedeeld. Het antwoord valt onder commerciële informatie en hiervoor geldt de uitzonderingsgrond van het bestuursdecreet. <https://www.vlaanderen.be/uitzonderingen-op-de-openbaarheid-van-bestuur>.
2. Op heden wordt de bouw van de kade technisch uitgewerkt en maakt de financiering van deze kade deel uit van de opmaak van het Investeringsprogramma 2021 van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Op basis van een goedgekeurd investeringsprogramma wordt het aanbestedingsdossier opgemaakt. Er dient tevens een omgevingsvergunning te worden aangevraagd. De kade wordt gerealiseerd in PPS waarbij de financiering is opgedeeld in 80% voor DVW en 20% voor het bedrijf.
3. Op heden wordt het bouwdossier technisch uitgewerkt en de financiering van deze kade maakt deel uit van de opmaak van het Investeringsprogramma 2021 van DVW. Op basis van een goedgekeurd investeringsprogramma wordt het aanbestedingsdossier opgemaakt. Er dient tevens een omgevingsvergunning te worden aangevraagd. De openbare kade wordt volledig gefinancierd door DVW.