

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56
van **LODE CEYSSENS**
datum: 8 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegcode - Plaatsingsvoorwaarden van verkeersborden voor een parkeerverbod

Een stilstaan-/parkeerverbod wordt aangeduid met een verkeersbord E1, E3, E5 of E7. De onderborden E0a, E0b, E0c en E0d geven de bepalingen van dit verkeersbord aan.

Volgens artikel 11.4.3 van de wegcode gelden volgende plaatsingsvoorwaarden:

1. Indien deze verkeersborden langs een rijbaan worden geplaatst, moet elk van hen worden aangevuld met één van de witte borden met zwarte pijl, die voorzien zijn in [artikel 70.2.2.](#) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer ([bijlage 3](#) tot dit besluit). In beginsel wordt dit bord vastgemaakt onder het verkeersbord waarop het betrekking heeft en, in voorkomend geval, onder het blauw onderbord dat dit verkeersbord aanvult. Het mag evenwel opzij van de verkeersborden worden vastgemaakt, als deze in uitkraging geplaatst zijn.

2. Het wit bord met zwarte pijl, dat een reglementering over een korte afstand aanduidt, mag slechts worden gebruikt indien deze afstand niet meer bedraagt dan 30 meter.

3. Een verkeersbord aangevuld met het witte bord met dubbele zwarte pijl moet als herhalingsbord worden geplaatst indien de gereguleerde zone meer dan 300 m bedraagt.

4. De verkeersborden E9a tot E9d moeten, wanneer ze betrekking hebben op een parking, niet worden aangevuld met een wit bord met zwarte pijl; ze worden geplaatst op de best geschikte plaatsen en in voorkomend geval, rug aan rug.

Op het terrein doet zich echter een praktisch ongemak voor wat betreft het aanduiden van een parkeerverbod voor meerdere vakken die haaks naast elkaar gelegen zijn.

Naar aanleiding van een wekelijks terugkerende stationeervergunning voor marktkramers, wil een gemeente op een parking enkele parkeerplaatsen voorbehouden voor het kraam. Echter in het verkeersreglement is er niks voorhanden om dit voorbehoud aan te duiden met een pijl naar links en naar rechts. De onderborden E0a, E0b, E0c en E0d wijzen immers allemaal naar boven en/of naar onder. Noch in de wegcode, noch in de plaatsingsvoorwaarden is het uitdrukkelijk verboden om dergelijke pijlen horizontaal te hangen, maar aangezien ze steeds verticaal staan afgebeeld, lijkt er impliciet wel een verbod te zijn op het horizontaal hangen van deze pijlen. Doordat vandaag deze mogelijkheid ontbreekt of niet vermeld staat in de wegcode of plaatsingsvoorwaarden, dient de gemeente in bovenvermelde case steeds voor elk parkeervak een parkeerverbod

te plaatsen. Dat kost natuurlijk werk en tijd, terwijl dit met een horizontale pijl die aanduidt dat het parkeerverbod geldt voor meerdere vakken, makkelijk opgelost zou kunnen worden.

1. Is de minister op de hoogte van dit praktische ongemak voor het plaatsen van een parkeerverbod op haaks gelegen parkeervakken?
2. Overweegt de minister om het verkeersreglement te wijzigen/te verduidelijken, zodat het mogelijk wordt een parkeerverbod aan te geven met pijlen naar links en naar rechts zodat er niet op elk parkeervak een parkeerverbod moet komen in het geval van haaks gelegen parkeervakken? Indien ja, wat mogen we dan verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 8 oktober 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. Ik ben op de hoogte van de moeilijkheden bij het aanduiden van een parkeerverbod welke geldt op meerdere haakse parkeerplaatsen, wegens het niet beschikbaar zijn van een geschikt onderbord in het verkeersreglement.
2. De layout van de wettelijke verkeersborden, waaronder het voorzien van nieuwe borden en onderborden is evenwel een federale materie. Ik kan u wel meedelen dat in het ontwerp van nieuw (federaal) verkeersreglement dat al geruime tijd op stapel staat aan deze problematiek wordt verholpen door invoering van 2 nieuwe onderborden met horizontale zwarte pijl: Ik citeer hieronder het ontwerp van nieuwe wegcode:



Horizontale dubbele pijl: begin of herhaling van de reglementering.

Flèche horizontale double : début ou rappel de la réglementation.

Het aantal betrokken parkeerplaatsen mag op de pijl worden aangeduid.

Le nombre de places concernées peut être indiqué sur la flèche.



Naar links of rechts gerichte pijl: begin of einde van de reglementering. Het einde van de reglementering wordt evenwel niet aangeduid wanneer het samenvalt met het begin van een andere reglementering van het stilstaan of het parkeren.

Flèche orientée vers la gauche ou vers la droite : début ou fin de la réglementation. La fin de la réglementation n'est cependant pas signalée lorsqu'elle coïncide avec le début d'une autre réglementation de l'arrêt ou du stationnement.

Ik heb nog geen zicht op de beleidsvisie ter zake van de nieuwe federale minister bevoegd voor mobiliteit. Ik vermoed dat het ontwerp van nieuwe wegcode verder wordt gefinaliseerd.