

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 12
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 29 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 Brugge - Onderhoudswerken

De stad Brugge meldt dat onderhoudswerken aan de Torhoutsesteenweg (N32) voorbereid worden. Deze weg is, ook binnen de bebouwde kom, voorzien van een dubbelrichtingsfietspad dat al vele jaren berucht is voor gevaarlijke verkeerssituaties.

1. Voor welk deel van de N32 wordt een herinrichting voorbereid?
2. Zal hierbij het gevaarlijke dubbelrichtingsfietspad aangepast worden naar een conforme situatie?
3. Wanneer plant men deze werken aan te besteden en uit te voeren?
4. Welke procedurele stappen moeten nog gezet worden?
5. Worden buurtbewoners en de Fietzersbond betrokken in de voorbereiding van deze herinrichting?

ANTWOORD

op vraag nr. 12 van 29 september 2020

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. Het dossier betreft het deel tussen de Wittemolenstraat in Brugge en Heidelberg in Zedelgem.

In dit wegvak zal overal waar nog een oude betonverharding ligt, deze vervangen worden door een asfaltverharding. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om het profiel van de rijweg te versmallen. Waar al een asfaltverharding ligt, blijft deze behouden.

Ook wordt voorzien om het betonnen fietspad te vervangen door een fietspad in asfalt, om het comfort voor de fietsers te verhogen.

Ter hoogte van de parking Tillegembos komt een fietsoversteekplaats.

2. Het dubbelrichtingsfietspad wordt in dit wegvak behouden:
 - gezien het dubbelrichtingsfietspad hier in buitengebied ligt en er relatief weinig conflictpunten zijn.
 - gezien zowel op het wegvak ervoor als op het wegvak erna een dubbelrichtingsfietspad is.
3. Deze werken zijn niet voorzien op het huidig geïntegreerd investeringsprogramma voor 2020. Ik kan voorlopig geen concrete timing meegeven.
4. De ontwerpplannen dienen nog besproken te worden met de betrokken gemeenten en partners om tot een definitief ontwerp te komen. Daarna dienen de vergunningsprocedure en de aanbestedingsprocedure doorlopen te worden.
5. Aangezien dit wegvak buiten de bebouwde kom gelegen is, zijn hier niet zo veel buurtbewoners.

De bewoners van de Tillegemwijk werden bevraagd door de stad Brugge met betrekking tot de circulatie binnen de wijk en de aansluiting op de gewestweg.

Het ontwerp wordt besproken met de gemeenten en provincie West-Vlaanderen.