Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 28 september 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaams Actieplan Ecologische Ontsnippering (VAPEO) - Uitrol

Onlangs stelde de minister, samen met haar collega Demir, het 'Vlaams Actieplan Ecologische Ontsnippering' (VAPEO) voor. Normaliter zou dit plan al eerder voorgesteld zijn, maar door de coronacrisis werd dit noodzakelijkerwijs uitgesteld.

De realisatie van het programma draagt bij aan de invulling van de groenblauwe infrastructuur zoals vermeld in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering 2019-2024. Om verkeersonveilige situaties met overstekende dieren zoals everzwijnen, herten enzovoort aan te pakken, is het wegwerken van de versnippering cruciaal.

In het plan staat duidelijk vermeld dat er jaarlijks 10 miljoen euro vrijgemaakt zal worden door de Vlaamse Regering voor de creatie van veilige verbindingen van natuurgebieden. Specifiek gaat het over de ontwikkeling van afrasteringen, ecoducten, ecotunnels, bermbruggen enzovoort. Volgens de timing waarin voorzien is, zouden er 15 verschillende projecten gerealiseerd moeten worden op het einde van deze legislatuur.

1. Graag een overzicht van de 15 geplande projecten, onderverdeeld per provincie met daarbij een antwoord op volgende vragen.
   a) Wat wordt er ontwikkeld (afrasteringen, ecoducten, ecotunnels, bermbruggen…)?
   b) In welke timing is voorzien?
   c) Wat is de huidige stand van zaken van het project?
   d) Wat is de kostprijs van het project?
   e) Wie financiert het project en met welke middelen?
   f) Welke partners worden bij dit project betrokken?
   g) Op welke manier hebben de lokale besturen inspraak in het project?
2. Op welke manier kwam de lijst van deze 15 projecten tot stand? Met andere woorden welke indicatoren hanteerde de minister om deze projecten te selecteren?
3. Op dit moment is er een plan voor de aanpak van 15 projecten, maar wat is de langetermijnvisie van de minister op deze 'ontsnippering'? Worden er structurele maatregelen genomen en wordt er in middelen voorzien die ervoor zorgen dat bij de

aanleg van nieuwe wegen of verbindingen of bij het herstel daarvan, ook wordt nagedacht over die ontsnippering? Graag daarover wat meer uitleg.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1 van 28 september 2020
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Zie hiervoor de tabel in bijlage:
   a) Uit de tabel blijkt dat er zowel ecoducten, ecotunnels en bermbruggen opgenomen zijn. Indien een noodzakelijk raster niet aanwezig is, kan dit ook een onderdeel van het investeringsproject worden. In sommige gevallen is een raster al aanwezig of moet er geen raster voorzien worden.
   b) Een exacte timing kan nog niet voor alle projecten worden opgegeven. Voor de verst gevorderde projecten wel. Voor de latere projecten is de timing nog afhankelijk van de voortgang van het dossier, al dan niet in samenhang met een ander infrastructuurproject.
   c) Sommige projecten zijn al in de aanlegfase. Andere zitten nog in de voorbereidende fase waarbij de exacte locaties nog te bepalen zijn, bv. op basis van al uitgevoerde studies of het technisch ontwerp dat nog moet uitgewerkt worden.
   d) Voor de meeste projecten is er enkel een grove raming op basis van eerder uitgevoerde projecten. Een meer uitgewerkte raming kan pas gegeven worden als de ontwerpstudie en het bestek klaar zijn.
   e) Bij de meeste projecten gaat het over een verdeling tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (50%), het departement Omgeving (25%) en het Agentschap Natuur en Bos (25%) al wordt hiervoor steeds naar het project in kwestie gekeken. Zo worden momenteel twee projecten (A001, WV001) gefinancierd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), samen met een andere partner. De financiering voor AWV gebeurt vanuit het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP); de financiering voor DOMG en ANB vanuit een fonds binnen het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV-fonds).
   f) Zie de tabel in bijlage 1
   g) Zie de tabel in bijlage 1

2. Deze eerste lijst van 15 projecten is samengesteld door de Werkgroep Ontsnippering waarin vertegenwoordiging aanwezig is van AWV, departement Omgeving, ANB en INBO.

   In het eerste vijfjarenprogramma (2019-2024) werden projecten opgenomen die:
   - ofwel al voldoende ver gevorderd zijn in de procedure van planning en afgestemd met de verschillende partners zodat ze in de periode tot 2024 gerealiseerd kunnen worden.
   - ofwel onderbouwde projectvoorstellen waarvoor al een breed draagvlak bestaat zodat er tijdens de komende jaren belangrijke stappen (bijkomend onderzoek, studie, ontwerp,…) kunnen gezet worden voor een uitvoering kort na 2024.

3. Het VAPEO is niet beperkt tot de periode tot 2024. Het betreft een rollend programma dat elk jaar kan aangevuld worden met projecten die hoog scoren volgens ecologische criteria en haalbaarheidscriteria in de Databank Ontsnippering.

   Elk jaar wordt voor de actuele lijst de voortgang van de projecten geëvalueerd, geactualiseerd en aangevuld vanuit de Databank. Een rollend programma betekent in deze context dat projecten in tijd kunnen verschoven worden (naar voor of achter) afhankelijk van de voortgang van de dossiers.

   Los van de samenwerking met de andere partijen in het VAPEO neemt AWV ook kleine ontsnipperende maatregelen tijdens reguliere wegenwerken. Het gaat dan vooral over de aanpassing van bestaande duikers naar een type dat passeerbaar is voor kleine landdieren.

Maar ook over kleine ecotunnels of amfibieëntunnels ter hoogte van minder prioritaire knelpunten uit de Databank Ontsnippering. Deze maatregelen maken deel uit van het wegenwerk zelf en hebben geen aparte budgettering.

Bij de aanleg van grotere infrastructuurprojecten worden soms ook grotere ontsnipperende maatregelen meegenomen naar aanleiding van milderende maatregelen uit de omgevingsvergunning of een MER. Deze zijn niet opgenomen in het VAPEO.

BIJLAGE

1. Overzicht projecten