

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1276
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 25 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelwerken Antwerpen - Werfroute werfverkeer

Op de Antwerpse Linkeroever is de schop al geruime tijd in de grond gegaan voor de eerste fase van de werken aan het Toekomstverbond. Dit gigantische bouwproject brengt heel wat met zich mee. Afgelopen zomer werd heel wat werfverkeer tegengekomen op de ontsluitingswegen op Linkeroever, Burcht en Zwijndrecht. Maar ook in woonwijken passeren regelmatig zware vrachtwagens en ander werfverkeer. Dit laatste kan uiteraard niet de bedoeling zijn, tenzij dit nodig is om een specifieke bestemming te bereiken.

1. Welke voorzieningen zijn er getroffen om het werfverkeer op de Antwerpse Linkeroever en omliggende kernen zoals Burcht, Zwijndrecht, Kruibeke en Beveren zoveel mogelijk te centreren op de grote assen of noodzakelijke verbindingen?
2. Zijn er vanuit buurtbewoner klachten of opmerkingen geformuleerd op het werfverkeer van de Oosterweelwerken op Linkeroever, Kruibeke en Zwijndrecht?
3. Werden er op de Antwerpse Linkeroever maatregelen getroffen om het werfverkeer te beperken tot de ontsluitingsassen van de Beatrijslaan en Blancefloerlaan? In welke werfroute werd er voorzien op de Antwerpse Linkeroever?
4. Zijn er nog bijsturingen gepland of bijsturingen geweest afgelopen maanden ten gevolge van opmerkingen van buurtbewoners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1276 van 25 september 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De scheiding van werfverkeer en lokaal verkeer is steeds een strikte randvoorwaarde geweest van Lantis waarbij we zoveel mogelijk werfverkeer van het onderliggend wegennet willen weghouden. Hiertoe is er in het bestek een specifiek eisenpakket m.b.t. werfverkeer opgenomen dat in uitvoeringsfase streng wordt opgevolgd, onder meer in het kader van een stringent monitoringsprogramma. Die eisen bepalen o.a. waar werfverkeer mag rijden en hoe eventuele kruisingen met lokaal verkeer en met fietsers ingericht moeten worden.

- Er wordt in de eerste plaats gestreefd naar een maximale in situ recuperatie van puin en afbraakproducten tot nieuwe grondstoffen. Door in te zetten op hergebruik kan het aantal transporten beperkt worden. Vanuit de minder hindervisie zijn de beste transporten immers die transporten die niet nodig zijn.
- Om het ganse projectgebied bereikbaar te maken voor werfverkeer werd een gescheiden netwerk van werfwegen van ruim 11 km aangelegd met specifieke in- en uitritten, voornamelijk naar het hoofdwegennet om de interactie met de lokale wegen te vermijden.
- De aansluiting tussen de werfwegen en het hoofdwegennet werden beveiligd met speciale in- en uitvoegstroken die op hun beurt beveiligd zijn met o.a. botskussens.
- De aansluitingen tussen het werfwegennet en lokale wegen zijn waar nodig beveiligd met verkeerslichten, waarbij specifieke aandacht gaat naar de veiligheid van fietsers, o.a. aan de Canadastraat, de Charles De Costerlaan, de Beatrijslaan en de Antwerpsesteenweg.
- Aan de Beatrijslaan werd een aanmeerlocatie gebouwd om aanvoer van grondstoffen en afvoer van gronden via water te organiseren. Op de verbinding tussen de aanmeerlocatie en de werfwegen (Beatrijslaan) werden uitgebreide maatregelen voorzien om de interactie met lokaal verkeer en fietsers veilig in te richten (o.a. scheiding en beveiligen van verkeersstromen met signalisatie en verkeerslichten).
- Het werfwegennet wordt in de verschillende windstreken ontsloten waardoor logistieke stromen op de best mogelijke manier kunnen aansluiten op het hoofdwegennet zonder de woongebieden te belasten. Op die manier is er ook een rechtstreekse aansluiting richting Waaslandhaven en van daaruit richting rechteroever.

De snelweginfrastructuur, de spoorweglijn en de knooppunten Antwerpen West en St. Anna vormen evenwel een sterke barrière tussen de verschillende deelzones van het projectgebied Oosterweel Linkeroever. Op een aantal locaties werden daarvoor de beschikbare kruisingen ingenomen en waar nodig werden bijkomende flankerende maatregelen uitgerold:

- inname van fietsroute aan Baarbeek als werfweg, met flankerende maatregelen op omgeleide fietsroute via Burchtse Weel.
- aanleg van een nieuw comfortabel fietspad tussen de Beatrijslaan en de Katwilgweg, naast een nieuwe werfweg.
- plaatsing van tijdelijke tunnel t.b.v. fietsers ter hoogte van de kruising van de werftoegang aan de Beatrijslaan (ter hoogte van de fietstunnel).

- herinrichting van kruispunt Zwijndrechtsestraat om de verkeersveiligheid te verbeteren

Ondanks de hierboven toegelichte uitgebreide aanpak van het werfverkeer blijven er een aantal zones die enkel via het onderliggende wegennet bereikbaar zijn. Op een aantal lokale wegen is er daarom werftransport toegelaten; de toegangen tot de werfzone worden dan telkens beveiligd met behulp van verkeerslichten.

Op deze lokale wegen wordt o.a. door de politie van Zwijndrecht verscherpt toezicht gehouden.

De projectleiding van de werf Oosterweel heeft nagenoeg dagelijks contact met de gemeente Zwijndrecht op operationeel niveau en minstens maandelijks op bestuurlijk niveau. Eventuele meldingen van niet-toegelaten verkeersbewegingen worden daardoor zeer snel ter harte genomen en teruggekoppeld met opdrachtnemer Rinkoniën.

2. Tijdens de vooruitgeschoven funderingswerken op de E17 in april van dit jaar zijn er diverse klachten ontvangen over werfverkeer in woonstraten.

Uit navraag bij opdrachtnemer Rinkoniën bleek dat er geen geladen transporten waren in deze periode. Er waren wel een aantal vrachtbewegingen van werfvoertuigen die de werfzone enkel via deze weg konden bereiken en dagelijks 1 tractor met een watertank voor bevoorradings van de werf. Een enkel geval van niet toegelaten werfverkeer door een onderaannemer van Rinkoniën werd verboden.

In deze context moet benadrukt worden dat het ging om vrachtbewegingen van en naar een werfzone die niet anders bereikt kon worden, alle voertuigen respecteerden de geldende verkeersregels op het openbaar domein.

In het verlengde van de Alfred Oststraat is tot slot ook een aannemingsbedrijf gevestigd.

Van de stad Antwerpen werd een klacht ontvangen van werfverkeer dat gebruik maakt van de Galgenweellaan. Het is tot op heden niet duidelijk of dit werfverkeer veroorzaakt werd door de Oosterweelwerken.

Een tweede klacht vanwege de stad Antwerpen betrof een melding van werfverkeer op de Dwarslaan. Uit navraag bleek dit om specifiek werfverkeer te gaan voor de werfzone aan de noordelijke parallelweg. Dit verkeer was eerder sporadisch en hield zich aan de geldende snelheidsbeperkingen.

Vanuit Kruibeke werden geen klachten over werfverkeer ontvangen.

3. Op de Antwerpse Linkeroever wordt werfverkeer beperkt tot de ontsluitingsassen Beatrijslaan, Blancefloerlaan en de Charles De Costerlaan. Op lager gecategoriseerde wegen is ook werfverkeer toegestaan op de Katwilgweg omdat deze de aansluiting vormt met het eigen werfwegennet.

Dat werfwegennet ligt ook gedeeltelijk op grondgebied van de Antwerpse Linkeroever; de voornaamste ontsluitingen zijn gelegen aan de Charles De Costerlaan ('t Rot), Katwilgweg (Regatta) en aan de Beatrijslaan. Via die werfwegen kan van de Charles De Costerlaan tot aan de Beatrijslaan gereden worden zonder interactie met de openbare wegen.

4. Er werden grote inspanningen geleverd om het werfverkeer via eigen werfwegen af te wikkelen, zonder interactie met de lokale wegen en woongebieden. Via deze werfwegen wordt ruim 95% van alle transporten afgewikkeld.

Zoals eerder aangehaald, is er een zeer nauw contact tussen de projectleiding van Lantis en de politiediensten en mobiliteitsdiensten van de aanpalende gemeenten. Indien er klachten ontvangen worden m.b.t. werfverkeer worden die onmiddellijk ter harte genomen en onderzocht. Indien zou blijken dat een aanpassing van werfontsluitingen vereist is, zal niet geaarzeld worden om daarop gepast te reageren.