

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1257
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 22 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bisschoppenhoflaan Deurne - Bouw fietsbrug

Er is sprake van de mogelijke overbrugging van de Bisschoppenhoflaan in Deurne (in het kader van de verplaatsing en vernieuwing van de Hoogmolenbrug) die voor een verkeersveilige fietsontsluiting van een aantal gemeenten in de noordrand van Antwerpen zou kunnen zorgen.

De bouw van deze fietsbrug, die door een gebrek aan middelen ooit werd geschrapt/uitgesteld, zou trouwens een bijzonder grote veiligheidswinst opleveren, niet het minst voor de duizenden jonge fietsers die deze weg nemen van en naar de vele scholen in Deurne, Schoten en Wijnegem.

1. Kan de minister het project 'Hoogmolenbrug/Bisschoppenhoflaan' toelichten en een stand van zaken geven?
2. Zal deze veilige fietsoversteek dankzij de extra middelen waarin voorzien opnieuw in overweging worden genomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1257 van 22 september 2020

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De aanleg van de nieuwe Hoogmolenbrug is een project van de Vlaamse Waterweg. In de voorbije decennia werd het Albertkanaal alsmaar belangrijker voor containervervoer. Met meer dan 40 miljoen ton vervoerde goederen op jaarbasis vormt het vandaag de dag de belangrijkste waterweg van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv investeert nu volop in het wegwerken van een aantal capaciteitsbeperkende knelpunten, waaronder de Hoogmolenbrug.

Concreet komt ruim 200 meter verder in de richting van Deurne een nieuwe Hoogmolenbrug met een vrije doorvaarhoogte van 9,10m. Hierdoor zullen in de toekomst schepen met tot wel 4 lagen containers onder de brug door kunnen varen. Naast de binnenvaart hebben ook weggebruikers baat bij dit project. Fietsers krijgen een hoogwaardige verbinding tussen beide oevers met een doortrekking van het fietspad tot de schoolomgeving van Schoten.

Automobilisten genieten na afloop van de werken van een nieuwe verbinding met de Merksemsebaan en de Metropoolstraat. Het verplaatsen van de Hoogmolenbrug vraagt om bijkomende verkeersinfrastructuur langs beide kanten van het Albertkanaal. Aan de noordzijde (zijde Schoten) krijgt de brug een rechtstreekse aansluiting op de Metropoolstraat. Aan de zuidzijde wordt de Deurnesteenweg gedeeltelijk verlegd in de richting van Deurne om zo een nieuw kruispunt met de Merksemsebaan te vormen. Hierop sluit later de nieuwe Hoogmolenbrug aan.

Begin 2020 zijn de voorbereidende werken gestart. Sinds augustus 2020 is het Agentschap Wegen en Verkeer gestart met de vernieuwing van de weginfrastructuur. Als alles volgens planning loopt, duren de werken tot september 2021. Tijdens de volledige duur van de werken moet het verkeer over één rijstrook in elke richting op de weghelft waar niet gewerkt wordt. De meest actuele verkeershinder, samen met meer info over de gedetailleerde timing en fasering, kan u terugvinden via de website van het Agentschap Wegen en Verkeer.

2. Het ontwerp voor het nieuwe kruispunt Hoogmolenbrug x N120 is besproken in de nodige overlegorganen met alle betrokken partijen zoals de betrokken lokale besturen. In het nieuwe ontwerp is een conflictvrije dubbelrichtingsoversteek voorzien dwars over de N120. Fietsers zullen op deze locatie dus conflictvrij kunnen oversteken in de richting Deurne/Schoten en omgekeerd. Een ongelijkvloerse fietsverbinding is op deze locatie niet voorzien. Deze locatie komt eventueel in aanmerking voor de nieuwe subsidieregeling waarbij lokale besturen zelf instaan voor een ongelijkvloerse kruising voor fietsers met een gewestweg en hiervoor subsidie kunnen ontvangen. In dat geval is het wel de lokale overheid zelf die de studie en uitvoering moet trekken.