



Vlaams
Parlement

ingediend op **508** (2020-2021) – Nr. 1
21 oktober 2020 (2020-2021)

Motie

van Bart Claes, Klaas Sloomans, Wim Verheyden,
Carmen Ryheul en Chris Janssens

tot besluit van het op 21 oktober 2020
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de mogelijke invoering van een tolheffing
door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat over de mogelijke invoering van een tolheffing door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- gehoord de verklaringen van de Vlaamse ministers Matthias Diependaele en Lydia Peeters namens de Vlaamse Regering;
- gelet op de plannen van de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest om een stadstol in te voeren voor wie met de wagen naar Brussel komt;
- overwegende:
 - 1° dat deze stadstol zou leiden tot een bijkomende Vlaamse transfer naar Brussel van vele honderden miljoenen euro's bovenop de huidige reeks omvangrijke geldoverdrachten die er al zijn;
 - 2° dat deze stadstol vooral de Vlaamse pendelaars – die vaak geen alternatief voor de wagen hebben – hard zou treffen;
 - 3° dat de plannen voor de stadstol ook discriminatoir zijn aangezien de Vlamingen die buiten Brussel wonen een extra belasting opgelegd zouden krijgen, terwijl de autobelastingen voor de Brusselaars zouden worden afgeschaft;
 - 4° dat de Vlaming zich nu reeds blauw betaalt aan verkeersbelastingen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een belangenconflict in te roepen tegen de stadstol van zodra er ter zake een beslissing is van de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
 - 2° initiatieven te nemen die moeten voorkomen dat de geldtransfers naar Brussel als gevolg van deze stadstol nog zouden toenemen;
 - 3° te garanderen dat de fiscale druk op wagenbezit en -gebruik voor de Vlaamse automobilisten – en voor de pendelaars naar Brussel in het bijzonder – niet toeneemt.

Bart CLAES
Klaas SLOOTMANS
Wim VERHEYDEN
Carmen RYHEUL
Chris JANSSENS