

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1250
van **JOS D'HAESE**
datum: 18 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer regio Antwerpen - Wijziging tram- en busnet - Reizigersaantallen en capaciteit

Het openbaar vervoer in Antwerpen ondergaat enkele belangrijke wijzigingen.

1. Kan de minister het meest actuele investeringsmeerjarenplan (MJP) 2020-2024 vrijgeven?
2. Wat zijn de huidige reizigersaantallen en capaciteit van de Antwerpse tramlijnen en de geschatte reizigersaantallen en capaciteit van de tramlijnen in het toekomstige net (2021)?
3. Wat zijn de huidige reizigersaantallen en capaciteit van de Antwerpse buslijnen en de geschatte reizigersaantallen en capaciteit van de buslijnen in het toekomstige net (2021)?
4. Wat is de financiële inbreng van de Vlaamse overheid en/of De Lijn voor bouw, onderhoud en exploitatie binnen de DBFM Brabo 1?
5. Wat is de financiële inbreng van de Vlaamse overheid en/of De Lijn voor bouw, onderhoud en exploitatie binnen de DBFM Brabo 2?
6. Wat is de financiële inbreng van de Vlaamse overheid en/of De Lijn voor bouw, onderhoud en exploitatie binnen de DBFM Livan 1?

ANTWOORD

op vraag nr. 1250 van 18 september 2020

van **JOS D'HAESE**

1. Zie het bestand in bijlage wat het meerjarenplan is zoals goedgekeurd door de Raad van Bestuur van De Lijn voor uitvoering in gewenste situatie zonder budgettaire keuzes.

- 2.

VVR Antwerpen tram	
Aantal reizigers*	capaciteit zitplaatsen +4 staande reizigers/m ² **
2,1 miljoen	12,7 miljoen

In de maand september 2020 verplaatsten zich bij benadering 2,1 miljoen reizigers op alle trams in de vervoerregio Antwerpen. Er werd een totale capaciteit aangeboden van 12,7 miljoen zit- en staanplaatsen gerekend aan 4 staande reizigers per m². Ten opzichte van september 2019 vervoert De Lijn nu ongeveer 50% minder reizigers.

De verwachte reizigerswinst in de vervoerregio Antwerpen met het nieuwe netwerk (bus en tram) ten opzichte van het huidige netwerk bedraagt 6,9%.

- 3.

VVR Antwerpen bus ¹	
Aantal reizigers*	capaciteit zitplaatsen +4 staande reizigers/m ² **
1,1 miljoen	8,6 miljoen

In de maand september 2020 verplaatsten zich bij benadering 1,1 miljoen reizigers op alle bussen in de vervoerregio Antwerpen. Tegenover ditzelfde aanbod werd een totale capaciteit aangeboden van 8,6 miljoen zit- en staanplaatsen gerekend aan 4 staande reizigers per m². Ten opzichte van september 2019 vervoert De Lijn nu ongeveer 50% minder reizigers.

¹ *Aantal reizigers september 2020 bevatten MOBIB-registraties en mobiele vervoerbewijzen. Niet elke opstap wordt gescand door de abonnees. De MOBIB-cijfers geven dus niet het effectieve aantal reizigersritten van abonnees weer. Omwille van deze reden werkt De Lijn aan de ontwikkeling van een extrapolatie-algoritme. Bedoeling van het extrapolatie-algoritme is om een volledig zicht te krijgen op de bezetting van de voertuigen. Dit algoritme op basis van cameratellingen is nog niet operationeel. In afwachting van deze resultaten heeft De Lijn aan de hand van een online bevraging het reisgedrag van de abonnees bevraagd om op die manier het effectieve scangedrag van deze categorie reizigers te kunnen inschatten. Het onderzoek werd zowel tijdens een schoolperiode (januari 2020 – pre-corona) als een vakantieperiode (juli 2020 – corona) uitgevoerd en wordt in de toekomst nog herhaald. De resultaten van dit onderzoek geven aan dat De Lijn – tijdens de schoolperiode – voor 74 % van de gedeclareerde ritten een effectieve registratie vindt. Tijdens de vakantieperiode (corona) bedroeg dit aandeel 66 %. Mobiele vervoerbewijzen worden pro rata verdeeld volgens het gebruik van de gewone biljetten en kaarten (cfr. groep MOBIB Smartticket).

**Capaciteit: som van het aantal zitplaatsen + 4 staande reizigers per 3² voor elk voertuig.

4.

- Bouw aandeel De Lijn: 83,5 miljoen euro.
- Onderhoud:
 - Regulier onderhoud: 77,1 miljoen euro
 - Vervangingsinvesteringen: 19 miljoen euro
- Exploitatie: de meerkosten worden gefinancierd door De Lijn via compensatie op de globale exploitatiekosten en gebruik van eigen meerontvangsten (van tariefverhogingen).

5.

- Bouw aandeel De Lijn: 87,4 miljoen euro
- Onderhoud
 - Regulier onderhoud: 70,01 miljoen euro
 - Vervangingsinvesteringen: 30,8 miljoen euro
- Exploitatie: de meerkosten worden gefinancierd door De Lijn via compensatie op de globale exploitatiekosten en gebruik van eigen meerontvangsten (van tariefverhogingen).

6.

- Bouw aandeel De Lijn: 68,1 miljoen euro
- Onderhoud
 - Regulier onderhoud: 44,42 miljoen euro
 - Vervangingsinvesteringen: 16,43 miljoen euro
- Exploitatie: de meerkosten worden gefinancierd door De Lijn via compensatie op de globale exploitatiekosten en gebruik van eigen meerontvangsten (van tariefverhogingen).

BIJLAGE

[Overzicht met het meerjarenplan](#)