

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1236
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Vergroening rollend materieel

Een integrale klimaatpak en een vermindering van de milieudruk en het energieverbruik vormen een van de operationele doelstellingen opgenomen in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken. Bij OD 7.2 lezen we: "Het meerjarig investeringsprogramma rond het vernieuwen van de tramspooren en de vergroening van het rollend materieel wordt integraal uitgevoerd. Ten laatste in 2025 worden de stadskernen enkel nog emissievrij bediend. Ten laatste vóór 2035 rijden alle bussen in heel Vlaanderen emissievrij. Ook de (private) onderaannemers van De Lijn worden hier maximaal bij betrokken."

Op 10 september 2020 werden de eerste elektrische bussen voorgesteld in Leuven. Voortaan rijden er zes e-bussen op het traject lijn 2 tussen Kessel-Lo en Heverlee. Het project in Leuven is een van de eerste drie opstartprojecten. Later dit jaar volgen Antwerpen en Gent. Het testen van de verschillende manieren van opladen en de nodige ervaring opdoen vormt de doelstelling van deze projecten. Zo bereidt De Lijn zich voor op de geplande transitie naar elektrisch openbaar vervoer in Vlaanderen.

In deze context de volgende vragen (bij deelvragen 3, 4, 5, 6 en 8: graag telkens afzonderlijk de cijfers voor De Lijn en de onderaannemers, indien mogelijk).

1. Hoeveel elektrische bussen zullen er in totaal ingezet worden bij de proefprojecten in Leuven, Gent en Antwerpen? Op welke lijnen zullen de bussen ingezet worden in Gent en Antwerpen? Hoeveel elektrische bussen zullen in Vlaanderen in totaal rondrijden na de uitrol van de drie proefprojecten?
2. Hoeveel laadpunten worden geïnstalleerd in functie van de drie proefprojecten? Hoeveel laadpunten specifiek voor bussen zijn er momenteel in Vlaanderen? Graag een opsplitsing per type van laadpaal en per provincie.
3. Kan de minister de actuele samenstelling van de vloot van De Lijn bezorgen (diesebussen, benzinebussen, bussen met de nieuwste Euro VI-motoren, hybride bussen, volelektrische bussen)? Graag daarbij een opsplitsing per stelplaats.
4. Hoeveel bussen uit de vloot van De Lijn werden in 2019 vervangen? Welk type van bussen kwam daarvoor in de plaats? Wat was de investeringskostprijs daarvoor?
5. Welk vervangingstempo van bussen zal De Lijn tijdens de rest van deze legislatuur aanhouden? Hoeveel bussen worden in totaal jaarlijks tussen 2020 en 2024 vervangen? Over welk type van bussen gaat het daarbij? Welk type van bussen komt daarvoor in de plaats? Welk budget wordt daarvoor jaarlijks uitgetrokken?

6. Hoeveel nieuwe elektrische bussen komen er in Vlaanderen in totaal bij in de loop van deze legislatuur? In welke steden of gemeenten zullen deze bussen ingezet worden? Graag een opsplitsing per jaar.
7. Welke investeringen in laadinfrastructuur gebeuren er dit jaar en tijdens de rest van de legislatuur? Graag een overzicht per jaar. Welk budget wordt hiervoor jaarlijks uitgetrokken?
8. Wat is het jaarlijkse brandstofverbruik van de vloot van De Lijn sinds 2015? Graag een oplijsting per jaar en per type van bus. Welke inspanningen levert De Lijn om het huidige brandstofverbruik van haar voertuigen tot een minimum te beperken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1236 van 16 september 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het merendeel van uw vraag verwijs ik naar het antwoord op de vraag om uitleg met nummer 1433 van uw collega parlementslid Stephanie D'Hose die behandeld werd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 5 maart 2020.

De bussen zullen ingezet worden op lijn 2 (Heverlee – Kessel-Lo) in Leuven en op lijn 17 in Antwerpen (Brouwersvliet – Centraal Station – UZA).

2.

Locatie laadinfra	Depot laadpunt CCS	Snellaadpunt		
		CCS	Inductief	Panto
Antwerpen	7			3
Brugge***	3	1	(2)*	
Gent	(3)**			(2)**
Leuven	6			2

*Inductie is geen ondersteunende technologie.

** Is nog in onderzoek.

*** Heractivatie van deze bussen is in onderzoek.

() Niet actief.

3. Overzicht van de samenstelling van het wagenpark van De Lijn op datum van 22 september 2020:

Provincie	II	III	IV	EEV diesel	EEV hybride	VI diesel	VI hybride	VI waterstof	Elektrisch	Totaal
Antwerpen	11	220	54	62	2	159	101	5		614
Limburg	26	55	36	61	9	146	8			341
Oost-Vlaanderen		113	27	87	20	83	58			388
Vlaams-Brabant	32	117	56	138	43	133	97		10	626
West-Vlaanderen	7	87	53	68	5	79	49		3	351
Totaal	76	592	226	416	79	600	313	5	13	2 320

- 4-5. In 2019 werden 138 nieuwe autobussen in dienst gesteld (besteld in 2017 en 2018) ter waarde van 53 miljoen euro:

- 107 VDL 12 meter elektrisch hybride bussen (Euro VI)
- 12 Van Hool 24 meter Ecqui-City HOV Trambussen
- 16 VDL gelede streekbussen (Euro VI)
- 3 VDL 12 meter elektrische bussen

In 2019 gebeurde er een bestelling van 80 elektrisch hybride bussen (12 meter) en 120 gelede elektrisch hybride bussen ter waarde van 94 miljoen euro. En in 2020 een bestelling van 70 gelede elektrische bussen ter waarde van 38,5 miljoen euro.

Bijkomende bestellingen in 2021 en later worden steeds besproken door De Lijn met de minister en op basis van de beschikbare budgettaire middelen, waardoor dit nu niet helemaal te voorspellen valt.

6-7. We verwijzen naar de bespreking in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 1 oktober 2020 waar deze vragen aan bod zijn gekomen.

De Lijn onderzoekt momenteel wat de meest realistische en haalbare implementatie is voor de vergroening van de vloot in de verschillende fases. Dit omvat de combinatie nieuwe hybride bussen, nieuwe elektrische bussen en de investeringen in laadinfrastructuur. Deze technologie is ook volop in evolutie wat er ook voor gaat zorgen dat naargelang we verder in de tijd zijn de keuzes zullen wijzigen en niet voorspelbaar zijn.

Zoals hierboven al vermeld werden er in 2019 80 elektrische hybride standaardbussen en 120 gelede elektrische hybride bussen besteld. In 2020 vond een bestelling plaats van 70 gelede elektrische bussen.

8.

	City	Standaard (12 meter)	Gelede
Verbruik (l/100 kilometer)			
2015	35,2	39,1	49,4
2016	34,6	38,3	49,7
2017	34,0	37,5	49,3
2018	33,6	36,8	49,0
2019	33,2	35,2	47,5
2020 (tot en met augustus)	32,3	33,9	44,4
	8 %	13 %	10 %

Het gemiddeld verbruik van de Citybus (ca. 10 meter), 12-meter bussen en gelede bussen is weergegeven in bovenstaande tabel. Tussen 2015 en 2020 is een daling van 8% tot 13% in het verbruik gerealiseerd door de instroom van nieuwe bussen (Euro VI-bussen – diesel en hybride uitvoering). Nieuwe bussen zijn zuiniger en milieuvriendelijker dan de oude bussen die ze vervangen.

Daarnaast zet De Lijn ook in op coaching van chauffeurs om o.a. milieubewust te rijden. Daartoe is een ecoscore ontwikkeld die maandelijks voor elke chauffeur berekend wordt en door de leidinggevenden geëvalueerd. Een rustige rijstijl heeft bovendien een positieve impact op de reizigerstevredenheid.