

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1213
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 8 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ring Brussel - Snelheidsverlaging

Op 1 september 2020 is de maximumsnelheid op de ring rond Brussel verlaagd van 120 naar 100 kilometer per uur. Waar de maximaal toegelaten snelheid al 90 of 70 kilometer per uur was, werd ze niet verlaagd.

Het doel van deze maatregel is de uitstoot terug te dringen, de lokale luchtkwaliteit te verhogen en het aantal ongevallen te verlagen.

Het is belangrijk na verloop van tijd na te gaan of deze maatregel ook de gewenste doelstellingen bereikt.

1. Staat er een evaluatie van deze maatregel gepland? Zo ja, wanneer zal die gebeuren?
2. Welke criteria worden meegenomen in de evaluatie? Kan de minister deze evaluatie nader toelichten?
3. Hoe evalueert de minister de snelheidsverlaging tot dusver?

ANTWOORD

op vraag nr. 1213 van 8 september 2020

van **INEZ DE CONINCK**

1. De impact en de gevolgen van de ingevoerde maatregel zullen geëvalueerd worden. Pas minimaal een zestal maanden na de invoering van een dergelijke maatregel heeft het zin om deze te evalueren op vlak van de verkeersafwikkeling. Voor de evaluatie inzake verkeersveiligheid volgen de cijfers pas na een volledig jaar. Mochten er onverwachte en onvoorziene grote negatieve gevolgen zijn, zal er uiteraard meteen onderzocht worden wat daar de oorzaak van zou zijn en hoe er zo nodig geremedieerd kan worden.
2. Zoals hoger aangegeven, zullen in de eerste plaats de effecten op vlak van verkeersafwikkeling (verkeersvolume, impact op de structurele files) en van verkeersveiligheid (aantal en ernst van de verkeersongevallen, aantal andere incidenten zoals ladingverlies, ...) bekeken worden.

Dit zal gebeuren door de nieuwe resultaten en tellingen te vergelijken met de historisch beschikbare data. Door de bijzondere omstandigheden als gevolg van de COVID-19-pandemie zullen wellicht de komende maanden de tellingen daar ook nog altijd door beïnvloed worden, wat het achterhalen van de impact van de nieuwe maatregel zelf bemoeilijkt.

De impact op de (lokale) luchtkwaliteit wordt door het departement Omgeving gemonitord.

3. Na enkele weken is het veel te vroeg hierover een uitspraak te doen. Pas na enkele maanden kan een eerste en zeer voorlopige inschatting van de impact op vlak van verkeersvolumes en de gemiddelde rijsnelheid op basis van de meetlussen op de R0 gemaakt worden. Opnieuw moet hier de bedenking gemaakt worden dat er ook nog altijd een aanzienlijke impact is als gevolg van de COVID-19-pandemie.