

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1208
van **GWENNY DE VROE**
datum: 8 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N21 en N26 Kampenhout en Haacht - Verkeersveiligheid

De veiligheid van de fietsers op de N21 en de N26 is een bron van ergernis voor de gemeenten Kampenhout en Haacht. Momenteel zijn er niet overal afgescheiden of verhoogde fietspaden langs deze gewestweg, waardoor de veiligheid van de vele schoolgaande kinderen in het gedrang komt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt aan concrete projecten om de weginfrastructuur aan te pakken en te optimaliseren. In het investeringsprogramma worden op basis van prioriteiten de nodige kredieten gebudgetteerd. Investeringsprojecten in verkeersveilige fietsinfrastructuur langs deze gewestwegen zijn dan ook noodzakelijk.

1. Welke prioritairere locaties met hogere verkeersveiligheidsrisico's werden langs de N21 en de N26 geselecteerd?
2. Welke werkzaamheden langs de N21 en de N26 staan er op korte termijn gepland in de onderhoudsplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
3. Op welke manier gebeurt de opvolging van de verkeersveiligheid langs de N21 en de N26 (Kampenhout en Haacht) door de wegtoezichters?
4. Wat is de stand van zaken van de grondige herinrichting van de N21 langs de Stationsstraat/de Provinciesteenweg? Wanneer zullen de gescheiden fietspaden en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers gerealiseerd worden?
5. Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Stationsomgeving Haacht' maakt ook de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel mogelijk.

Wat is de stand van zaken van de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel? Wat is de stand van zaken van de overeenkomst tussen de verschillende partners inzake de financiering van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1208 van 8 september 2020

van **GWENNY DE VROE**

1. Het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor 2021 en volgende jaren werd nog niet goedgekeurd. Na goedkeuring zal ik u concreet kunnen medelen welke projecten in Kampenhout op het investeringsprogramma staan.

Voor onderstaande projecten werden de voorbije jaren al budgetten voorzien:

- a. N21 Haacht - Boortmeerbeek (Wespelaarsebaan - Oudestraat): de beide gemeenten hebben voor de aanleg van fietspaden op dit wegvak en het herinrichting van de schoolomgeving een module 13 en 10 afgesloten. De kredieten hiervoor werden al enkele jaren terug vastgelegd.
 - b. N21 Haacht (Zoellaan - Station)
 - c. N26 Kampenhout: De gemeente Kampenhout heeft het initiatief genomen een studie op te starten voor de (her)aanleg van fietspaden tussen Buken en Kampenhout-Sas, via een samenwerkingsovereenkomst.
2. Vorig jaar werd reeds een snelheidsregime van 50km/u ingesteld vanaf het kruispunt met de Oudestraat. Om het poorteffect te vergroten en de oversteekbaarheid te verbeteren, werd recent een zebrapad met middenberm aangebracht aan het kruispunt met de Oudestraat.
 3. De wegentoezichers gaan dagelijks de baan op om onze wegen te inspecteren. Als zij schade vaststellen, bepalen ze naargelang van de ernst van de schade de timing van de herstelling.

Is er een onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid, dan voert het Agentschap Wegen en Verkeer de herstelling onmiddellijk uit. Minder dringende herstellingen worden gebundeld in één of meerdere herstelopdrachten. Sommige herstellingen worden uitgesteld, omdat er een grootschaliger onderhoud of een herinrichting van de weg gepland is. Zo worden de middelen voor het onderhoud van onze wegen het meest efficiënt ingezet. Uiteraard worden de staat van deze wegdelen wel op de voet opgevolgd door de wegentoezichers.

4. Momenteel loopt de onteigeningsprocedure. De afdeling Vastgoedtransacties is gevraagd de raming van de onteigeningskost te bezorgen zodat daarna het ministerieel besluit voor de onteigening kan ondertekend worden. De onteigeningsplannen werden opgemaakt en besproken met de bewoners op een infomoment in juni 2020. Na het verwerven van alle gronden, wordt zo snel mogelijk de omgevingsvergunning aangevraagd en een aannemer aangesteld.

Voor meer informatie zie:

<https://www.wegenenverkeer.be/studies/herinrichting-stationsstraat/provinciesteenweg-stuk-zoellaan-station-haacht>

5. Momenteel is de uitvoering van de ongelijkgrondse kruising van de spoorweg nog niet concreet gepland.

De gemeente voert in de stationsomgeving enkele projecten uit.

Voor meer informatie zie:

<https://www.wegenenverkeer.be/studies/herinrichting-stationsstraat/provinciesteenweg-stuk-zoellaan-station-haacht>