



Vlaams
Parlement

ingediend op **470** (2020-2021) – Nr. 1
2 oktober 2020 (2020-2021)

Verslag van het verzoekschrift

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Annick Lambrecht

over het verlagen van de leeftijdsgrens
voor het rijden met een bromfiets

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans;
Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;
Lode Ceyssens, Martine Fournier;
Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;
Stijn Bex, Jeremie Vaneeckhout;
Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Steven Vandeput;
Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;
Karin Brouwers, Joke Schauvliege;
Els Ampe, Stephanie D'Hose;
Imade Annouri, Björn Rzoska;
Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1. Procedure	4
2. Inhoud van het verzoekschrift.....	4
3. Bespreking.....	4
3.1. Vergadering van 25 juni 2020	4
3.2. Vergadering van 24 september 2020.....	4
4. Conclusie.....	4
Bijlage: Antwoord van de minister	5

1. Procedure

Op 4 juni 2020 werd een verzoekschrift ingediend over het verlagen van de leeftijdsgrens voor het rijden met een bromfiets (verzoekschrift nr. 16 (2019-2020)).

Dit verzoekschrift werd ontvankelijk verklaard op 10 juni 2020 en voor verdere behandeling verwezen naar de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Tevens werd het verzoekschrift doorgestuurd naar de federale Kamer van volksvertegenwoordigers. De verkeersreglementering is een federale bevoegdheid, maar de gewestregeringen moeten betrokken worden en kunnen zelf wijzigingen voorstellen (artikel 6, §4, 3°, BWHI).

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak het verzoekschrift een eerste maal op 25 juni 2020, en besliste Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, om uitleg te vragen over dit verzoekschrift.

De minister bezorgde bij brief van 18 september 2020 een antwoord op het verzoekschrift (zie bijlage). Op 24 september 2020 kwam de commissie tot een besluit.

2. Inhoud van het verzoekschrift

De verzoeker stelt vast dat men met een elektrische fiets tot 25 kilometer per uur en een wattage van 250 mag rijden vóór men de leeftijdsgrens van 16 jaar heeft bereikt. Om met een bromfiets (klasse A) te rijden moet men echter 16 jaar zijn. Nochtans is de toegelaten maximumsnelheid dezelfde. Ook als men 17 jaar is en geslaagd voor het theoretisch examen voor het autorijbewijs, mag men autorijden, aldus de verzoeker. De verzoeker vindt het dus onlogisch dat men niet vanaf bijvoorbeeld 15 jaar en 9 maanden met een bromfiets mag rijden. Kan de leeftijdsgrens om met een bromfiets klasse A te rijden verlaagd worden?

3. Bespreking

3.1. Vergadering van 25 juni 2020

De commissie stemt unaniem in met het voorstel van commissievoorzitter *Bart Claes* om hierover meer informatie te vragen aan de minister.

3.2. Vergadering van 24 september 2020

Bart Claes, voorzitter, verwijst naar de brief van de minister. Hij vraagt of de leden van de commissie het eens zijn om het antwoord van de minister als conclusie aan de betrokkene te bezorgen. De leden zijn het hiermee unaniem eens.

4. Conclusie

De leden gaan niet verder in op het verzoekschrift. Zij verwijzen naar het standpunt van de minister.

Bart CLAES,
voorzitter

Annick LAMBRECHT,
verslaggever

BIJLAGE:

Antwoord van minister Lydia Peeters,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

**Vlaamse
Regering**

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 553 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

De heer Bart Claes
Voorzitter van de commissie Mobiliteit en
Openbare Werken
Vlaams Parlement
1000 BRUSSEL

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail Michaël Van Tilborg michael.vantilborg@vlaanderen.be		telefoonnummer 02 552 63 00	datum 18 SEP. 2020

Betreft: verzoekschrift nr. 16

Geachte heer Claes

U bezorgde mij een verzoekschrift over de verlaging van de leeftijdsgrens om een bromfiets te mogen besturen.

Er wordt in het voorstel de vergelijking gemaakt met het besturen van een elektrische fiets dat perfect mogelijk is voor de leeftijd van 16 jaar, terwijl dit voor een bromfiets niet geldt en de snelheid gelijkaardig is.

Ik legde dit voor aan mijn administratie en ontving volgende bedenking:

De regelgeving rond het rijbewijs behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid. De minimumleeftijd voor de aanvraag van een rijbewijs is bovendien Europees vastgelegd in artikel 4 van richtlijn 2006/126/EG.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met de meeste hoogachting,



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken