

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1195
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanduiding afritten - Aanpassing

De Waalse wegbeheerder heeft laten weten dat ze de afritten voortaan op een nieuwe manier zullen aanduiden. De klassieke Belgische aanduiding van een afritbord met een gele tekst op een groene achtergrond verdwijnt voor het bord zoals het in Frankrijk wordt gebruikt. Het gaat om een dubbele lijn met een pijl naar rechts.

In Frankrijk, Duitsland, Nederland, Luxemburg en nu dus ook in Wallonië worden de afritten op een gelijkaardige wijze aangeduid. Enkel Vlaanderen en Brussel vormen hierop nog een uitzondering.

Plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een aanpassing van de afritborden?

Zo ja, wanneer wordt die aanpassing ingevoerd?

Zo neen, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1195 van 1 september 2020

van **MARTINE FOURNIER**

Ik ben op de hoogte over het initiatief van mijn Waalse collega waarbij er, via een wetswijziging het oorspronkelijk Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, werd aangepast.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft evenwel geen intentie om door deze aanpassing een nieuwe aanduiding voor de afritten van de autosnelwegen op te nemen.

De huidige signalisatie is gekend, goed ingeburgerd en goed zichtbaar. Dit maakt de noodzaak tot aanpassen minder urgent. Bovendien hebben andere ingrepen zowel beleidsmatig als budgettair een hogere prioriteit.