

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1186
van **ARNOUT COEL**
datum: 31 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N2 Lubbeek - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde de afgelopen maanden werken uit op de Diestsesteenweg/Staatsbaan (N2) in Lubbeek, over een afstand van zo'n 5,5 kilometer, tussen de dorpskern van Linden en de gemeentegrens met Tielt-Winge. Er werden verschillende beschadigde betonplaten vervangen. Dit kadert in een meer omvattende herinrichting van dit traject. In de toekomst wordt het aantal rijstroken van drie naar twee teruggebracht, wordt er een nieuwe busstrook ingevoegd, worden ook verkeerslichten geïnstalleerd en komt er een snelheidsbeperking naar 50 km/u. Deze ingrepen moeten de verkeerssituatie veiliger maken en de doorstroming van de bussen van De Lijn bevorderen.

1. Hoe evalueert AWV het verloop van de werkzaamheden tot nu toe? Hoeveel betonplaten werden vervangen?
2. In een tweede fase (dit najaar) zullen de oneffenheden in het wegdek weggewerkt worden, om zo meer rijcomfort te creëren.

Waarom gebeurde dit niet meteen aansluitend op het vervangen van de beschadigde betonplaten?

3. Hoe evalueert AWV het huidige rijcomfort? Heeft AWV hierover recent (sinds het vervangen van de beschadigde betonplaten) klachten ontvangen? Zo ja, graag een overzicht hiervan, met opgave van de aard van de klacht, de datum dat de klacht ontvangen werd en het gevolg dat eraan gegeven werd.
4. Kan de minister de actuele timing van de volgende fases van de werkzaamheden bezorgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1186 van 31 augustus 2020

van **ARNOUT COEL**

1. De werken vorderen minder snel dan aanvankelijk ingeschat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de aannemer zijn in nauw overleg om de werken zo vlot mogelijk te laten verlopen. Tot op heden (begin september) werden 124 betonplaten vervangen.
2. In de eerste fase herstelt AWV de betonplaten die beschadigd zijn. Na aanleg dienen de nieuwe platen een tijdje uit te harden voor ze hun volledige sterkte bekomen en er verkeer over kan rijden. Niet alle betonplaten op de steenweg zijn aan vervanging toe. De meeste platen op zich zijn in goede staat. Over de jaren zijn er echter kleine niveauverschillen ontstaan tussen de verschillende platen. Om dit weg te werken zal AWV over de hele lengte van het projectgebied de top laag affrezen. Hierdoor wordt een heel dun laagje van het wegdek afgeschraapt, waardoor de onvlakheden weggewerkt zijn. Om het optimale resultaat te bekomen, is het belangrijk dat AWV het frezen in 1 keer kan uitvoeren. Bij elk begin en einde kan er namelijk terug een niveauverschil ontstaan. Daarom kan AWV pas aan de freeswerken beginnen als de beschadigde betonplaten vervangen en voldoende uitgehard zijn. Deze fase is in de huidige planning voorzien in het voorjaar van 2021.
3. Zoals uitgelegd in het antwoord op vraag 2 vernieuwt AWV momenteel nog specifieke platen die beschadigd zijn. De finale vlakheid (en dus het rijcomfort) zal pas sterk vooruitgaan na het fijnfrezen van het oppervlak.

De klantendienst van AWV heeft tot op heden 4 klachten ontvangen. De 1ste melding gaat inhoudelijk over de uitbreiding van het snelheidsregime 50 km/u en de busbaan. De argumentatie achter de ontwerpkeuzes werd toegelicht aan de vraagsteller. De resterende 3 klachten zullen opgelost worden op het moment dat het wegdek gefreesd wordt (zie het antwoord op vraag 2).

- 29 mei 2020: opmerking over keuzes wegenwerk (o.a. snelheidsregime en keuze richting van busbaan)
 - 29 juni 2020: ongemak niveauverschil betonplaten, met fietskar, doorgegeven aan werfleider
 - 6 augustus 2020: trillingshinder sinds wegenwerk, doorgegeven aan werfleider
 - 22 augustus 2020: wegdek voelt slechter aan dan voordien, doorgegeven aan werfleiding
4. Fase 1 (Heden - voorjaar 2021): Vervangen beschadigde betonplaten. Na afloop van deze werken wordt er een tijd niet gewerkt om het beton te laten uitharden.

Fase 2 (vermoedelijk voorjaar 2021): in een tweede fase werkt AWV eerst oneffenheden weg in het wegdek voor meer rijcomfort. Daarna worden er nieuwe markeringen aangebracht en vernieuwt AWV de verouderde bushaltes, waarbij de rijweg een nieuwe indeling krijgt. Op die manier komt er meer ruimte vrij voor fietspaden en voor een busbaan richting Diest.

Fase 3 (timing nog te bepalen – afhankelijk van fase 2): in een derde fase worden

verkeerslichten geplaatst aan het kruispunt van de gewestweg met de Melkerijstraat/Geestbeek.