

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1178
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Opwaardering kanaal Bossuit-Kortrijk - Verhoging bruggen

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 892 van 28 mei 2020 over het complex project met betrekking tot de opwaardering van het Kanaal Bossuit-Kortrijk bevestigde de minister het volgende: " [...] is het maatgevend schip voor de opwaarderingsstudie een klasse Va-schip, zoals ook opgenomen in de startbeslissing. De vaarweg en de nieuwe infrastructuur worden bijgevolg ontworpen voor dit maatgevend schip."

Op 11 maart 2020 vond een infomoment plaats met betrekking tot de onderzoeksresultaten van het geïntegreerd onderzoek in het kader van de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Omwille van de coronacrisis kon slechts één infomoment doorgaan. De Vlaamse Waterweg nv stelde de posters die daarvoor voorzien waren wel digitaal ter beschikking via de webstek www.seineschelde.be. De onderzoeksaspecten 27 en 28 ('nautische en ruimtelijke toekomstmogelijkheden') duiden de mogelijkheid aan om alle bruggen te verhogen zodat deze drielaagse containervaart zouden toelaten. Momenteel laat het geheel van bruggen (afgezien van de zone Kortrijk) tweelaagse containervaart toe.

1. In welke mate werd de verhoging van de bruggen over het Kanaal Bossuit-Kortrijk opdat dit geschikt zou zijn voor drielaagse containervaart reeds in detail onderzocht? Graag een overzicht per te verhogen brug.
2. In welke mate werd de kostprijs daarvoor reeds onderzocht? Graag een overzicht per brug.
3. Werd de mogelijke verhoging van de bruggen reeds besproken met de betrokken gemeenten?
4. Is de minister voorstander van de verhoging van deze bruggen? Waarom al dan niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1178 van 27 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

Op 11 maart 2020 vond een infomoment plaats met betrekking tot de onderzoeksresultaten van het geïntegreerd onderzoek in het kader van de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Omwille van de coronacrisis kon slechts één infomoment doorgaan. De Vlaamse Waterweg nv stelde de posters die daarvoor voorzien waren wel digitaal ter beschikking via de webstek (<https://www.seineschelde.be/posters-studie-kanaal-bossuit-kortrijk>).

Alle onderzoeksrapporten die beschikbaar komen worden ook online geplaatst en transparant gedeeld. De onderzoeksaspecten 27 en 28 ('nautische en ruimtelijke toekomstmogelijkheden') duiden de mogelijkheid aan om alle bruggen te verhogen zodat deze drielaagse containervaart zouden toelaten. Momenteel laat het geheel van bruggen (afgezien van de zone Kortrijk) tweelaagse containervaart toe.

1. In het kader van het geïntegreerd onderzoek werd de impact van het verhogen van de bruggen op strategisch niveau onderzocht. Het overzicht per brug kan gevonden worden op de poster van OA1 op de hierboven vermelde webstek. De onderzoeksnota van het onderzoeksaspect 27 'Nautische toekomstmogelijkheden' is momenteel in opmaak.
2. Een raming van de kostprijs voor het verhogen van de bruggen werd in kader van onderzoeksaspect 25 'Investerings- en onderhoudskosten' opgemaakt. De resultaten hiervan zullen beschikbaar gesteld worden van zodra alle onderzoeksnota's afgewerkt zijn.
3. Alle resultaten van het geïntegreerd onderzoek worden nauwgezet doorgesproken met de betrokken gemeenten.
4. Het al dan niet verhogen van de bruggen maakt deel uit van het te nemen voorkeursbesluit in kader van het complex project, met beslissing op niveau Vlaamse Regering.