

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1170
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 25 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N60 Maarkedal - Verkeersveiligheid (2)

In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 764 van 16 april 2020 omtrent de verkeersveiligheid op de N60 tussen de N457 (Schorisseweg) en de N425 (Omgangstraat) stelde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer de nodige gegevens zou opvragen bij de politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal - Zwalm om vanuit een analyse het dominante ongevallentype vast te stellen en zo de noodzakelijke en gewenste maatregelen te bepalen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Op vrijdag 21 augustus 2020 gebeurde er opnieuw een zwaar ongeval op de N60 in Nukerke. Deze keer reed een bestuurder in op een geparkeerde vrachtwagen en kwam als bij wonder uit het wrak met slechts enkele schaafwonden. Door het gebrek aan parking in de buurt, parkeren vrachtwagenchauffeurs hun truck nu vaak langs de N60 en dat leidde in het verleden al meermaals tot levensgevaarlijke situaties.

Op de N60 tussen Ronse en Oudenaarde rijdt men net na de kruising met de Mariaborrestraat een weegbrug voorbij. Deze weegbrug is momenteel afgesloten voor verkeer. De verharding rond de weegbrug wordt momenteel echter onvoldoende benut en kan plaats bieden aan verschillende vrachtwagens die zich nu langs de N60 moeten parkeren. Dit biedt dan ook een mogelijke uitweg om vergelijkbare ongevallen in de toekomst te vermijden.

1. Wat waren de conclusies van het Agentschap Wegen en Verkeer naar aanleiding van de analyse van de verkeersveiligheid op de N60 tussen Oudenaarde en Ronse? Plant de minister maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren? Kan de minister dat rapport bezorgen indien reeds beschikbaar? En indien nog niet beschikbaar, wanneer zal de analyse van het Agentschap Wegen en Verkeer worden afgerond?
2. Zal de minister de verharding rond de weegbrug openstellen voor vrachtwagens om de verkeersveiligheid op de N60 te verbeteren? Zo neen, waarom dan niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1170 van 25 augustus 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Zonder analyse van de verkeersongevallen van de laatste 5 jaar kunnen er geen uitspraken gemaakt worden over de verkeersonveiligheid van de N60 tussen de N457 Schorisseweg en de N425 Omgangstraat - Zandstraat op het grondgebied Maarkedal.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft daarom de ongevallengegevens opgevraagd bij de politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal - Zwalm. De federale politie van Brussel bezorgde de informatie.

Na analyse van de ongevallengegevens voor de periode van 2015 t.e.m. 2019 blijkt dat voor de N60, met een gemiddelde van 15.000 voertuigen per dag, 1 dodelijk slachtoffer, 3 zwaargewonden en 26 lichtgewonden werden geregistreerd. Over een afstand van 6,5 km valt op dat de ongevallen verspreid plaatsvonden en niet specifiek op 1 locatie. Dit betekent dat er geen dominant ongevallentype is vastgesteld. In de statistieken van de politie wordt bij elk verkeersongeval expliciet vermeld "Geen overdreven snelheid". Er kan bijgevolg geconcludeerd worden dat de ongevallen noch te wijten zijn aan de infrastructuur noch te wijten aan overdreven snelheid.

2. Het standpunt dat mijn administratie u per mail bezorgde op 15 oktober 2019 blijft ongewijzigd. Het terrein rond de weegbrug kan niet opgesteld worden voor vrachtwagens om verschillende redenen:
 - De aswegers moeten op elk moment volledig beschikbaar en toegankelijk zijn. Geparkeerde vrachtwagens kunnen die toegankelijkheid immers hypothekeren omdat het terrein vrij klein is.
 - Indien met hoge snelheden, zonder begeleiding van de bevoegde instanties, over de aswegers wordt gereden, is de kans op beschadiging vrij groot.
 - Tot slot is de gelegenheid tot sluikstorten en vandalisme groter dan in de huidige situatie zodra de site voor het grote publiek zou worden opengesteld. Het onderhoud van het terrein wordt dan ook minder evident.