

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1145
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 24 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dorpskern Ichtegem - Verkeersonveiligheid door zwaar vervoer

Onlangs werden wij door lokale bronnen geïnformeerd omtrent de verkeerssituatie in Ichtegem, meer bepaald de problematiek van het zwaar vervoer in de dorpskern en de initiatieven om dit te weren. Aangezien het dossier gewestwegen betreft, heeft deze problematiek zeker ook een bovenlokale dimensie.

Aan het begin van de Stationsstraat N306, namelijk aan het kruispunt met de Westkerkestraat/Aartrijkestraat N368 in het centrum van de deelgemeente Eernegem [[coördinaten 51°07'46.3" N, 3°01'38.6" O]], alsook aan het einde van de Stationsstraat, namelijk aan het kruispunt met de Oostendesteeweg N33 op de wijk Halve Barreel [[coördinaten 51°07'13.7" N, 3°00'04.2" O]], werden verkeersborden C21 (7,5 ton) geplaatst. Deze borden dragen de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en De Lijn". Bovendien staat er ook een oranje (niet-reglementair) bord om aan te duiden dat alle verkeer van meer dan 7,5 ton moet omrijden via de Zedelgemsesteenweg N368c om het industrieterrein in de Fabrieksweg te bereiken.

Helaas gebruiken vele vrachtwagenchauffeurs alsnog deze (sluip)wegen om de tolheffing op de autosnelweg tussen E40 Gistel en Brugge te ontlopen. Aangezien niet minder dan vier scholen langs deze wegen gelegen zijn, brengt dit bijzonder gevaarlijke situaties met zich mee aan de schoolpoorten en voor de fietsende kinderen op weg van en naar school. Er zijn op het traject ook geen fietspaden aangelegd, enkel smalle fietssuggestiestroken en op bepaalde plaatsen zijn er zelfs helemaal geen aanduidingen.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Ichtegem en die van de schoolgaande jeugd in het bijzonder maximaal te waarborgen, kaart onze lokale fractie al meer dan een jaar het probleem van het zwaar verkeer in de dorpskern - tot nu toe tevergeefs - aan op de gemeenteraad.

Raadslid Patrik Wellekens nam ook via een schrijven op 14 februari 2020 contact op met de mobiliteitsbegeleider van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV), en vervolgens met twee ambtenaren van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen. Enig antwoord betreffende de gestelde probleemsituatie bleef echter uit.

1. Kan de minister bevestigen dat de bovenvermelde borden geplaatst werden met toestemming van of in overleg met het Vlaamse Gewest?

2. Zijn deze borden reglementair geplaatst en zodoende de overtreders van de aanwijzingen op de desbetreffende borden sanctioneerbaar? Indien niet, dienen deze alsnog gereglementeerd te worden?
3. Heeft de gemeente Ichtegem effectief contact opgenomen met de mobiliteitsbegeleider van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid om in overleg te treden met betrekking tot het weren van zwaar verkeer binnen de dorpskern van Ichtegem? Zo ja, wie nam daar dan concreet het initiatief toe, wat was het concrete verzoek en welke resultaten heeft dit opgeleverd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1145 van 24 juli 2020

van **CARMEN RYHEUL**

1. Alle verkeersborden langs onze gewestwegen werden in principe vooraf onderling besproken; elk binnen zijn bevoegdheid. Zo zijn zonering, parkeren e.d. gemeentelijke bevoegdheid, maar langs gewestwegen is en blijft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bevoegd. AWV maakt hiertoe zelf aanvullende reglementen op of geeft bindend advies op een gemeentelijk aanvullend reglement.

Wat betreft de C21-tonnagebeperkingen op de N306 bestaat er een goedgekeurd Aanvullend Reglement uit 2011. Het aanvullend reglement werd vastgesteld door middel van een gemeenteraadsbeslissing dd. 24 februari 2011. Daarin staat dat er op de N306 een tonnageverbod met uitzondering voor plaatselijk verkeer en lijnbussen wordt ingevoerd. Dit aanvullend reglement werd op 18 april 2011 goedgekeurd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het doel hiervan was het vrachtverkeer naar de bedrijvenzone (Fabrieksweg) via de N368c te laten verlopen in plaats van via de N306. Als extra ontradend effect dienen ook de betonnen jersey-blokken en het verkeersbord in de Fabrieksweg ter hoogte van de N306. Het tonnageverbod kan gehandhaafd worden door de politie.

2. Wat betreft het oranje bord aan het kruispunt Mitswege. Dit bord kwam er omdat het Agentschap Wegen en Verkeer al eerder aangaf een dwingende tonnagebeperking voor de N368-Aartrijkestraat niet te ondersteunen, maar tegelijk wél oor hebben naar de verzuchtingen van de gemeente qua verkeersveiligheid en -leefbaarheid. Hiertoe werd een aantal jaar terug tijdens de verkeerscommissie overeengekomen dat een ontradend verkeersbord wél kon worden toegelaten.
3. De gemeente Ichtegem heeft effectief contact opgenomen met AWV. Er stond een bilateraal overleg tussen AWV, het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de gemeente Ichtegem ingepland in maart. Door gekende omstandigheden werd dit overleg uitgesteld. Op 30 juni 2020 is uiteindelijk een nieuw overleg doorgegaan. Hierop werd afgesproken een studieopdracht te lanceren om te onderzoeken welke ingrepen mogelijk zijn in de Aartrijkestraat om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren.