Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1157
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 augustus 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N382 Anzegem - Aanleg ringweg (2)

De doortocht van de N382 door Anzegem is al jaren voer voor discussie. Het gemeentebestuur van Anzegem richtte in 2006 de vraag aan de provincie West-Vlaanderen om de aanleg van een ring- of omleidingsweg rond de kern van Anzegem te onderzoeken. Op 25 oktober 2018 besliste de deputatie over het voorkeurstracé voor deze omleidingsweg, namelijk een tracé ten westen van de Lange Winterstraat dat via een brug over de spoorlijn Kortrijk-Oudenaarde loopt. Daarna volgt deze omleidingsweg de spoorlijn en buigt vervolgens af richting de Bevrijdingslaan.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 564 van 17 februari 2020 antwoordde de minister het volgende: "Momenteel is men bij de Provincie nog bezig met de opmaak van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRUP). Op 25/1/2019 was er een overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Provincie omtrent verdere procedure. De Provincie voorziet een studie voor concretisering van de reservatiestrook teneinde waterhuishouding, kruispuntoplossingen, ventwegen,... AWV zal deze studie ondersteunen. De studie werd op heden nog niet opgestart".

Ondertussen kwam het dossier ook ter sprake op de gemeenteraad van Anzegem tijdens de zitting van 11 juni 2020. Daaruit bleek dat het gemeentebestuur van Anzegem (nog steeds) geen voorstander is van de voorgestelde omleidingsweg. Het gemeentebestuur is wel vragende partij voor een aantal kortetermijnmaatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Kerkstraat (N382) te verhogen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Op welke manier werden de diensten van de minister sinds 17 februari 2020 betrokken bij het verdere verloop van dit dossier?
2. Wat is de stand van zaken van dit PRUP? Heeft de provincie de studie voor de concretisering van de reservatiestrook teneinde waterhuishouding, kruispunt-oplossingen, … ondertussen opgestart? Zo ja, op welke manier heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) deze studie ondersteund?
3. Wanneer vond voor het laatst overleg plaats met de betrokken partijen? Wat was het resultaat van dit overleg? Welke partijen waren daarbij aanwezig?
4. AWV en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) hebben de omleidingsweg rond Anzegem op 10 december 2018 gunstig geadviseerd. Het gemeentebestuur van Anzegem is echter tegen deze omleidingsweg.

Wat is het standpunt van de minister in dit dossier? Zal ze contact opnemen met de provincie West-Vlaanderen om haar standpunt toe te lichten en te bepleiten?

5. Hoeveel onteigeningen zullen nodig zijn indien de voorgestelde omleidingsweg wordt gerealiseerd? Welk budget zal hiervoor vereist zijn? Welke timing zal gehanteerd worden?
6. In welk budget voorziet de minister de komende jaren in het kader van dit dossier?
7. Het gemeentebestuur is voorstander om een aantal kortetermijnmaatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Kerkstraat (N382) in Anzegem te verhogen.

   Denkt de minister er in dat opzicht aan om in een trajectcontrole te voorzien in een gedeelte van de Kerkstraat (N382)? Zo ja, kan ze dit voornemen nader toelichten?
8. Een andere mogelijke kortetermijnmaatregel is zwaar verkeer dat langs de N382 via Anzegem naar Kaster rijdt, te verbieden om via datzelfde tracé terug te keren, maar om te leiden via Ingooigem en Deerlijk.

   Hoe staat de minister tegenover dit voorstel?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1157 van 17 augustus 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) is klaar om voorlopig vastgesteld te worden door de provincieraad. De voorlopige vaststelling staat nu even 'on hold' op vraag van de gemeente Anzegem.

   De gemeente heeft aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevraagd eerst te onderzoeken wat de concrete impact is van een herinrichting van de doortocht, rekening houdende met de ontwerpeisen van een secundaire weg.

2. Zoals gezegd is het RUP klaar om voorlopig vastgesteld te worden.

   De studie voor de concretisering van de reservatiestrook is nog niet opgestart.

3. De laatste keer dat alle partijen hebben samengezeten was op 11 maart 2020. Dit overleg werd georganiseerd door de gemeente Anzegem. Er waren leden van het college van burgemeester en schepenen (CBS) Anzegem aanwezig, de administratie van Anzegem, AWV, het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de dienst ruimtelijke planning van de provincie.

   Naar aanleiding van dit overleg heeft het CBS op 22 april 2020 de aanleg van een omleidingsweg onderschreven.

   Naar aanleiding van de verschillende publicaties in de media werd er op mijn kabinet tevens een overleg tussen kabinet, AWV, departement MOW, gemeente Anzegem en provincie West-Vlaanderen georganiseerd op 6 juli 2020. Daar werd gevraagd aan AWV om de impact van een mogelijke herinrichting van de doortocht opnieuw te bekijken.

4. Ik ben voorstander om een oplossing te vinden die gedragen wordt door de gemeente. Bij het overleg van 6 juli 2020 was de provincie vertegenwoordigd door hun deputé. De provincie is dan ook op de hoogte.

5. Het wegontwerp is nog onvoldoende concreet uitgewerkt om zicht te hebben op het aantal onteigeningen, budget en timing.

6. Op heden is nog niet bekend welke budgetten dienen te worden voorzien. Afhankelijk van de verdere keuzes in het dossier dienen prioriteiten gesteld te worden.

7. Ik ben geen voorstander van een trajectcontrole langs de N382. De gestelde problemen zijn eerder in de aard van doorstroming, verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Deze liggen niet in de lijn van snelheidshandhaving. Trajectcontrole biedt dan ook geen soelaas.

8. Het invoeren van een lokale 'éénrichtingslus' is niet realistisch. De omrijfactor is zeer groot en zal voor veel sluipverkeer zorgen. De lus zal tevens voor een verschuiving van de hinder zorgen. De N382 is een secundaire weg. De N36 is een lokale weg en is dan ook van ondergeschikt belang.

Op heden werden de doortochten van Ingooigem en Tiegem reeds heringericht naar het ondergeschikte belang. De impact op deze dorpen is niet te onderschatten.