

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1161
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken Heestert en Kerkhove - Impact zwaar verkeer op dorpskern Otegem

Via mijn schriftelijke vraag nr. 802 van 30 april 2020 bevroeg ik de minister over de herinrichting van de N8 in Heestert.

Eind juli werden ook de werken aan de rotonde in Kerkhove voltooid. Deze dienden de verkeersveiligheid op de rotonde, waar drie gewestwegen samenkomen (de N8, de N36 en de N353), te verhogen, in het bijzonder voor fietsers.

(De combinatie van) deze werken (en de daarmee gepaard gaande hinder en omleidingen) zorgde(n) voor een significante toename van doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern van Otegem.

1. Was het Agentschap Wegen en Verkeer er zich voor aanvang van de werken van bewust dat deze werken een toename van doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern van Otegem zouden veroorzaken? Zo ja, werd daarover overleg gepleegd met het gemeentebestuur van Zwevegem?
2. Vond er overleg plaats met de gemeente Zwevegem toen bleek dat deze werken leidden tot een toename van doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern van Otegem? Werden er mitigerende maatregelen genomen zodat er minder doorgaand zwaar verkeer zou zijn? Zo ja, welke dan?
3. Kan de minister een indicatie geven van het aantal vrachtwagens dat dagelijks gebruikmaakt van de doortocht van de N8 door Heestert en van het aantal vrachtwagens dat dagelijks de rotonde Kerkhove passeert (indien mogelijk graag met opgave van de richting van bestemming en herkomst)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1161 van 21 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In kader van uitvoering van de werken zijn er wegomleidingen gesignaleerd ten behoeve van verkeer, maar geen van de omleidingen liep door de dorpskern Otegem.

Tijdens de uitvoering van de wegenwerken heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen bericht ontvangen omtrent een toename van doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern van Otegem.

2. Er is geen overleg geweest met de gemeente aangezien het Agentschap Wegen en Verkeer geen melding heeft ontvangen omtrent toename van doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern Otegem.
3. In de tellingen wordt licht verkeer (personenwagens, auto's dubbel gebruik) gescheiden van licht vrachtverkeer (ééndelige vrachtwagens) en zwaar vrachtverkeer (trekker-oplegger of andere meerdelige combinaties).

In Heestert passeerden in de periode 26 april 2017 tot 19 mei 2017, gemiddeld dagelijks 148 lichte vrachtwagens en 58 zware vrachtwagens in de richting van Zwevegem en 180 lichte vrachtwagens en 80 zware vrachtwagens in de richting van Avelgem.

Op de rotonde van de N8 met de N36 en de N453 heeft enkel het vrachtverkeer in relatie met de zuidwestelijke tak van de rotonde (N8 zijde Avelgem) een mogelijk alternatief via Otegem. Van deze tak zijn gegevens beschikbaar van 29 november 2016 tot 11 december 2016 geteld op ongeveer 600m van de rotonde.

In de richting van de rotonde reden gemiddeld dagelijks 232 lichte vrachtwagens en 183 zware vrachtwagens. In de richting van Avelgem reden gemiddeld dagelijks 243 lichte vrachtwagens en 186 zware vrachtwagens.