

Stand van zaken Basisbereikbaarheid

Filip Boelaert
Secretaris-generaal
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

1. Inleiding
2. Taakstelling Departement MOW – Vervoerregioraden
3. Huidige stand van zaken Basisbereikbaarheid
4. Verdere uitrol Basisbereikbaarheid



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

1. Inleiding



Decreet Basisbereikbaarheid Regelgeving

- Grondige hertekening van het mobiliteitslandschap door de invoering van het decreet basisbereikbaarheid (26 april 2019)
- Basisbereikbaarheid staat voor het bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een efficiënt en vraaggericht systeem en met een optimale inzet van vervoersmiddelen en financiële middelen.
- Combimobiliteit



Decreet Basisbereikbaarheid Regelgeving

- **Uitvoeringsbesluiten VR Basisbereikbaarheid betreffende:**
 - de projectmethodologie en projecten (6 september 2019)
 - de aanpassing van het tarievenbesluit voor de invoering van digitale ticketservices (24 januari 2020)
 - de benchmark, in functie van de aanstelling van een interne operator voor het kernnet en aanvullend net (21 februari 2020)

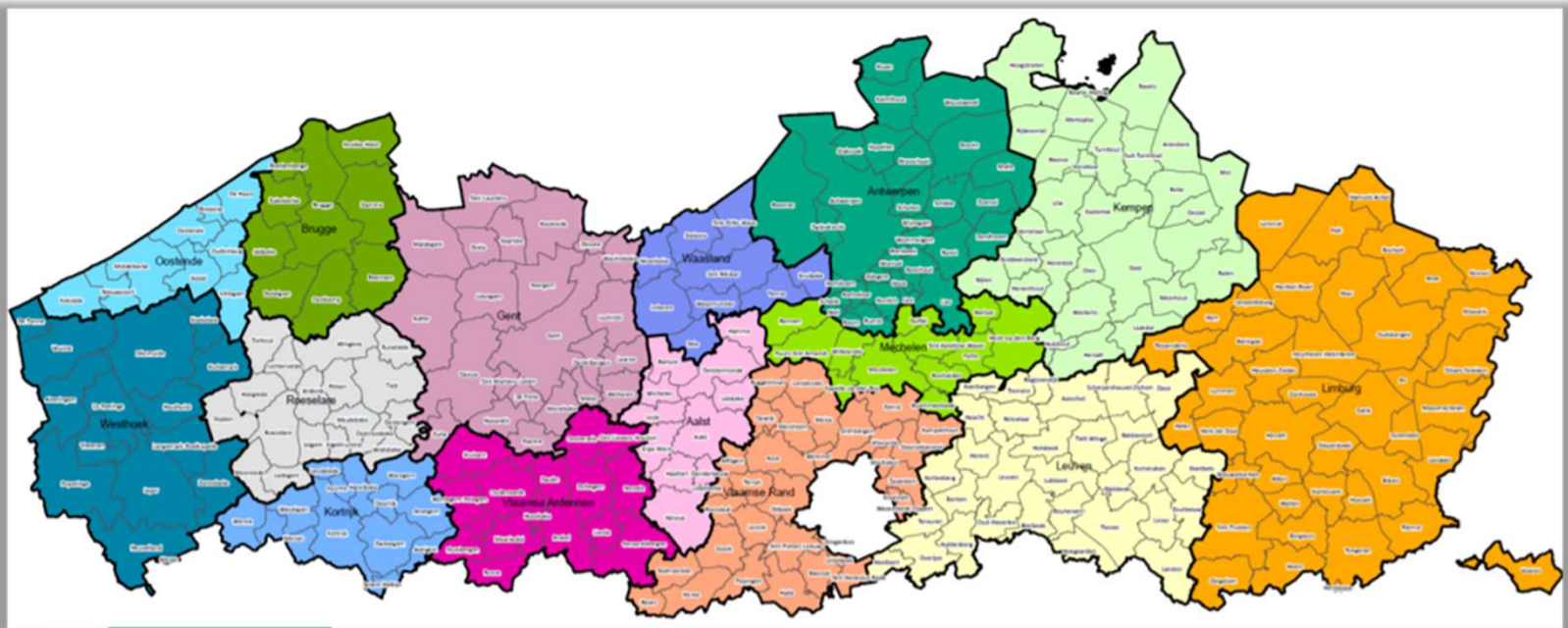




Decreet Basisbereikbaarheid

15 vervoerregio's

Alle vijftien vervoerregio's zijn sinds de zomer van 2019 actief



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

2. Taakstelling Vervoerregioraden – Departement MOW



Taakstelling Vervoerregioraad

Voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het **vervoersplan**:

Treinnet, kernnet en aanvullend net

1. Bepalen van het aanvullend net
2. Adviseren van het treinnet en het kernnet
3. Doorstromingsmaatregelen prioriteren, opvolgen en evalueren
4. Bepalen knooppunten

Vervoer op maat

1. Bepalen van aanbod vervoer op maat
2. Coördineren van tarievenbeleid en bepalen van tarieven vervoer op maat

Taakstelling

Departement MOW - Regionaal

- Coördinatie basisbereikbaarheid
- Afstemming 15 regionale mobiliteitsplannen met de toekomstige Mobiliteitsvisie 2050

CONCREET

- Ondersteuning vervoerregio's bij opstellen regionale mobiliteitsplannen
- Adviesfunctie lokale mobiliteitsplannen
- Aanbesteden mobiliteitscentrale en contracteren vervoerders
- Co-voorzitter van de vervoerregioraad: regionale beleidsmedewerker van het departement MOW



Taakstelling

Departement MOW - Centraal

DEPARTEMENT
MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN



= Overkoepelend en modusneutraal

- Strategische regie
- Bepalen, opvolgen en evalueren globaal mobiliteitsbeleid
- Beleidsvoorbereiding inzake tarieven, combimobiliteit, vervoersknooppunten...
- Regelgeving opmaken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

3. Status Basisbereikbaarheid



Regionale mobiliteitsplannen

Randvoorwaarden voor uitrol op terrein:

0. Lessons learned van proefprojecten

1. Geïnstalleerde vervoerregioraden

2. Aanstellen studiebureaus voor de begeleiding van de vervoerregio's en de opmaak van de plannen

3. Participatietrajecten

4. Goedgekeurde ov-vervoersplannen

5. Mobiliteitscentrale

6. Vervoerders vervoer op maat

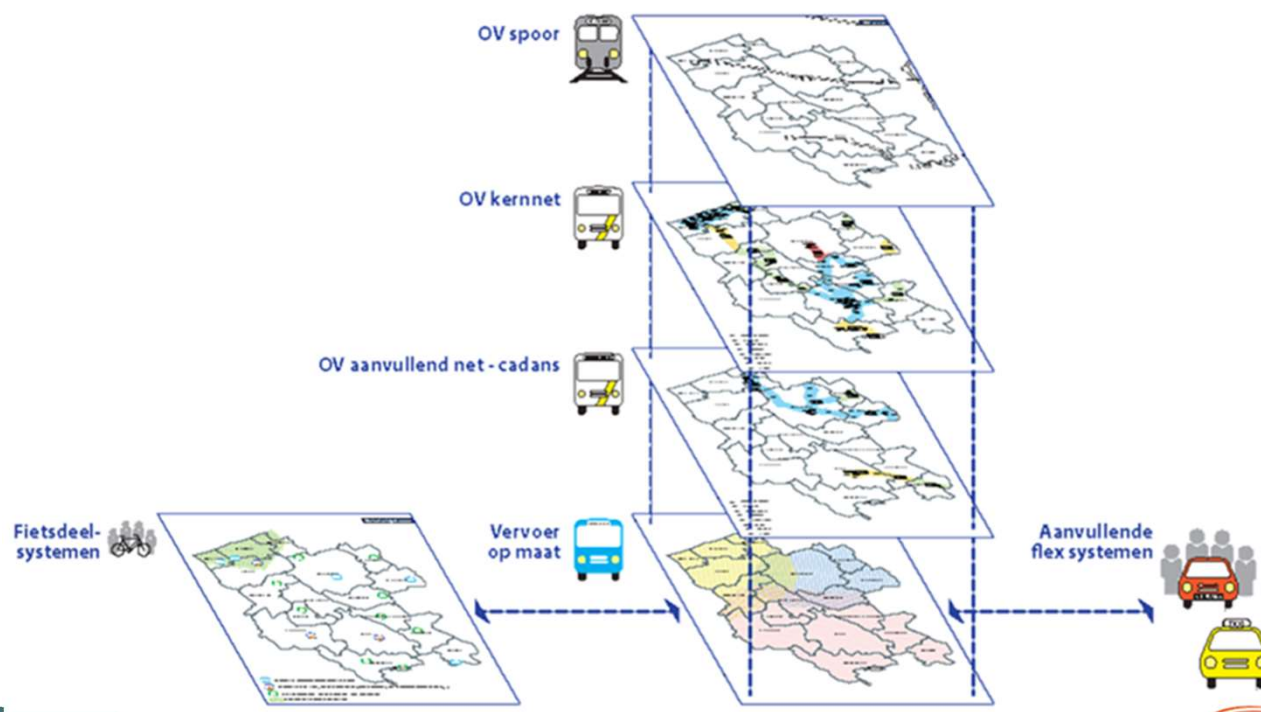
7. Vervoersautoriteit

8. Plan-MER

9. Omzetting van vervoersplannen in lijnen en dienstregelingen

Implementatie vervoerregio's OV-plan (2020)

Op korte termijn goedkeuren van ontwerp-vervoerplannen: kernnet, aanvullend net, Vervoer op Maat (zomer 2020)



Implementatie vervoerregio's OV-plan (2020)

- ***Reeds goedgekeurd:*** Antwerpen (maart), Brugge (25 mei), Gent (13 mei), Kempen (18 februari, enkel KN/AN, geen VoM), Limburg (15 juni), Roeselare (26 mei), Vlaamse Rand (21 april) en Westhoek (13 mei)
- ***Nog goed te keuren:*** Aalst (2 juli?), Kortrijk (17 juli?), Leuven (1 juli?), Mechelen (september?), Oostende (17 juli?), Vlaamse Ardennen (17 juli?), Waasland (juli?)



Implementatie vervoerregio's OV-plan (2020)

- **Vervolgstappen**
 - Opstellen van het definitief vervoersplan na eerste globale doorrekening door De Lijn (eind zomer)
 - Advies van de gemeenteraden (najaar 2020)
 - Opnieuw bespreking in de vervoerregioraad (einde 2020)



Implementatie vervoerregio's regionale mobiliteitsplannen (2021)

- **Lange termijn**
 - Opstellen oriëntatienota's voor de regionale mobiliteitsplannen binnen de VVR's:
 - » Reeds goedgekeurde oriëntatienota's: Antwerpen, Brugge, Limburg, Oostende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland, Westhoek
 - » Oriëntatienota's nog in opmaak: Aalst, Gent, Kortrijk, Kempen, Leuven, Mechelen en Vlaamse Rand
 - De vaststelling door gemeenteraden en Vlaamse regering zal vooraf gegaan worden door een MER-procedure

Implementatie vervoerregio's regionale mobiliteitsplannen (2021)

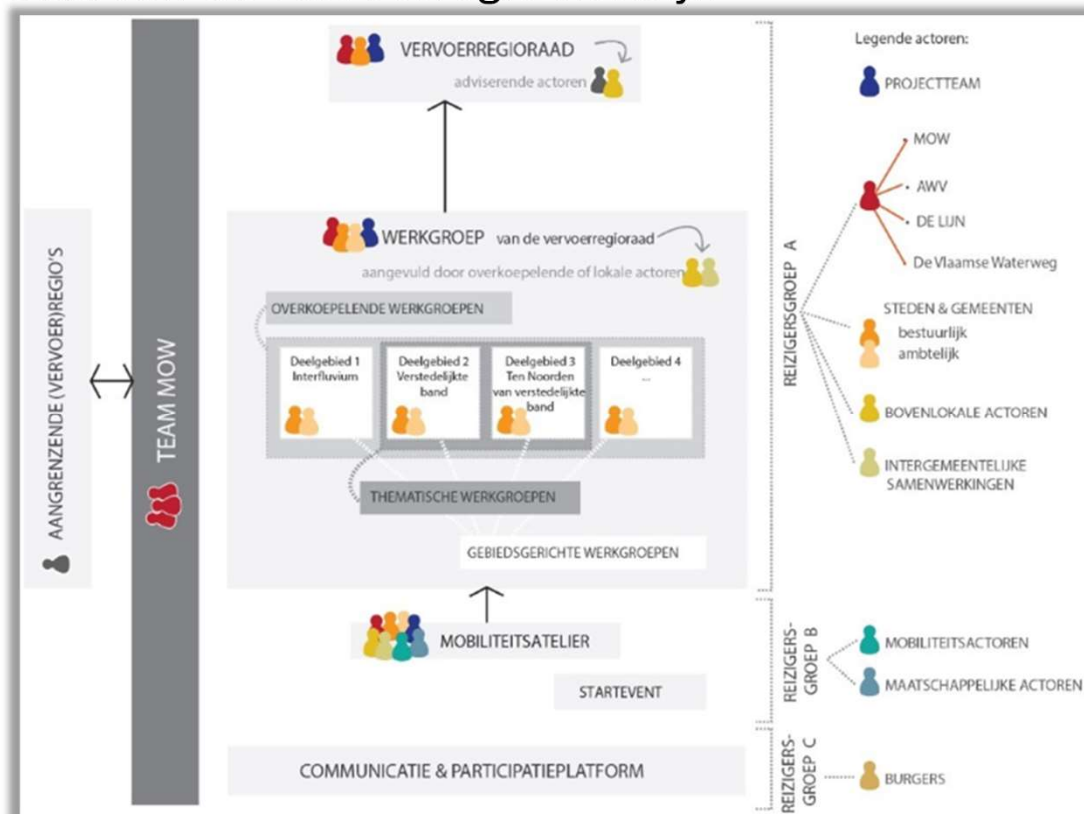


© Rupprecht Consult 2019

✓ This symbol indicates points of political involvement during the SUMP process

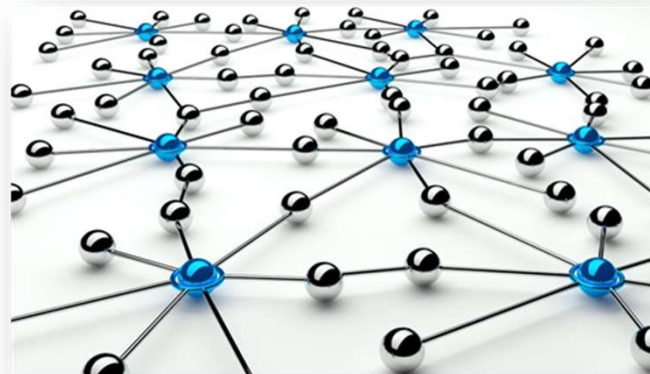
Implementatie vervoerregio's regionale mobiliteitsplannen (2021)

- **Participatietraject**
 - Het bepalen van de vorm wordt decretaal toegeschreven aan de vervoerregio's
 - Voorbeeld van de vervoerregio Kortrijk



Gelaagde netten en vervoerssystemen

- **Kwaliteitseisen van het kernnet en aanvullend net:**
 - Ontwerpbesluit Vlaamse Regering zit in de eindfase
- **Nieuwe wegencategorisering:**
 - De rechtsgrond voor een nieuwe wegencategorisering is opgenomen in het ontwerpverzameldecreet
 - De selectie van het hoofdwegennet is lopende
 - Na de voorlopige goedkeuring van de hoofdwegen wordt het dragend net besproken in de vervoerregioraad



Vervoer op Maat

Oorspronkelijk voorziene budgetten VoM per VVR

	AALST	ANTWERPEN	BRUGGE	GENT	KEMPEN	KORTRIJK	LEUVEN	LIMBURG	MIECHELEN	OOSTENDE	ROESELARE	VLAAMSE ARDENEN	VLAAMSE RAND	WAASLAND	WESTHOEK	TOTAAL
belbus(De Lijn)	1.613.335	224.038	1.623.826	2.768.814	1.286.650	913.562	2.304.341	4.984.900	1.115.022	409.481	2.379.704	3.353.582	0	789.368	4.079.320	27.845.943
DAV/MAV(doelgroepenservoer)	91.594	687.685	90.000	409.311	183.896	278.233	250.000	465.871	173.350	65.228	120.767	48.361	303.416	82.407	165.288	3.415.406
Ibus (werknemersvervoer)		488.000														488.000
Mislo (werknemersvervoer)		1.500.000														1.500.000
Maximobiel (werknemersvervoer)				571.000												571.000
APZl (werknemersvervoer)			100.000													100.000
Waterbus (werknemersvervoer)													15.400			15.400
Blue Bike (deelfietsen)	5.403	4.433	17.228	4.142	9.516	8.421	18.292	1.087	14.541	8.061	6.468	2.054	7.208	5.019	934	112.807
Algemeen totaal	1.710.332	2.904.156	1.831.054	3.753.267	1.480.062	1.200.216	2.572.633	5.451.857	1.302.913	482.770	2.506.939	3.403.997	326.024	876.793	4.245.542	54.048.557

Vervoer op Maat

Verdeling extra budgetten vervoer op maat voor de VVR's werd goedgekeurd (mededeling VR op 12 juni 2020)

Vervoerregio	2021	2022	2023	2024
Aalst	602.786	904.179	1.205.572	1.557.197
Antwerpen	1.023.534	1.535.302	2.047.069	2.644.131
Brugge	645.333	967.999	1.290.666	1.667.110
Gent	1.322.793	1.984.190	2.645.586	3.417.216
Kempen	521.630	782.445	1.043.260	1.347.544
Kortrijk	423.002	634.503	846.003	1.092.754
Leuven	906.693	1.360.040	1.813.387	2.342.291
Limburg	1.921.441	2.882.161	3.842.882	4.963.722
Mechelen	459.196	688.794	918.392	1.186.256
Oostende	170.146	255.220	340.293	439.545
Roeselare	883.540	1.325.310	1.767.080	2.282.479
Vlaamse Ardennen	1.199.697	1.799.546	2.399.395	3.099.218
Vlaamse Rand	233.636	350.454	467.273	593.666
Waasland	309.015	463.523	618.030	798.289
Westhoek	1.496.290	2.244.435	2.992.580	3.865.415
Totaal :	12.118.733	18.178.100	24.237.466	31.296.833

in euro

Vervoer op Maat

- Meerdere sessies rond de invulling van Vervoer op maat voor de regionale mobiliteitsbegeleiders en consortia in de VVR's die het Vervoer op maat moeten vormgeven
- Er is een Q&A rond VoM opgesteld met 106 vragen die bedoeld is om de vervoerregio's te ondersteunen in het ontwikkelen van VoM-initiatieven
- Open gebruiker (halte-halte) of doelgroepgebruiker (stoep-stoep of gang-gang)
- Mobiliteitsindicatiestelling:
 - Screening van de vervoersvraag en het doorverwijzen naar de meest aangewezen vervoerder
 - Opmaak automatisch advies i.s.m. Informatie Vlaanderen

Vervoer op maat

Overzicht **voorlopige** invulling systemen VoM per VVR

VRR	tariefformules	vaste lijn	flex	semi flex	combinatie flex_semi flex	flex voortransport	flex natransport	flex plus	deelmobiliteit
Aalst	X		X	X			X		fiets auto
Antwerpen			X					X	fiets
Brugge		X	X	X		X	X	X	fiets auto
Gent		X	X	X	X	X	X	X	fiets
Leuven	X	X	X	X					fiets auto
Kempen									
Kortrijk		X	X		X			X	fiets
Limburg			X						fiets auto
Mechelen		X	X	X		X	X		fiets
Oostende	X	X	X					X	fiets auto
Roeselare	X	X	X	X				X	fiets auto
Vlaamse Ardennen	X	X	X	X				X	fiets auto
Vlaamse Rand		X	X	X	X	X	X		fiets
Waasland	X	X	X					X	fiets auto
Westhoek	X	X	X					X	fiets auto

Vervoer op Maat MaaS

- Gunningproces voor het opzetten van het MaaS participatietraject loopt nog
- Het traject is gericht op het maken van een afsprakenkader voor alle Vlaamse MaaS-operatoren (START: najaar 2020)
- Het maken van het afsprakenkader is een iteratief proces



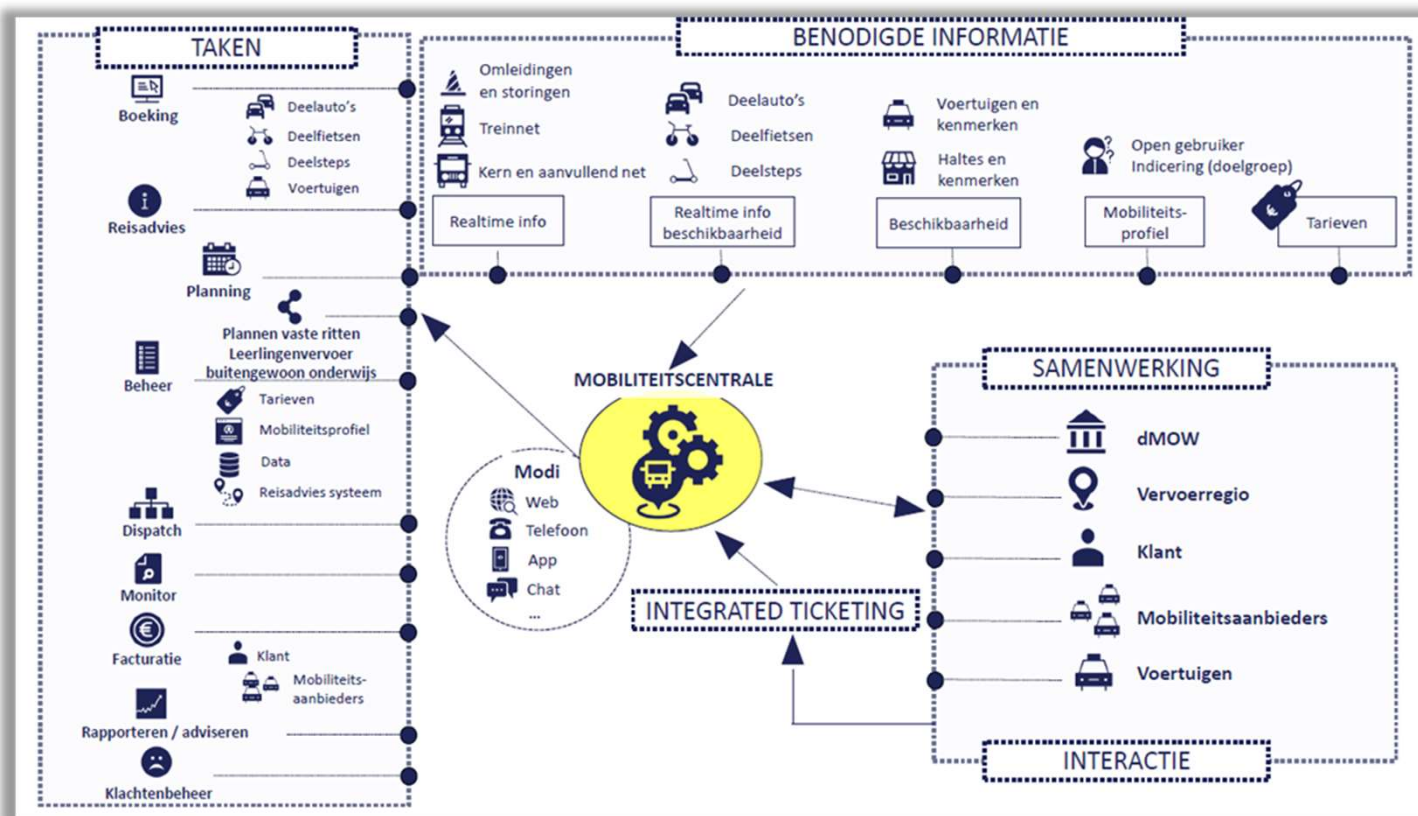
Vervoer op Maat

Mobiliteitscentrale

- Selectieleidraad werd eind maart gepubliceerd
- Fase 1: de selectie van bedrijven die mogen meedingen voor de mobiliteitscentrale zit in de eindfase
- Fase 2: het technisch bestek wordt bezorgd aan de geselecteerde bedrijven
- Gunning van de mobiliteitscentrale (najaar 2020)

Vervoer op Maat

Mobiliteitscentrale



Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Vervoer op Maat OSLO-standaard

- Er werd een semantische standaard uitgewerkt om de programma's van de operatoren met mekaar en de mobiliteitscentrale te laten communiceren
- Samenwerking met alle stakeholders zowel publiek als privaat (bv. OV-bedrijven, private busbedrijven, overheden op diverse niveaus, taxibedrijven, aanbieders van deelsystemen, ITS.be, MaaS aanbieders,...)
- Doelstelling: brede consensus (gedragen standaard), billijke en transparante beslissingen, interoperabiliteit en schaalbaarheid, openheid



Taxidiensten

- Het decreet individueel bezoldigd personenvervoer werd goedgekeurd (22 maart 2019)
- Het uitvoeringsbesluit werd goedgekeurd (8 november 2019)
- De Centaurus2020-databank voor de behandeling en opvolging van de nieuwe vergunningen en bestuurderspassen is inmiddels in gebruik (voorjaar 2020)
- De CHIRON-databank voor opslag en overdracht van de rittengegevens en het prijzenobservatorium voor de taxi's (najaar 2020)

Coördinatie communicatie

Communicatieplan rond basisbereikbaarheid:

Communicatie van Basisbereikbaarheid gaat via 3 sporen verlopen

SPOOR 1:

Interne communicatie om bekendmaking bij brede publiek en creëren van draagvlak bij de brede kring van professionele actoren te faciliteren

SPOOR 2:

Draagvlak creëren voor BBH bij de *brede kring professionele actoren*

SPOOR 3:

BBH bekend maken bij het brede publiek: informeren, lanceren en stimuleren

Overheidspartners Vlaams niveau	Bestuurlijke actoren	Brede publiek
Overheidspartners op regionaal niveau	Middenveldorganisaties en belangengroepen	Onderscheid o.b.v. gebruik OV
	Mobiliteitsbedrijven	Onderscheid o.b.v. doel verplaatsing

Coördinatie communicatie

- Een specifieke **Vlaamse merkarchitectuur** om basisbereikbaarheid te promoten werd ontwikkeld en goedgekeurd
- **Kwalitatief marktonderzoek** werd uitgevoerd. De conclusies waren de volgende:
 - **4 sleutels tot succes** voor het nieuwe mobiliteitsplan: aantrekkelijkheid, duidelijkheid, relevantie en geloofwaardigheid
 - **Belangrijke lessen** voor communicatie over basisbereikbaarheid: doelstellingen duidelijk formuleren, informeren maar ook motiveren en communicatie moet niet over het plan zelf gaan, maar focussen op de (potentiële) gebruiker
- **Kwantitatief Marktonderzoek** is gestart met de bedoeling de opinie van de Vlaming i.v.m. het concept van basisbereikbaarheid voor personen af te toetsen

Mobipunten, haltes en aanlegsteigers

- **Mobipunten**
 - Voorontwerp BVR is gefinaliseerd en wordt mogelijk geagendeerd op de Vlaamse Regering op 17 juli as.
 - BVR voorziet een gedeeltelijke financiering van mobipunten op gemeentewegen (najaar 2020)
 - De inrichtingsprincipes zullen vervat worden in een vademecum
 - In afspraak met de verschillende partners
- Er wordt momenteel gewerkt aan regelgeving inzake **aanlegsteigers en haltes**



Masterplan toegankelijkheid

- **Masterplan toegankelijkheid haltes**
 - Het regeerakkoord voorziet het toegankelijk maken van het OV en haltes/mobipunten in het bijzonder
 - Investerings gewestwegen (GIP)
 - Brede ondersteuning gemeenten (charter, coaching, subsidies)
 - De regelgeving zal worden opgenomen in het BVR aanlegsteigers en haltes

Mobiliteitsmonitoring en -planning

- Het mobiliteitsmonitoringsysteem werd uitgewerkt. De werkwijze voor monitoring door 164 beleidsindicatoren is goedgekeurd. Het uitwerken en valideren van de set van indicatoren ter voorbereiding van het manuele dashboard zit volledig op schema
- Een idee van het dashboard mobiliteitsmonitoring:

MONITORING BELEIDSINDICATOREN



Verkeersveiligheid



Doorstroming



Modal Split



Infrastructuur



Aanbod
basisbereikbaarheid



Milieu

Vertrekbasis van het dashboard met de
gekozen hoofdthema's waarop kan
worden 'doorgeklikt'.



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken





☒ Vlaanderen

MONITORING BELEIDSINDICATOREN

Filterkeuze om te bepalen of je op Vlaamse niveau rapporteert of op specifieke VVR



Verkeersveiligheid

Verkeersdoden

310 **+4%**

Zwaargewonden

2.526 **-3%**

Letselongevallen

23.714 **+2%**

Lichtgewonden

27.372 **+2%**

Dode en zwaargewonde niet-beschermde verkeersdeelnemers

1.817 **+4%**

Dode en zwaargewonde jonge autobestuurders

90 **-35%**



Doorstroming

Filezwaarte

560 km **+1,4%**

Pendeltijd woon-werk

1u20 min **-4 min**

Openbaar vervoer

Y **-%**



Modal Split

Personenvervoer

36% **+1%**

Goederenvervoer

44% **+x%**



Infrastructuur

Staat wegennet

86,2 % **+ 0,6%**



Aanbod basisbereikbaarheid

Tevredenheid

62% % **+ x%**



Milieu

Emissie-transport emissie (Mton CO2-eq)

16,3 Mton **-2%**

NoX

51,8 Mton **-5%**

Geluid

24,9% **+0,5%**



Homepage van de monitoring
Hier geven we de belangrijkste
Indicatoren weer als start per
hoofdthema

Telkens laatst beschikbaar cijfer +
evolutie tov voorgaande periode



Vlaanderen

MONITORING BELEIDSINDICATOREN



Verkeersveiligheid

Per hoofdthema hernemen we de belangrijkste indicatoren vanop de homepage

Daarnaast splitsen we het thema verder op in analysefactoren die dieper ingaan op de indicatoren linkse kolom, omgevingsfactoren die invloed hebben op het thema en die zaken uit infrastructuur die invloed hebben op het thema.

Verkeersdoden

310 +4%

Zwaargewonden

2.526 -3%

Lichtgewonden

27.372 +2%

Letselongevallen

23.714 +2%

Dode en zwaargewonde niet-beschermde verkeersdeelnemers

1.817 +4%

Dode en zwaargewonde jonge autobestuurders

90 -35%

Analysefactoren

- Tijdstip
- Wegtype
- Kruispunttype
- Binnen/Buiten bebouwde kom
- Snelheidszone
- Weggebruikerstype
- Mortaliteit
- Ongevallenernst
- Ongevalsrisico
- Overlijdensrisico

Omgevingsfactoren

- Verkeersvolumes
- Verkeersafwikkeling
- Verkeersgedrag
- Mobiliteitsgewoontes
- Weersomstandigheden
- Bevolking
- Modal split
- Controles

Infrastructuur

- # Gevaarlijke punten
- Staat van de weg
- Veiligheid handhaving
- Voertuigenpark

Doorklikken geeft mogelijk opnieuw een overzicht van indicatoren binnen dit subthema zoals weergegeven op volgende pagina met als voorbeeld verkeersafwikkeling



Vlaanderen

MONITORING BELEIDSINDICATOREN



Verkeersafwikkeling



in Vlaanderen

Subthema verkeersafwikkeling

Filezwaarte

Filelengte

Fileduur

Voertuigverliesuren

Duur vertraagd verkeer

560 km **+1,4%**

105 km **+1,1%**

21,8 min **+4,8 min**

82 832 uur **+485 uur**

173 min **+ 7 min**

Verschillende indicatoren binnen dit subthema, doorklikken geeft de detailevolutie zoals op volgende pagina met voorbeeld filezwaarte



Terug naar voorgaande pagina
(van waar je kwam)



Terug naar de homepagina



☒ Vlaanderen

MONITORING BELEIDSINDICATOREN



Verkeersafwikkeling

Filezwaarte

Pagina met detail van indicator uit subthema verkeersafwikkeling

De indicator filezwaarte geeft aan wat de gemiddelde (gemiddelde dag) omvang is van de files op een bepaalde verzameling (groep) van wegsegmenten..

Korte uitleg wat indicator betekent

Evolutie grafiek met trendlijn

560 km **+1,4%**

Laatst beschikbaar cijfer + evolutie tov voorgaande periode

Indien indicator anders kan worden weergegeven kan je dit hier kiezen

Analysefactoren

Weekdag

0u-12u

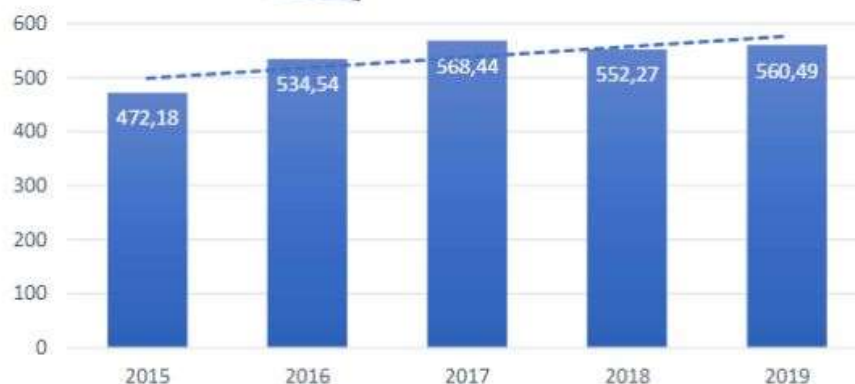
Werkdag schooldag

12u-24u

Werkdag
schoolvakantie

0u-24u

Weekend



Bronvermelding

Bron: Verkeerscentrum

Filemeldingen uitgestuurd als verkeersinformatie vanuit de controlezaal van het Verkeerscentrum.

Deze worden op hun beurt gegenereerd op basis van een mix van automatische en manuele bronnen (detectielussen, camerabeelden, wegpolitie, weggebruikers, etc.)

Berekening De zwaarte van een file is gelijk aan het product van de lengte van de file en de duur van de file en dit gecumuleerd over de verschillende fases van de file (cf. de filelengte evolueert in de tijd). De eenheid is kilometer uren (km.uren).

Door de filezwaarte te delen door de tijd, kan de gemiddelde groep van wegsegmenten, bv. een gebied, kan de totale filezwaarte worden bepaald voor dit gebied.

De indicator filezwaarte houdt dus enkel rekening met de duur en de lengte van de files, niet met de snelheid in de file noch met het aantal betrokken voertuigen.

Beschikbaarheid De indicator is beschikbaar voor Vlaanderen in totaliteit, voor de invloedsgebieden rond de grote steden of per weg. Telkens betreft het enkel de files op de snelwegen.

Betekenis + eventuele disclaimer en opmerkingen

Exploitatie OV

- Het eerste tarievenbesluit binnen de Basisbereikbaarheid werd goedgekeurd op 24 januari 2020
 - Tarievenbepaling
 - Cashless betaalsystemen



Benchmark De Lijn

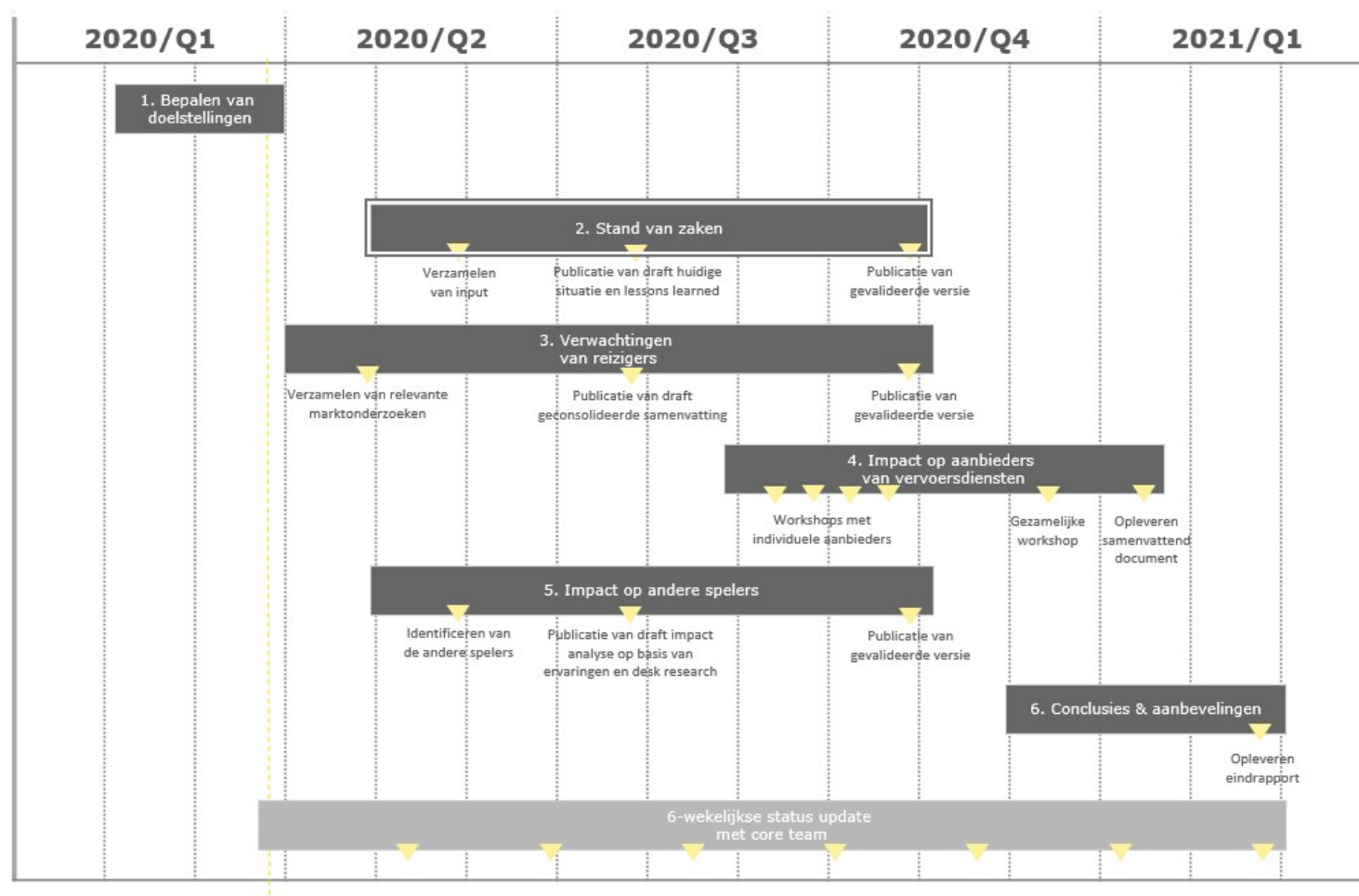
- **Europese benchmark <> benchmark in decreet Basisbereikbaarheid**
- **Uitvoering benchmark (opdracht startte 24 juni - oplevering: einde 2020)**
 - Criteria voor de benchmark: BVR
 - Uitvoering studie
- **Beslismoment Vlaamse Regering na benchmark**
- **Evt. aanduiden nieuwe operator: consequenties qua personeel, timing (lange voorbereiding),...**
- **Intussen: verlenging aanmelden van interne operator (De Lijn) bij de EU volgens VERORDENING (EG) Nr. 1370/2007**

Vervoersautoriteit

- **Reeds gerealiseerd:**
 - ✓ Inventarisatie vervoersautoriteiten in andere gewesten en in het buitenland
- **Geplande activiteiten:**
 - ✓ Nota taken vervoersautoriteit is in opmaak
 - ✓ Beslissing omtrent statuut VA volgt in najaar 2020
 - ✓ Opstart VA als bevoegde overheid najaar 2020

Tarief- en ticketintegratie

Een werkgroep is gestart om de tarief- en ticketintegratie uit te werken





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

4. Verdere uitrol Basisbereikbaarheid



Timing regelgeving – najaar 2020

- **Ontwerpbesluit exploitatie en tarieven: omzetting van bestaande besluiten naar basisbereikbaarheid**
- **Besluit Projectmethodologie en projectstuurgroep: toevoeging watergebonden projecten en afstemming project-MER-procedure**
- **Ontwerpbesluit aanlegsteigers en haltes**

Verder uitwerken van de mobiliteitscentrale

- **Doorlooptijd gunning mobiliteitscentrale**
 - Gunningsprocedure in twee stappen (mededingingsprocedure met onderhandeling):
 - Selectiebestek en technisch bestek (2020)
 - Start opdracht mobiliteitscentrale
 - Eind 2020: aanwerven personeel, gebouwen, IT
 - Juni 2021: testen (betaversie 1, betaversie 2,...)
 - Oktober 2021: proefdraaien
- **Vlaamse mobiliteitscentrale bestaat elders nog niet: schaal en complexiteit zijn uniek**

Verder uitwerken van de vervoersautoriteit

- **Oprichting vervoersautoriteit met nodige mankracht en werkingsmiddelen**
- **Taken:**
 - Beheercontrole en contractbeheer mobiliteitscentrale
 - Het organiseren van het mobiliteitsindiceringsproces voor de doelgroepreizigers van het vervoer op maat
 - Contracteren en controle van de vervoerders vervoer op maat
 - Aanbesteden openbaar vervoer (kern- en aanvullend net) voor proefproject
- **Vervoersautoriteit: opstart in 2020 en moet er zijn tegen 2021 wanneer mobiliteitscentrale operationeel wordt.**



Met basisbereikbaarheid gaan we naar méér inspraak en participatie, naar méér efficiëntie, naar een grotere bereikbaarheid, naar een betere integratie van mobiliteit en ruimte, naar méér combimobiliteit en synchromodaliteit.

Kortom: naar mobiliteit 2.0!

