Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 822
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 29 juni 2020

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Europese fietsroutes in Vlaanderen - Stand van zaken

The European Cyclists Federation (ECF) is een Europese organisatie (https://nl.eurovelo.com) die fietsen in heel Europa wil promoten. Een van hun projecten is het ontwikkelen van kwaliteitsvolle fietsroutes die het hele Europese continent in een netwerk verbinden. Die routes kunnen zowel door toeristen als door de plaatselijke bevolking worden gebruikt.

Doorheen Vlaanderen zijn er de routes EuroVelo 4, 5, 12 en 19. Door Wallonië lopen de EuroVelo 3, 5 en 19.

In Vlaanderen is Toerisme Vlaanderen verantwoordelijk voor de EuroVelo-routes (EV). Toch is er op hun website niets te vinden over dit fietsnetwerk. De toestand in Vlaanderen is ook niet rooskleurig. Nergens in Vlaanderen is een spoor van bewegwijzering voor deze routes te bekennen.

In Wallonië werden wel grote inspanningen geleverd, niettegenstaande de aanzienlijk langere trajecten. Missing links op voormalige spoorlijnen werden verhard, de specifieke EuroVelo-bewegwijzering werd aangebracht. Er zijn zelfs gedetailleerde interactieve kaarten, ook in het Nederlands. Men vindt er mogelijke etappes, bezienswaardigheden onderweg, fietsverhuur, horeca en toeristische diensten (http://ravel.wallonie.be/home/itineraires/international.html) op terug.

Op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 194 van 6 november 2017 liet de toenmalige minister weten dat Toerisme Vlaanderen voorgesteld had om het LF-netwerk in Vlaanderen te gebruiken voor EuroVelo. Het LF-netwerk werd in 2017 geëvalueerd en de bewegwijzering voor de EV-routes lag toen ook op tafel. Toerisme Vlaanderen wilde de resultaten van het overleg met de provinciale toeristische diensten afwachten om een kostenraming voor de bewegwijzering te maken.

Intussen zijn we 3 jaar verder en is de bewegwijzering van EuroVelo in Vlaanderen nog steeds niet in orde.

1. Wat was het resultaat van het overleg met de provinciale toeristische diensten?
2. Wordt het LF-netwerk gebruikt voor EuroVelo en zo ja, wanneer volgt de bewegwijzering?
3. Komt er een gelijkaardige site als in Wallonië?

4. Indien er een raming bestaat van de kosten, hoeveel bedragen die en wie zal ze dragen?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 822 van 29 juni 2020
van **BJÖRN RZOSKA**

---

1. Er werd een akkoord bereikt over het vervangen van de LF-routes door nieuwe icoonroutes. Momenteel wordt een samenwerkingsovereenkomst tussen Toerisme Vlaanderen en de 5 provinciale toeristische organisaties gefinaliseerd. Deze omvat de modaliteiten van de samenwerking rond de in de beleidsnota gedefinieerde actiepunten voor de icoonroutes en de opvolging van het impulsproject 'Fietsvakanties in Vlaanderen'.

   De principes voor de icoonroutes zijn de volgende:
   - Concept van netwerk van genummerde routes loslaten
   - Selectie van 8 nieuwe Vlaamse icoonroutes, opgebouwd rond internationaal aansprekende thema's
   - Synthese = 'Vlaanderenroute'
   - Fietsknooppunten als basis
   - Goede geografische spreiding in Vlaanderen
   - Goede thematische variatie en sprekende namen
   - Routes sluiten op elkaar aan combinaties blijven mogelijk
   - Overlap tussen routes is beperkt
   - Goed bereikbare start- en eindpunten (parking, trein)
   - Aansluitingen met Nederland, Wallonië en Frankrijk
   - Icoonroutes zijn waar mogelijk dragers van EuroVeloroutes

2. Waar mogelijk zullen de EV-routes de trajecten van de icoonroutes volgen. Voor EV 4 en 12 (nieuwe Kustroute als icoonroute, 1 traject) zal dat volledig het geval zijn. Ook voor EV 19 (icoonroute Maasroute) zal dit het geval zijn. Enkel bij EV 5, die heen en weer krult tussen Vlaanderen en Wallonië, is dit moeilijker te realiseren. Waar mogelijk wordt ze op de icoonroutes gelegd, maar hier moet dit meer losgelaten worden door het specifieke karakter van de route. Wel zal ze steeds op knooppunten liggen.

   EV 19 is reeds bewegwijzerd door Toerisme Limburg. EV 4 en 12 zullen na de zomer door Westtoer bewegwijzerd worden samen met de Kustroute. EV 5 zal door de 3 betrokken provincies (West en Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant) bewegwijzerd worden tegen 2021.

3. Het ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst voorziet in een overkoepelende meertalige website met focus op de icoonroutes (met links naar EuroVelo en de knooppunten en andere thematische routes) en serviceaspecten als fietsverhuur en bagagevervoer, maar ook andere aspecten die nodig zijn om een fietsvakantie in Vlaanderen voor te bereiden. De modaliteiten (url, timing, …) zijn nog verder te bepalen.

   Daarnaast bereidt Toerisme Vlaanderen een overdracht van het nationaal coördinatorschap van EuroVelo aan ProVélo voor, tegen eind 2020. Zij nemen die rol al op zich voor Brussel en Wallonië, en zijn het best geplaatst om die ook voor Vlaanderen te vervullen. Op dat moment zal ook de website https://eurovelobelgium.be/ uitgebreid worden met EV 4, 12 en 19. ECF rekent zelf op de betrokken landen om de details van de routes die door die landen gaan via een eigen website te verspreiden.

4. Het ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst voorziet in het dragen van de eenmalige kost voor het weghalen van oude bebording en aankoop en plaatsing van nieuwe bebording voor de icoonroutes door Toerisme Vlaanderen, voor een bedrag van naar schatting ongeveer 500.000 euro.

   De kost voor de specifieke EV bewegwijzering werden en worden gedragen door de provincies. Voor EV 5 onder andere via Europese middelen (Interreg Eurocyclo).