

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1120
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 3 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aalstsesteenweg (N460) Geraardsbergen - Slechte staat

De slechte staat van het wegdek van de Aalstsesteenweg tussen kilometerpaal 16 en 17,1 baart de inwoners van Geraardsbergen zorgen. Het drukke wegverkeer en de vele vrachtwagens hebben door de jaren heen gezorgd voor vele putten in het wegdek. Daarnaast hebben de omwonenden door de erbarmelijke staat van het wegdek steeds meer te maken met geluidsoverlast door de trillingen die bij druk verkeer ontstaan. Hierdoor is niet alleen het rijcomfort voor alle weggebruikers heel laag, maar lijden ook de leefomstandigheden van de omwonenden onder de situatie.

In eerdere communicatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Oost-Vlaanderen begin 2014 werd aangegeven dat dit deel van de Aalstsesteenweg op de lijst van geplande herstellingen werd opgenomen. Er werd op dat moment nagegaan welke ingrepen er moesten plaatsvinden. Volgens de voorzichtige schatting waren de werken ten vroegste ingepland voor 2016. Momenteel zijn de werken echter nog steeds niet uitgevoerd.

In haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 benadrukt de minister de noodzaak om in Vlaanderen te blijven investeren in het onderhoud van onze weginfrastructuur en het wegwerken van de historische achterstand. Dit stuk van de Aalstsesteenweg is het toonbeeld van de nood aan blijvende inspanningen rond onderhoudswerken aan onze bestaande weginfrastructuur.

1. Hoe evalueert de minister de huidige staat van het wegdek van de Aalstsesteenweg in Geraardsbergen en de situatie voor de omwonenden?
2. Welke studies werden reeds uitgevoerd rond de herstelling van het wegdek? Wat waren de conclusies?
3. Plant de minister acties om de staat van het wegdek aan te pakken? Welke planning wil de minister in acht nemen voor de uitvoering van eventuele werken of studies?

ANTWOORD

op vraag nr. 1120 van 3 juli 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De N460 verkeert niet in goede staat en moet aangepakt worden. Daarom wordt nagekeken of in het nog goed te keuren meerjarig investeringsprogramma vanaf 2021 een studie voor het wegsegment tussen kilometerpunt 14,4 en 19,4 opgenomen kan worden om de gewestweg te voorzien van conforme fietspaden. Hierbij zou het wegdek vernieuwd worden.
2. Er zijn geen specifieke studies uitgevoerd rond de herstelling van het wegdek. De specialisten van mijn administratie geven aan dat de oude betonplaten moeten vervangen worden door een wegdek in asfalt samen met een nieuwe fundering.
3. In afwachting van de studie wordt de N460 plaatselijk hersteld tussen kmp 16,0 en 17,1 in 2021. Plaatselijke herstellingen ten behoeve van de veiligheid worden op regelmatige basis uitgevoerd.