

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1081
van **JOHAN DANEN**
datum: 22 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen Limburg - Stand van zaken - Afstemming met Wallonië en Nederland

De Vlaamse Regering heeft een ambitieuze modal shift van 40% als doelstelling in het regeerakkoord ingeschreven. Vooral nu is het meer dan ooit nodig om te bekijken hoe we onze mobiliteit herorganiseren.

De minister legt terecht de nadruk op de fiets als alternatief. Ik leid dat onder andere af uit de campagne die de Vlamingen oproept om gebruik te blijven maken van duurzame vervoersmodi in het algemeen, en van de fiets in het bijzonder.

Om versneld te kunnen inzetten op deze modal shift is een uitstekende infrastructuur uitermate belangrijk.

Ik heb de volgende vragen voor de minister over de uitrol van het fietssnelwegennetwerk in de provincie Limburg en de afstemming met Wallonië en Nederland.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stukken fietssnelweg die reeds afgewerkt zijn in Limburg, met vermelding van het aantal kilometer?
2. Kan de minister een overzicht geven van de werken die nog moeten worden uitgevoerd?
3. In welke timing voorziet de minister momenteel voor de uitvoering van deze werken? Welke budgetten staan er tegenover hun uitvoering?
4. Op fietssnelwegen.be stoppen de fietssnelwegen abrupt aan de gewestgrens met Wallonië en aan de landsgrens met Nederland.

Plant de minister overleg met haar collega in de Waalse Regering/Nederlandse ambtsgenoten om de aanleg én de aanduiding van fiets(snel)wegen beter op elkaar af te stemmen? Hoe is deze afstemming vandaag georganiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1081 van 22 juni 2020

van **JOHAN DANEN**

- 1-2. 75 % (338,77 km) van de fietssnelwegen in Limburg is befietsbaar. Het fietsvademecum bepaalt dat een fietssnelweg duidelijk als fietsinfrastructuur moet ingericht zijn.

Bij de inventarisatie zijn de missing links in kaart gebracht. Op basis van de conformiteitsgegevens en de inventarisatie van de missing links kunnen noodzakelijke werken geïdentificeerd worden. In de vervoerregioraad Limburg is men momenteel nog bezig met het afronden van deze oefening.

3. Veel fietssnelwegen zijn in het beheer van een lokale overheid. Deze overheden kunnen zowel rekenen op een subsidieregeling vanuit Vlaanderen als op een subsidieregeling vanuit de provincies (Fietsfonds). Er is een groeipad fiets voorzien tot € 300 miljoen fietsinvesteringen tegen het einde van deze legislatuur. Dit dient te verzekeren dat de nodige budgetten beschikbaar zijn voor de aanleg van de fietssnelwegen. Wat betreft de planning is het meerjarig investeringsprogramma (GIP) vanaf 2021 nog in opmaak, dus is het niet mogelijk om een overzicht te geven van de verschillende projecten die deze legislatuur op de planning staan. Voor de projecten die dit jaar op de planning staan bij MOW verwijs ik naar het GIP 2020.
4. Zoals ik reeds meegaf in mijn antwoorden op eerdere gelijkaardige schriftelijke vragen, vindt er op regelmatige basis overleg plaats omtrent gewest- of grensoverschrijdende fietssnelwegen. Aansluitingen vanuit Vlaanderen met het RAVEL netwerk (Waalse gewest) gebeuren meestal ad-hoc. Op het Benelux-overleg worden grensoverschrijdende fietssnelwegen besproken. De aansluiting met de Nederlandse fietssnelwegen zijn op de fietssnelweg vanuit Tilburg na, allemaal voorzien.