Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 819
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 26 juni 2020

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Zeehavengebied - Beheer wegennet

Betreffende het statuut van de wegenis in zeehavengebied bestaan er verschillende interpretaties tussen verschillende administraties.

Artikel 31 van het Omgevingsvergunningsdecreet stelt dat de bevoegde gemeenteraad een beslissing moet nemen wanneer de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat. Artikel 8 van het Gemeentewegendecreet stelt verder ook dat niemand een gemeenteweg kan aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad.

De stad Antwerpen is echter geen beheerder van het wegennet in het havengebied, dat onder het beheer valt van het Havenbedrijf, een nv van publiek recht. Het Havenbedrijf beheert en onderhoudt de dokken, bruggen, sluizen, kaaimuren en gronden. Dat wil dus zeggen dat het Havenbedrijf Antwerpen verder instaat voor het onderhoud van de wegen binnen het havengebied.

Deze situatie blijft voor verschillende interpretaties zorgen tussen verschillende betrokken administraties.

Kan de minister bevestigen dat de wegen in het zeehavengebied onder beheer vallen van het Havenbedrijf als nv van publiek recht, en bijgevolg de Antwerpse gemeenteraad geen uitspraak moet doen over eventuele wijzigingen aan de wegenis?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 819 van 26 juni 2020
van **ANNICK DE RIDDER**

Mijn collega, Lydia Peeters, is bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken. De wegen en havens behoren dan ook tot haar bevoegdheid en deze vraag over het beheer van de wegen in het zeehavengebied dient aan haar te worden gesteld.

Ook de toepassing en interpretatie van het vorig jaar in werking getreden decreet gemeentewegen is expliciet aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken toegewezen.