

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 792

van **KARIN BROUWERS**

datum: 19 juni 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Geluidsactieplan

Op haar antwoord op mijn mondelinge vraag in de commissievergadering Leefmilieu van 11 februari 2020 over de nieuwe gerechtelijke stappen van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tegen de geluidshinder door Brussels Airport, stelde de minister:

"Op uw vierde vraag in verband met het geluidsactieplan kan ik het volgende antwoorden. Het ontwerp van het geluidsactieplan voor de nationale luchthaven werd opgemaakt in het kader van een Europese verplichting in uitvoering van de derde ronde van de richtlijn 'Omgevingslawaaï'. Het betreft geen nieuw actieplan maar een actualisatie van het vorige, nog lopende actieplan dat nog door de voormalige minister ter kennisname aan de Vlaamse Regering werd voorgelegd en daarna een openbaar onderzoek heeft doorlopen.

We zijn momenteel in overleg met de administratie over dat ontwerp. Ik zal het ontwerp van actieplan op korte termijn voor verdere besluitvorming en goedkeuring ook voorleggen aan de Vlaamse Regering. Bij de definitieve goedkeuring zal rekening gehouden worden met de resultaten van het openbaar onderzoek, het ontvangen advies van de Minaraad (Milieu en Natuur) en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) en het verplicht advies van de luchthavenbeheerder Brussels Airport Company (BAC).

Ik wens echter nog niet vooruit te lopen op eventuele aanpassingen in het geluidsactieplan naar aanleiding van een aankondiging van Brussels minister Maron in de pers. Ik herhaal dat ik eerst de inhoud van de concrete inleidende akte wil nazien, en dat ik op basis hiervan juridische stappen kan zetten."

Na goedkeuring door de Vlaamse Regering, moet dit geluidsactieplan voor rapportering worden doorgestuurd naar de Europese Commissie, maar de rapporteringstermijn hiervoor is reeds verstreken.

1. Is het geactualiseerde geluidsactieplan voor de luchthaven van Zaventem intussen klaar?

Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen? Is dit geluidsactieplan beschikbaar voor het Vlaams Parlement?

Indien niet, wanneer zal het geluidsactieplan klaar zijn?

2. Heeft de Europese Commissie al gereageerd op het overtreden van de rapporteringstermijn? Indien ja, wat stond er in deze communicatie en zal Europa een sanctie opleggen?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 792 van 19 juni 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. Het EU-actieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal' in uitvoering van de 3^e ronde van de richtlijn Omgevingslawaaai 2002/49/EG' werd nog niet definitief goedgekeurd.

Ik ben momenteel nog steeds in overleg met de administratie over het ontwerp van actieplan, maar hoop dit wel nog op korte termijn – uiterlijk in het najaar 2020 - voor verdere besluitvorming en goedkeuring voor te kunnen leggen aan de Vlaamse Regering.

2. Nee, de Europese autoriteiten hebben tot dusver nog niet gereageerd op het uitblijven van de goedkeuring van het betreffende actieplan en het overschrijden van de verplichte rapporteringstermijn.