

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 787
van **PIET DE BRUYN**
datum: 19 juni 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Trage wegen in natuurgebieden - Verharding

Lokale besturen leveren heel wat inspanningen om fietsers veilige alternatieven voor de hoofdwegen aan te bieden. Om echt aantrekkelijk te zijn, moeten veilige alternatieven ook vlot en goed te gebruiken zijn. Hierdoor blijft een vorm van verharding aangewezen.

Voor natuurgebieden stelt zich daar een uitdaging. Een mogelijke oplossing voor trage wegen zou een waterdoorlatende verharding kunnen zijn uit materialen zoals hyper puzzolaan.

1. Kan waterdoorlatende verharding gebruikt worden om trage wegen aan te leggen die door natuurgebied lopen?
2. Komt hyper puzzolaan in aanmerking voor deze waterdoorlatende verharding? Kunnen ook andere materialen gebruikt worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 787 van 19 juni 2020

van **PIET DE BRUYN**

1. Bij de aanleg van paden en trage wegen door natuurgebied wordt in eerste instantie geopteerd voor onverharde paden en wegen. Indien het gebruik van een bepaalde weg een verharding of half-verharding vereist, genieten materialen en technieken met waterdoorlatende eigenschappen de voorkeur. Er zijn diverse materialen en technieken beschikbaar met waterdoorlatende eigenschappen. Deze worden ook al jaren toegepast in natuurgebieden, o.a. door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). Bijvoorbeeld copro-gekeurd gebroken betonpuin is een goed toepasbare waterdoorlatende verharding als fundering en het gebruik ervan is een concreet voorbeeld van circulaire economie.

Naast de waterdoorlatende eigenschappen van de gebruikte materialen is ook de opbouw van de weg van belang voor een watervriendelijk beheer. De verharde paden en wegen worden waterafvoerend onder helling aangelegd zodat de weg droog blijft en het water naar een onverharde, natuurlijke berm wordt afgeleid zodat het langzaam kan infiltreren.

2. Puzzolaan is een verzamelnaam voor stoffen die in aanwezigheid van water en kalk verbindende eigenschappen vertonen. ANB beschouwt gebroken kalksteen en porfiersplit als natuurlijke puzzolanen. Er werden reeds wandelwegen, fiets- en rolstoelpaden aangelegd met een toplaag in gebroken kalksteen 0/8mm in verschillende ANB-domeinen: in Limburg o.a. op Herkenrode, Herkenrodebos en Grootloon nabij het doorkijkkerkje, in Vlaams-Brabant in Meetshovenbos. In Zoniënwoud wordt dikwijls porfiersplit 0/7mm als toplaag toegepast. Zowel porfiersplit als gebroken kalksteen bieden een hoog wandel- en fietscomfort.

Naast puzzolanen kunnen ook geotextielen, geogrids, een opgaande structuur zoals geoweb of betongrasdallen worden toegepast. Met deze materialen wordt eveneens een goede wegstructuur bekomen en kunnen materialen in de toplaag worden toegepast die minder bindende eigenschappen hebben maar ook waterdoorlatend zijn, zoals bergkiezel of lavapuin.