

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 749
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 18 juni 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vervuiling Boven-Schelde door Franse suikerraffinaderij - Delegatieoverleg Internationale Scheldec commissie

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 587 van 24 april 2020 over de vervuiling van de Boven-Schelde door een Franse suikerraffinaderij gaf de minister aan dat de zware verontreiniging, waarbij een grote Vlaamse reddingsoperatie het grote deel van de vissenpopulatie op grondgebied Vlaanderen redde, punt van discussie zou zijn op de volgende delegatievergadering van 12 juni 2020 van de Internationale Scheldec commissie (ISC). De Vlaamse delegatie zou op dat overleg meer toelichting vragen van de Franse delegatie rond dit incident en het Waarschuwings- en Alarmsysteem voor de Schelde (WASS), dat de buurlanden moet alarmeren bij zware verontreinigingen van het Scheldewater, maar niet correct werd toegepast door de Franse autoriteiten.

1. Kan de minister meer informatie geven bij dit delegatieoverleg van het ISC en meer specifiek de toelichting van de Franse delegatie rond bovenstaand incident? Heeft de Franse delegatie meer toelichting gegeven over de impact van de ramp op het Franse grondgebied en de oorzaak?
2. Welke toelichting gaf de Franse delegatie over het niet-naleven van de procedures van het WASS? Werden afspraken gemaakt over de effectievere toepassing van het WASS in de toekomst?

ANTWOORD

op vraag nr. 749 van 18 juni 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Het delegatieleidersoverleg van de ISC nam plaats op 2 juli 2020.

Over de impact van de ramp op Frans grondgebied is (nog) weinig gekend aangezien er in Frankrijk weinig metingen gebeurd zijn op het moment van het incident zelf (o.m. gezien de onderschatting van de omvang van het incident – zie vraag 2). Frankrijk plant wel een vismeetcampagne deze zomer om de impact op de visindex vast te kunnen stellen. Resultaten hiervan zullen beschikbaar zijn tegen oktober en dan ook met de andere delegaties gedeeld worden.

De breuk van een dijk van een bezinkingsbekken bij de suikerfabriek van Tereos in Escaudoeuvres wordt ook door Frankrijk gezien als oorzaak van het incident.

Op 25/8/2020 zal nog een vergadering met delegatieleiders plaats vinden die specifiek aan het incident gewijd zal zijn. Daar zal ook verder besproken worden welke gegevens elke delegatie tegen wanneer ter beschikking heeft en hoe die verder met elkaar gedeeld kunnen worden, rekening houdend met lopende juridische procedures. Gelet hierop wenst de Waalse delegatie bijvoorbeeld eerst toestemming te krijgen van de magistraat en hun advocaat om nu al de gegevens te delen.

Frankrijk deelde verder ook mee dat zij aan Tereos herstelmaatregelen en een opvolging via monitoring opgelegd hebben en dat zij voorwaarden verbonden hebben aan de heropstart van suikerproductie (bv. inspectie van alle bezinkingsbekkens).

2. De Franse delegatie heeft vooreerst formeel haar excuses aangeboden aan de andere delegaties voor het feit dat er geen melding gestuurd werd via het WASS.

De voornaamste reden die de Franse delegatie gaf voor het niet melden van het incident via het WASS was dat men aanvankelijk dacht dat het incident enkel een lokale vervuiling tot gevolg zou hebben en dat zij de omvang van het incident onderschat hebben. Deze onderschatting zou ook te maken hebben gehad met het feit dat er – mede omwille van de coronacrisis – weinig meldingen (van bv. dode vissen) kwamen vanop het terrein van bv. vissers of wandelaars en dat er op dat moment dus weinig elementen waren die erop wezen dat het om een ernstige verontreiniging van die omvang ging.

De bezorgdheid van de situatie wordt gedeeld door alle delegaties. Er is een duidelijke wil tot samenwerking, die zoals eerder gesteld verder zal uitgewerkt worden op een vervolgvergadering op 25/8/2020, die uitsluitend hieraan zal gewijd worden.

Voor wat betreft het waarschuwingssysteem hebben alle delegaties van de ISC opgeroepen tot en zich tevens geëngageerd tot een correct gebruik van het WASS in de toekomst.