

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1030
van **KARIN BROUWERS**
datum: 18 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R23 Tervuursevest Leuven - Veiligheid oversteekplaats

De oversteekplaats op de Tervuursevest (R23 of ring rond Leuven ter hoogte van de IJzerenmolenstraat en de Heilige Geeststraat) is levensgevaarlijk. Op 8 juni 2020 in de ochtend raakte een auto een jonge fietser. Een tweede auto reed hier op in. Een zoveelste aanrijding op deze plek. Ook bij de politie van Leuven is deze oversteekplaats bekend als zeer gevaarlijk. Dit ondanks het feit dat deze oversteek is ingericht in overeenstemming met de ontwerprichtlijnen.

Op basis van een eerste analyse van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) zou deze gevaarlijke situatie te wijten zijn aan het feit dat het hier om een 2x2 weg gaat, waardoor het gevaar altijd bestaat dat een voetganger niet zichtbaar is wanneer er een auto op het rechtse rijvak is gestopt. Daarom zal AWV een Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid plannen om alle oversteken op de Leuvense Ring te bekijken en te zien of er bijkomende maatregelen genomen moeten/kunnen worden om de veiligheid te verhogen. De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) is o.a. al samengekomen komen op 28 mei 2019 en op 25 juni 2019. De PCV bestaat uit volgende vaste leden: AWV, VIAS, De Lijn. De stad Leuven en de politie van Leuven werden ook uitgenodigd op de PCV.

1. Heeft AWV, op basis van de bevindingen van de PCV, intussen een definitieve analyse gemaakt over waarom deze oversteekplaats zo gevaarlijk is?

Indien ja, wat zijn dan de belangrijkste conclusies en aanbevelingen van deze analyse?

Indien neen, waarom niet?

2. Zal AWV bijkomende maatregelen nemen om deze oversteekplaats veiliger te maken?

Indien ja, welke en wanneer zullen deze bijkomende maatregelen dan worden genomen? Hoeveel zullen deze maatregelen kosten?

Indien neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1030 van 18 juni 2020

van **KARIN BROUWERS**

1. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 30 april 2019 werden verschillende gelijkaardige oversteken op de ring van Leuven besproken. Er werd besloten om op het betreffende kruispunt een proefproject uit te voeren met gevleugelde zebrapaden. Er werd gekozen voor een proefproject omdat de randvoorwaarden niet overeenkomen met deze in de schoolomgevingen.

Gevleugelde zebrapaden worden tot op heden immers enkel toegepast binnen schoolomgevingen op 2x1 wegen bij een snelheidslimiet van 30 km/u. Dit proefproject bij een 2x2-weg en snelheidslimiet 50 km/u wordt in een studie geanalyseerd door VIAS. In mei 2019 werd door VIAS gedurende enkele dagen al observatie gedaan. In de zomer van 2019 werd de oversteek aangepast. Na een gewenningsperiode van enkele weken, werd in oktober een nieuwe conflictobservatie uitgevoerd door VIAS. De resultaten van deze voor- en nastudie werden een eerste keer door VIAS toegelicht op de AVVG (Adviesgroep voor Verkeersveiligheid Gewestwegen) van 2 juli 2020.

Het AWW zal nu aan de slag gaan met deze resultaten en bekijken of de huidige criteria voor de aanleg van een gevleugelde voetgangersoversteek t.h.v. schoolomgevingen aangepast zullen worden. Ik heb het Agentschap al meegegeven dit nauwgezet mee op te volgen.

2. Zoals hierboven aangegeven, zal het AWW de resultaten van het proefproject analyseren en bekijken of de richtlijnen omtrent het gebruik van gevleugelde zebrapaden aangepast zullen worden. Bij een positief bericht hierover worden in de toekomst bijkomende voetgangersoversteekplaatsen omgevormd tot een gevleugelde voetgangersoversteek.

De kostprijs van een 'gevleugeld zebrapad' is sterk afhankelijk van de concrete situatie en in het bijzonder afhankelijk van het aantal omega-beugels dat wordt geplaatst. Omega-beugels worden geplaatst om te verhinderen dat voetgangers onbedoelde bewegingen maken en kunnen zowel voorkomen bij een niet-gevleugelde uitvoering als bij een gevleugelde uitvoering, al zullen er in deze variant steeds meer beugels noodzakelijk zijn. Daarnaast speelt ook het bestek waarop afgenomen wordt een grote rol nu er geografisch toch de nodige prijsverschillen vastgesteld kunnen worden. De kostprijs van de thermoplastische markeringen van de voetgangersoversteekplaats is eerder weinig doorslaggevend in de totaalprijs.