Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1026
van **IMADE ANNOURI**
datum: 18 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio Antwerpen - Elektrische bussen

Ik heb een aantal vragen m.b.t. de stand van zaken van het wagenpark dat door De Lijn wordt ingezet in de stad Antwerpen.

1. Wanneer worden de beloofde elektrische bussen ingezet en op welke lijnen?.
2. Is er een planning i.v.m. de stroomvoorziening verspreid over het net?
3. Zijn er al keuzes en afspraken i.v.m. het plaatsen van de laadpunten voor de elektrische bussen?
4. Ten laste van wie zijn deze investeringen (stroomnet en laadpunten)?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1026 van 18 juni 2020
van **IMADE ANNOURI**

---

1. Voor het opstartproject in Antwerpen zullen de elektrische bussen ingezet worden op de lijn 17 (Antwerpen Brouwersvliet - UZA).

   De nodige technische testen worden nu uitgevoerd. Daarna volgen nog testritten.

   Een opstart van de exploitatie met reizigers is voorzien in de komende maanden en is afhankelijk van het verloop van de technische testen en testritten.

   Zowel de leverancier als De Lijn willen de werking uitvoerig testen, voordat de bussen in exploitatie gaan.

2. Voor de opstartprojecten is er stroomvoorziening (laadinfra) op de stelplaats en UZA voorzien.

3. De laadinfrastructuur is geïnstalleerd op de stelplaats en op de eindhalte aan het Universitair Ziekenhuis Antwerpen (UZA).

4. De investeringen voor deze laadpunten en de aansluiting op het elektrisch net zijn ten laste van De Lijn gezien ze enkel voor de elektrische bussen worden gebruikt.