

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1007
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - De Lijn stationsomgeving Oostende

Midden mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend. Daarbij zijn ook 81 projecten van De Lijn opgenomen, waaronder het project GIP001840/01, i.e. werken aan de stationsomgeving van Oostende.

Sinds 2012 wordt er volop gewerkt aan de vernieuwing van het station en de stationsomgeving van Oostende om het comfort van de reizigers te verhogen. Het lijvige stationsproject – een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, De Lijn, Eurostation, Agso Oostende en Stad Oostende – heeft als einddoel het trein-, bus- en tramstation in Oostende om te vormen tot een multifunctioneel, gemeenschappelijk vervoersknooppunt. Hierover de volgende vragen:

1. Kan de minister een overzicht geven van alle ingrepen die via De Lijn zijn gebeurd aan de stationsomgeving van Oostende sinds 2012? Wat is het totale budget dat De Lijn hierin heeft geïnvesteerd? Zijn er andere partners die hebben meegeïnvesteerd in deze projecten van De Lijn? Zo ja, wat was hun financiële inbreng?
2. Welke nieuwe werkzaamheden zijn gepland via dit project? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?
3. Wat is het totale budget voor dit project?
4. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Wat zal de invloed zijn van dit project op de reizigers en op de dienstverlening van De Lijn?
6. Heeft De Lijn tijdens deze legislatuur nog andere projecten gepland op deze site? Zo ja, graag een overzicht van de verschillende projecten met indicatieve timing en budget.

ANTWOORD

op vraag nr. 1007 van 17 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1.

- Bouw van het voorlopig busstation
- Verhuizing naar het voorlopig busstation
- Bouw van de nieuwe stelplaats Slijkensesteenweg
- Verhuis naar de nieuwe stelplaats
- Bouw van het nieuwe busstation
- In gebruikname nieuw busstation
- nieuwe tramstation met chauffeurslokaal aan het station
- installeren van signaleticastysteem
- Bouwen tractiestation
- Afbraak Brandariskaai
- In gebruikname nieuw tramstation

Voor De Lijn werd er tot op heden 18,5 miljoen euro uitgegeven. AWV investeerde de afgelopen jaren voor € 337.796,87 € (incl. btw) in de Slijkensesteenweg en de Krukbrug. Voor de komende jaren zijn geen investeringen door AWV gepland.

2. Er zijn nog 2 deelprojecten op te starten, namelijk het inrichten van de bestaande lijnwinkel en de aanleg van de groenzone (op last van stad Oostende) op de "oude" stelplaats naast de Goedewindehelling. Er moeten nog een aantal overeenkomst afgesloten worden met betrekking tot de zakelijke rechten van de verschillende percelen.
3. Zie het antwoord op vraag 1.
4. Voor de resterende projecten ontbreken de zakelijke rechten op dit moment. Van zodra dit van de baan is, kan De Lijn de feitelijke werken inplannen.
5. Het stationsproject Oostende is grotendeels achter de rug voor De Lijn. Het afwerken van de Lijnwinkel en de groenzone is de kers op de taart. Het totale project zorgt voor een comfortabelere wacht- en overstapruimte voor de reiziger en een vlotte en aangename ervaring met de verschillende openbaar vervoermodi op de site.
6. Zie het antwoord op vraag 2 en op vraag 4.