



Vlaams
Parlement

ingediend op **420** (2019-2020) – Nr. 2
15 juli 2020 (2019-2020)

Amendementen

op het voorstel van resolutie

van Lorin Parys, Peter Van Rompuy, Gwenny De Vroe,
Inez De Coninck, Karin Brouwers en Alessia Claes

over de coronagerelateerde luchtvaartcrisis
in Brussels Airport
en de economische gevolgen voor Vlaanderen,
in het bijzonder voor Vlaams-Brabant

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door Chris Steenwegen, Katia Segers, Bruno Tobback, Stijn Bex en Imade Annouri

In het tweede streepje, aan punt 1° toevoegen wat volgt:

"en daarbij voor de luchthaven van Zaventem:

- a) maximale garanties te bieden voor de gezondheid van alle bewoners van de luchthavenregio door de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie als richtsnoer te gebruiken voor het bepalen van geluidscontouren rond de luchthaven;*
- b) een plafond in te stellen voor de uitstoot van CO₂, ultrafijn stof en andere polluenten voor alle grond- en luchtvaartactiviteiten op de luchthaven;*
- c) de nachtperiode voor vliegbewegingen in VLAREM II uit te breiden tot de periode tussen 22 uur en 7u;*
- d) het aantal nachtbewegingen in deze periode (22 u tot 7u) per kalenderjaar gefaseerd te beperken;"*.

VERANTWOORDING

De indieners van voorliggend en volgende amendementen erkennen het belang van de luchthaven en willen de ontwikkeling van Brussels Airport in een duurzame richting duwen. Al voor de coronacrisis was duidelijk dat er bij Brussels Airlines jobs moesten sneuvelen om de rendabiliteit te verhogen. Vandaag komen potentieel nog meer jobs op de tocht. Het is belangrijk om de Vlaamse toekomstvisie betreffende de luchtvaartsector te laten passen in de groeistrategie van de Europese Unie om van Europa het eerste klimaatneutrale continent te maken.

In die zin is het geen optie om te blijven vasthouden aan een blind groeimodel voor luchthavenactiviteiten dat de terechte zorgen rond gezondheid en duurzaamheid van omwonenden negeert of minimaliseert. Ook luchthavens kunnen zich niet buiten de groeiende consensus plaatsen, Europees en wereldwijd, dat economische activiteiten, en zeker ook vervoersactiviteiten, enkel nog een toekomst hebben als ze zich inschrijven in een duurzaam ontwikkelingsmodel.

Met de voorliggende amendementen bevestigen de indieners dan ook de steun voor Brussels Airport, maar dit enkel binnen een kader van verduurzaming waarbij concrete maatregelen worden gevraagd aan de luchthaven. De coronacrisis maakt duidelijk tot wat een samenleving in staat is. Dit is het moment bij uitstek om ook voor het klimaat drastisch in te grijpen en met de luchtvaartsector langetermijnakkoorden te smeden. We mogen nu niet de fout maken dergelijke voorwaarden niet op te nemen en af te dwingen, anders riskeren we het welzijn en de tewerkstelling voor de nabije toekomst te hypothekeren.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door Chris Steenwegen, Katia Segers, Bruno Tobback, Stijn Bex en Imade Annouri

In het tweede streepje, 2°, de laatste zin vervangen door wat volgt:

"Daarmee wordt de leefbaarheid van de regio verzoend met de bestaande luchthavenactiviteiten;".

VERANTWOORDING

Het streven naar een verdere groei van de luchtvaartactiviteiten is strijdig binnen een context van noodzakelijke verduurzaming en de milieu-en gezondheidshinder die momenteel reeds aanwezig is in de omgeving.

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door Katia Segers, Bruno Tobback, Chris Steenwegen, Stijn Bex en Imade Annouri

In het tweede streepje, aan punt 3° de zinsnede "en hiervoor een onafhankelijke intendant aan te stellen als procesbegeleider;" toevoegen.

VERANTWOORDING

De aanstelling – via een internationale oproep – van een onafhankelijke intendant, zoals dat eerder gebeurde in kader van het Oosterweeldossier, kan het bijzonder complexe luchthavendossier deblokkeren. Een onafhankelijke (internationale) expert kan dit dossier met een ongekleurde bril onder de loep nemen, de betrokkenen rond de tafel krijgen en deze complexe knoop ontwarren.

**AMENDEMENT Nr. 4**

voorgesteld door Chris Steenwegen, Katia Segers, Bruno Tobback, Stijn Bex en Imade Annouri

Aan het tweede streepje een punt 6° toevoegen, dat luidt als volgt:

"6° bij de federale overheid aan te dringen op een eerlijke belasting van de vliegbewegingen."

VERANTWOORDING

De luchtvaartsector wordt in normale jaren reeds zwaar gesubsidieerd, zonder enige voorwaarden. De luchtvaartsector is vrijgesteld van btw, die op bijna elk ander goed en elke dienst in de hele Europese Unie wordt geheven, wat leidt tot een tekort van ten minste 17 miljard euro per jaar in de begrotingen van de EU-lidstaten samen. Ook de vliegbrandstof wordt nergens in de EU belast.

Deze subsidies verhogen de vraag naar vliegreizen kunstmatig en verminderen tegelijkertijd de prikkels voor een duurzamere luchtvaart, zoals schonere vliegtuigen en klimaatneutrale brandstoffen. Zolang deze blijven bestaan, zullen emissies blijven stijgen. Daarom is het noodzakelijk om een eerlijke belasting van de vliegbewegingen te vragen, en de vrijgekomen middelen onder meer te besteden aan onderzoek naar duurzame brandstoffen en de uitbouw van een internationaal treinnetwerk.

