



Vlaams
Parlement

ingediend op **420** (2019-2020) – Nr. 3
15 juli 2020 (2019-2020)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Lorin Parys, Peter Van Rompuy, Gwenny De Vroe,
Inez De Coninck, Karin Brouwers en Alessia Claes

over de coronagerelateerde luchtvaartcrisis
in Brussels Airport
en de economische gevolgen voor Vlaanderen,
in het bijzonder voor Vlaams-Brabant

Documenten in het dossier:
420 (2019-2020) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen

verzendcode: ECO

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de urgentie van de situatie, en bijgevolg de noodzaak dat de Vlaamse Regering snel en doortastend optreedt om de economische, financiële en sociale schade van de coronapandemie in Brussels Airport te beperken;
 - 2° de vaststelling dat de onderhandelingen tussen Lufthansa en de federale overheid over steunmaatregelen voor Brussels Airlines nog niet tot een overeenkomst hebben geleid;
 - 3° de overweging dat het uitblijven van een akkoord over Brussels Airlines de heropstart bemoeilijkt en de economische schade voor de luchthaven en afgeleide werkgelegenheid dreigt te versterken;
 - 4° het feit dat Swissport het faillissement heeft aangevraagd, waardoor er nu 1500 jobs op de tocht staan;
 - 5° de vaststelling dat het belang van de luchthaven van Zaventem, die met 66.000 directe en indirecte jobs de tweede economische motor van België vormt, niet onderschat kan worden voor de Vlaamse economie, en in het bijzonder voor de economie van Vlaams-Brabant;
 - 6° de initiatieven die de Vlaamse Regering al heeft genomen met het VDAB-project Doorstart en de oprichting van de intergewestelijke crisiscel bij Synerjob;
 - 7° de langetermijnvisie op de regionale luchthavens en de luchthaven van Zaventem die in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 in het vooruitzicht wordt gesteld;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° continu in contact te blijven met de Federale Regering bij de onderhandelingen met Lufthansa over steun aan Brussels Airlines, de impact daarvan op de Vlaamse economie te blijven beklemtonen en te pleiten voor een vooruitstrevend beleid op het vlak van duurzaamheid, in het bijzonder met het oog op de vermindering van uitstoot en lawaaihinder;
 - 2° er bij de federale overheid op aan te dringen dat ze zo snel mogelijk werk maakt van een evenwichtige Vliegwet, waarin routes worden vastgelegd volgens de principes van het historisch preferentieel baangebruik en van eerlijke spreiding waarbij een concentratie boven bepaalde gebieden wordt vermeden, en volgens aeronautische principes zoals vliegen tegen de wind, binnen de geldende windnormen, en rechtstreeks vliegen naar de bestemming. Daarmee wordt de leefbaarheid van de regio verzoend met nieuwe groeikansen voor de luchthaven als economische motor voor heel Vlaanderen;
 - 3° zelf snel en in overleg met alle betrokken overheden werk te maken van een toekomstvisie voor de Vlaamse luchthavens en luchthavensector, met aandacht voor alle luchtvaartondernemingen op het vlak van passagiers, cargo en ondersteunende diensten, en met aandacht voor de impact op bedrijven en kmo's die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van de luchthaven, waarbij er ook voldoende aandacht gaat naar Brussels Airport als economische motor voor heel Vlaanderen en er voldoende oog is voor de samenwerking tussen Brussels Airport en de regionale luchthavens;
 - 4° de inspanningen voor de hertewerkstelling onverminderd te blijven voortzetten, ook als de globale werklast voor VDAB toeneemt door de economische fall-out ten gevolge van de coronacrisis;
 - 5° in overleg met alle betrokken overheden de ontsluiting van Brussels Airport te maximaliseren. Naast het verbeteren van de ontsluiting voor gebruikers van de luchthaven via onder meer het Brabantnet, moet er speciale aandacht gaan naar de uitbreiding van collectieve vervoeroplossingen voor het woon-werkverkeer van werknemers buiten de klassieke werkuren en een betere bereikbaarheid met duurzame vervoersmodi.