

NAAR EEN GEÏNTEGREERD OPENBAARVERVOERSNETWERK IN BELGIË

VLAAMS PARLEMENT – 18 JUNI 2020

COVID-19



OPROEP TOT EEN NATIONAAL MOBILITEITSPACT IN 2019

OP WEG NAAR EEN EFFICIËNT,
TOEGANKELIJK EN KLANTVRIENDELIJK
OPENBAAR VERVOER

GREENPEACE



Trein Tram Bus.be

beweging voor beter openbaar vervoer

DE IMPACT VAN HET AUTOVERKEER

Economie

File-kost:
4 à 8 miljard/jaar

Gezondheid

Verkeer: 2.500
overlijdens/jaar
Luchtvervuiling : 9.000
voortijdige overlijdens/jaar

Klimaat

Transport: 36 % van
non-ETS uitstoot in
België



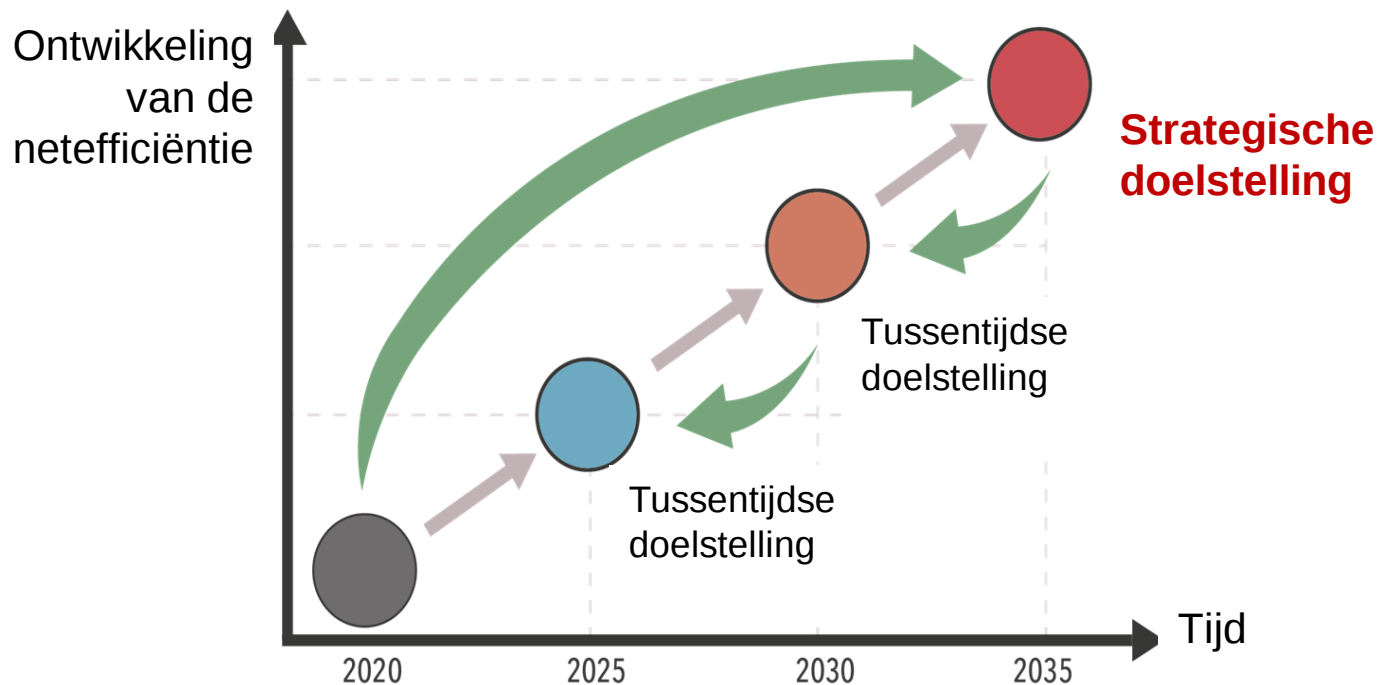
DE KERNBOODSCHAP



Eén netwerk,
één dienstregeling,
één tarief

EEN DUIDELIJKE KOERS

Het spoor ruggengraat van een geïntegreerd openbaarvervoersnetwerk

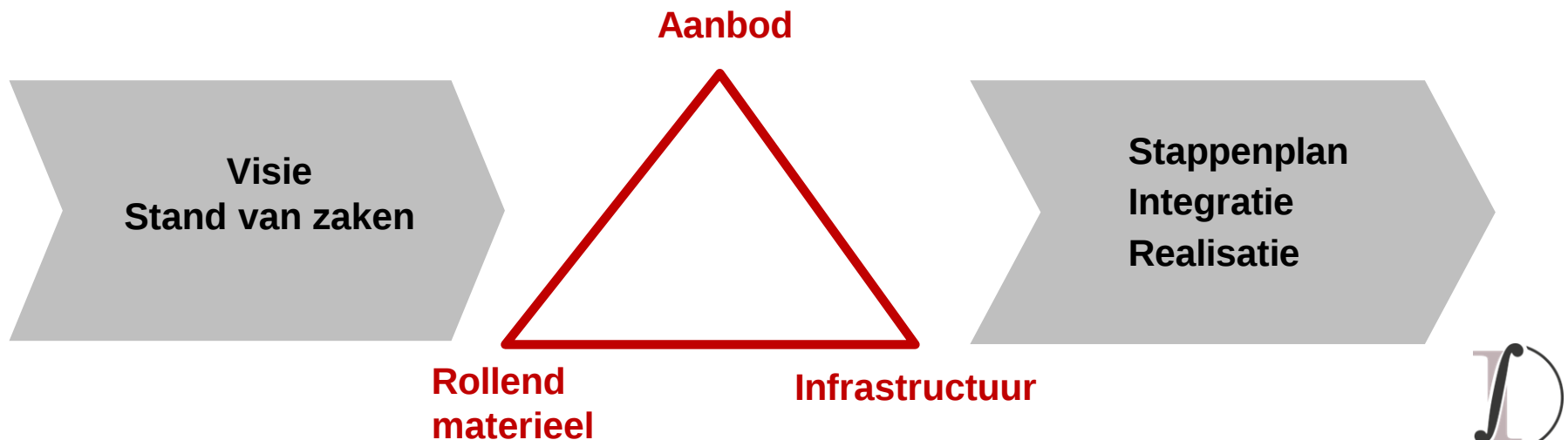


EEN ANDERE MANIER VAN WERKEN

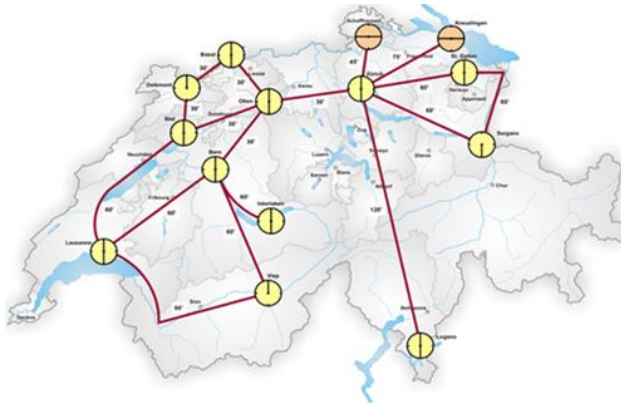
Gewenst aanbod (langetermijnvisie)
→ prioriteit van investeringen

Op KT : bestaande infra en RM beperken de
aanbodopties

Op LT : de gewenste dienstregeling is de
gids voor infra en RM



EEN CONCEPT DAT ZIJN SPOREN VERDIEND HEEFT



Zwitserland

RAIL 2000
-> Prodes 2035



Oostenrijk

Integraler
Taktfahrplan



Duitsland

Deutschland-
Takt



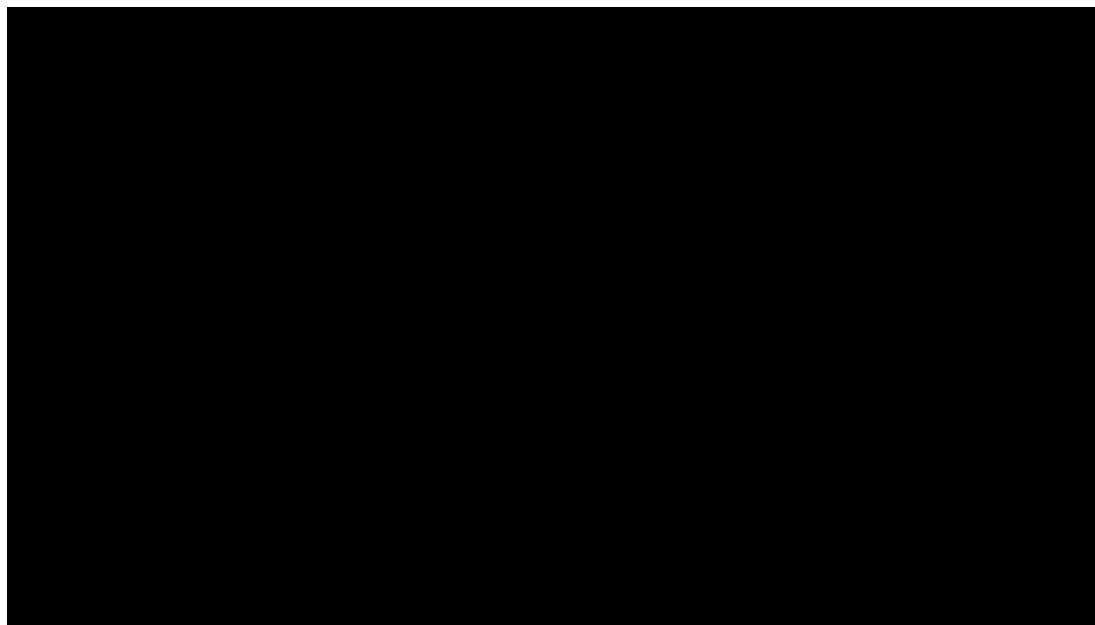
Geïntegreerde dienstregeling met aansluitingsknopen

HET CONCEPT



DE REIZIGER CENTRAAL

Vlot met het openbaar vervoer
van vertrek tot bestemming

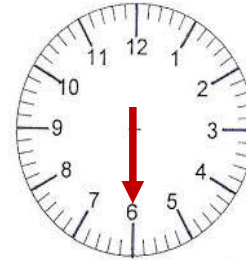
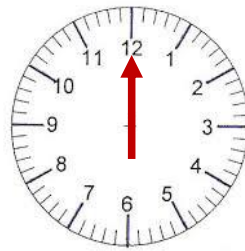


Met de steun van



DE BASIS IS ER AL!

Gecadanceerde en symmetrische dienstregeling :
Treinen kruisen elkaar altijd om



Maar waar vindt die kruising plaats ?

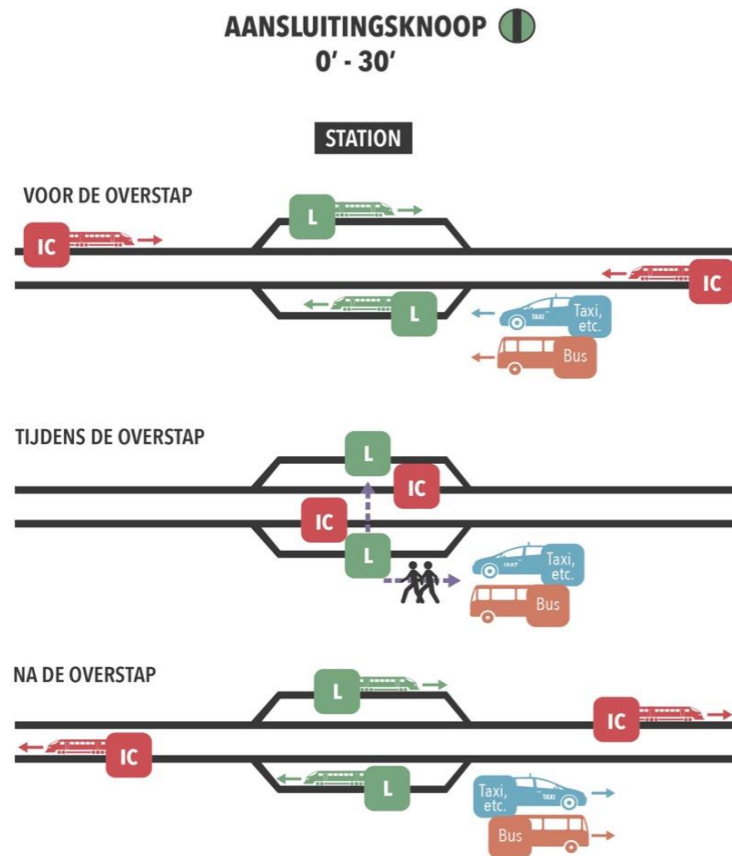


EEN GEÏNTEGREERDE DIENSTREGELING

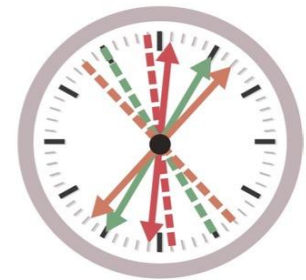
Kruising
van treinen
in het station



Kans op
multimodale
aansluitings-
knoop



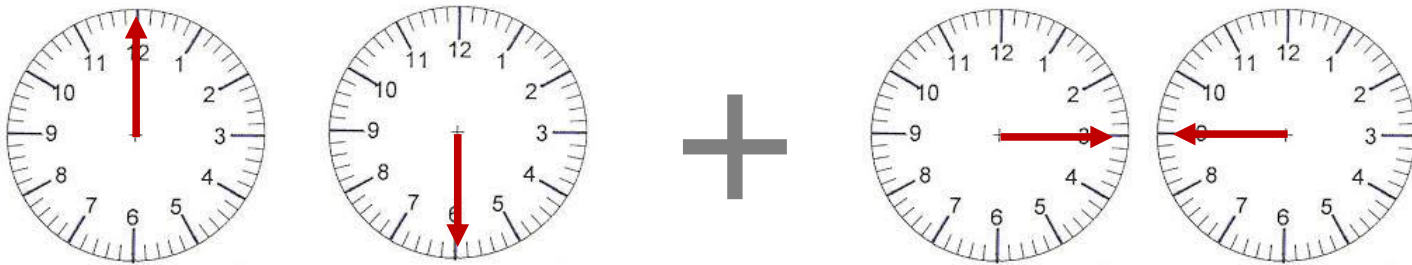
KNOOP 0' - 30'



NB : zelfde principe
voor de knoop
15' - 45'

TWEE TREINEN PER UUR

Treinen kruisen elkaar altijd om



Nog meer knopen mogelijk



Een aantrekkelijk aanbod

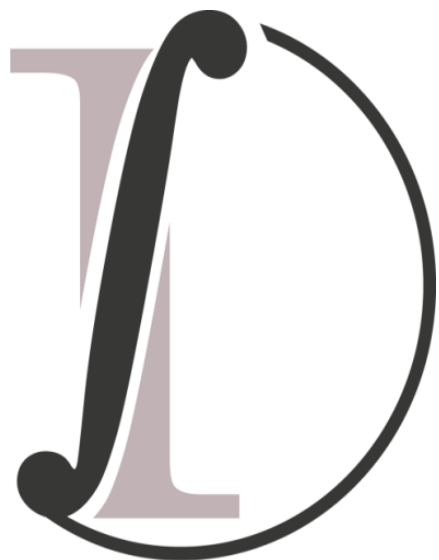


INTEGRATO

Het concept toegepast op het Belgisch spoor



HET PROJECT INTEGRATO



INTEGRATO

Uitgewerkt door burgers-experten

**Ambitie : twee keer zoveel
reizigers kiezen openbaar vervoer**

**Plan INTEGRATO 2035 toont
dat het ook in België kan**

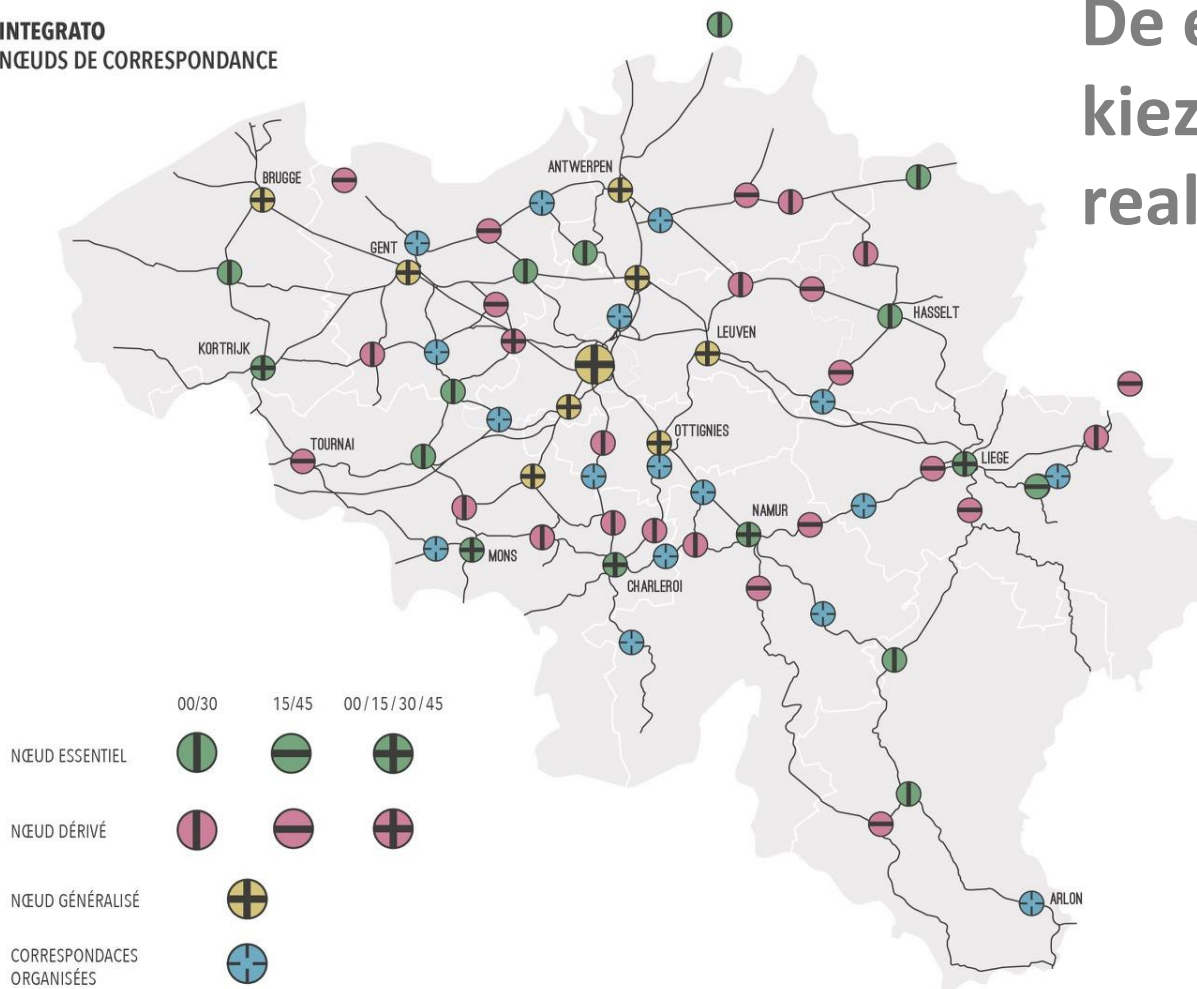
www.integrato.be



OVERTUIGENDE RESULTATEN

INTEGRATO
NŒUDS DE CORRESPONDANCE

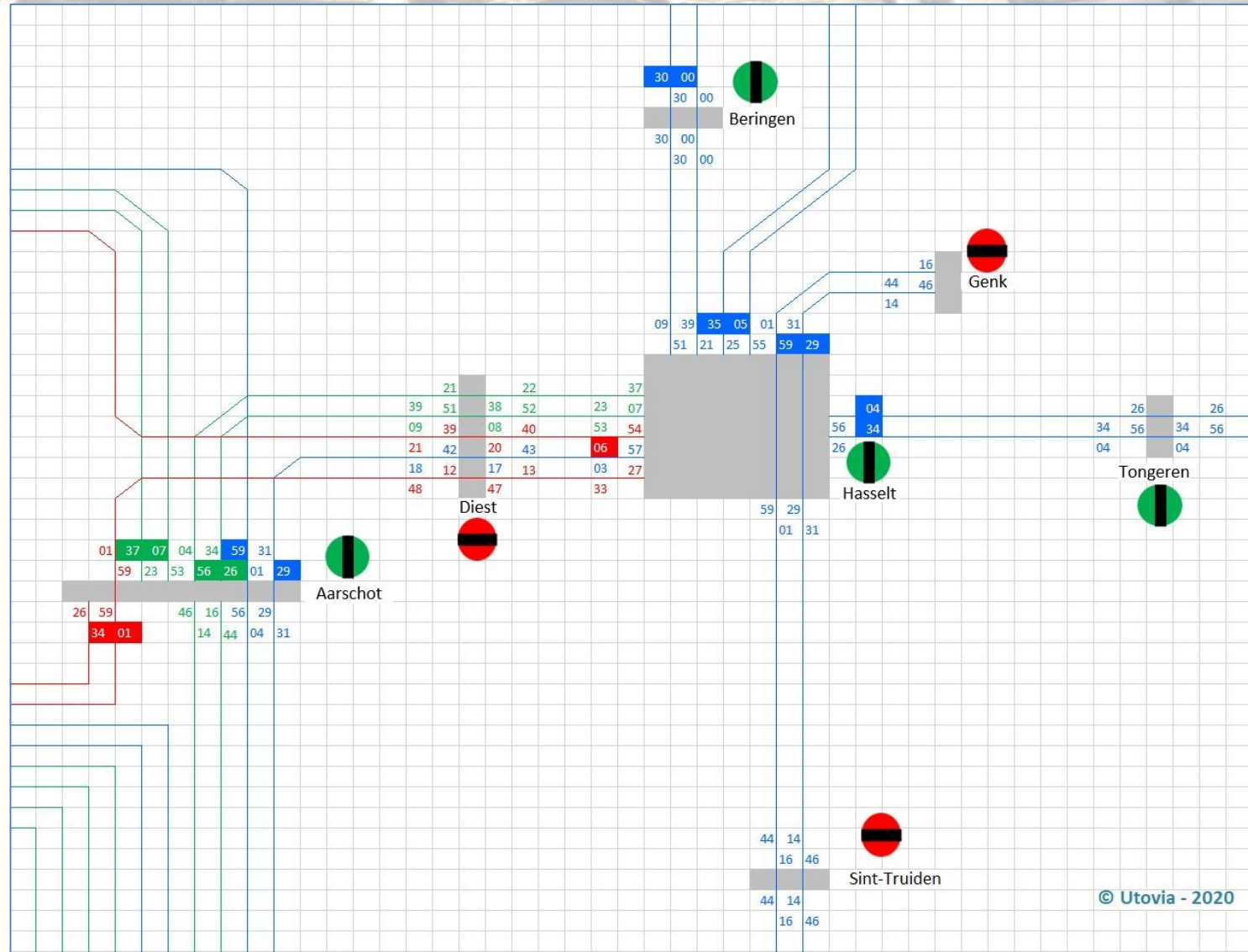
De essentiële knopen
kiezen op grond van
realistische rittijden



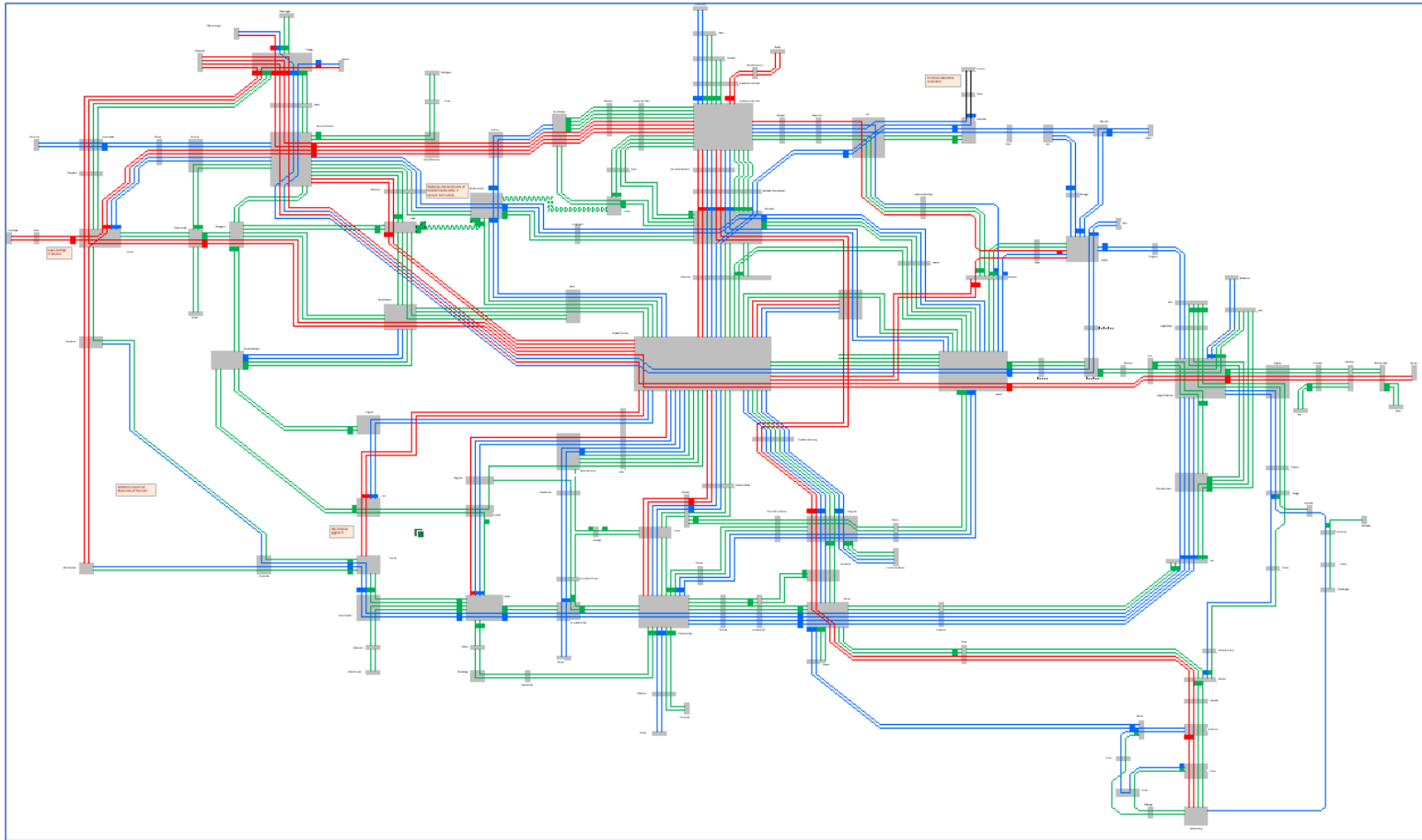
EEN MINUTIEUS RADERWERK

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	
1				Frequenties / Frequences Bemerkings / Remarques	IC	2		IR	2		L/S	2							Frequenties / Frequences Bemerkings / Remarques	IC	2		IR	2		L/S	2						0
2					4 IC Leuven-Brussel			2 IR Landen-Leuven												4 IC Leuven-Brussel			2 IR Landen-Leuven										
3				Km. Stations	IC			IR			L/S								Km. Stations	IC			IR			L/S							
4				Trein komt van / Train en provenance de															Trein komt van / Train en provenance de														
5				100 99 Liège Guillemins D	28	32	02				6	18	48				6	36	99 Liège Guillemins D	28	28	58				6	42	12			54	24	
6				94 Ans	0						4	24	54				12	42	94 Ans	0						4	36	06			48	18	
7				Bierset-Awans	0						3	28	58						Bierset-Awans	0						3	32	02					
8				Voroux	0						3	31	1						Voroux	0						3	29	59					
9				Fexhe-le-Haut-Clocher	0						3	34	4						Fexhe-le-Haut-Clocher	0						3	26	56					
10				Momalle	0						3	37	7						Momalle	0						3	23	53					
11				Remicourt	0						3	40	10						Remicourt	0						3	20	50					
12				Bleret	0						2	43	13						Bleret	0						2	17	47					
13				74 Waremmes	0						7	45	15						74 Waremmes	0						7	15	45					
14				Landen A	0							52	22						Landen A	0			0				08	38					
15				140 60 Landen V				10	27	57	4						44	14	60 Landen V	0			10	33	03	4					16	46	
16				Neerwinden							6						48	18	Neerwinden	0			0			4					12	42	
17				Ezemaal							6						52	22	Ezemaal	0			0			6					08	38	
18				47 Tienen				8	37	07	6						58	28	47 Tienen	0			8	23	53	6					02	32	
19				Vertijk							8						04	34	Vertijk	0			0			8					56	26	
20				Liège G-Leuven-Brussel C	29	Leuven A	00	30		45	15						11	41	29 Leuven A	0	100	30	0	15	45	0					28	18	
21				Noeuds primair(e)s kno(o)p(en)	Leuven V	2	02	32	2	47	17	5	08	38	5	53	23		Leuven V	2	58	28	2	13	43	5	52	22	5	07	37		
22				Liège G							3	13	43	3	58	28			Herent	0						3	47	17	3	02	32		
23				Leuven							3	16	46	3	01	31			Veltem	0			0			3	44	14	3	59	29		
24					Erps-Kwerps						3	19	49	3	04	34			Erps-Kwerps	0			0			3	41	11	3	56	26		
25					Kortenber						3	22	52	3	07	37			Kortenber	0			0			3	38	08	3	53	23		
26				Noeuds secundair(e)s kno(o)p(en)	Nossegem						3	25	55	3	10	40			Nossegem	0			0			3	35	05	3	50	20		
27					Zaventem						3	28	58	3	13	43			Zaventem	0			0			3	32	02	3	47	17		
28					8 Diegem						3	31	01		16	46			Diegem	0			0			3	29	59	0	44	14		
29					Haren-Zuid						3	34	04						Haren-Zuid	0			0			3	26	56					
30					Schaarbeek						4	37	07						Schaarbeek	0			0			4	23	53					
31				100 0 Brussel Noord A	15	17	47	15	02	32		43	13						0 Brussel Noord A	15	43	13	15	58	28	0	19	49					
32				40 Brussel Noord V	3	20	50	3	05	35	2	43	13						Brussel Noord V	3	40	10	3	55	25	2	17	47					
33				Brussel Centraal A	3	23	53	3	08	38	3	46	16						Brussel Centraal A	3	37	07	3	52	22	3	14	44					
34				Trein rijdt door naar / Train continue vers															Trein rijdt door naar / Train continue vers														
35																																	
36																																	
37																																	
38																																	
39																																	
40																																	
41																																	
42																																	
43																																	
44																																	
45																																	
46																																	
													</																				

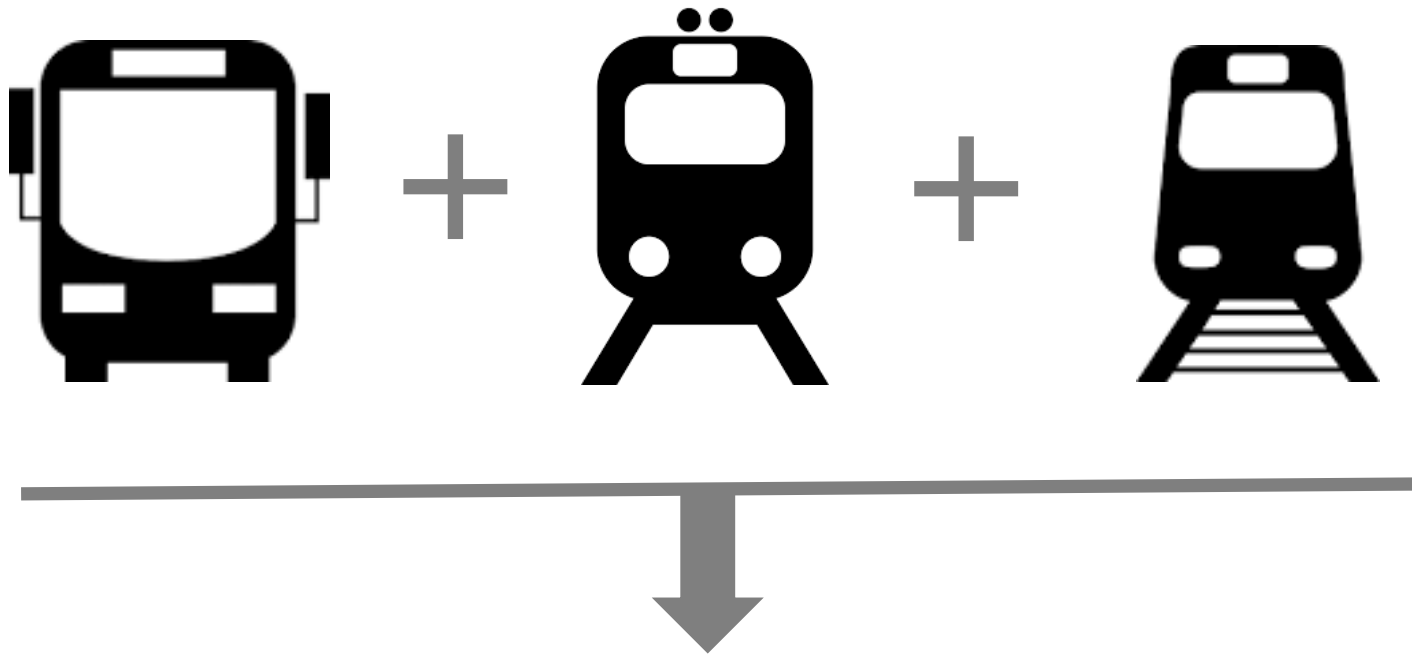
EEN CONCREET VOORBEELD: DE KNOOP IN HASSELT



JA, HET KAN!



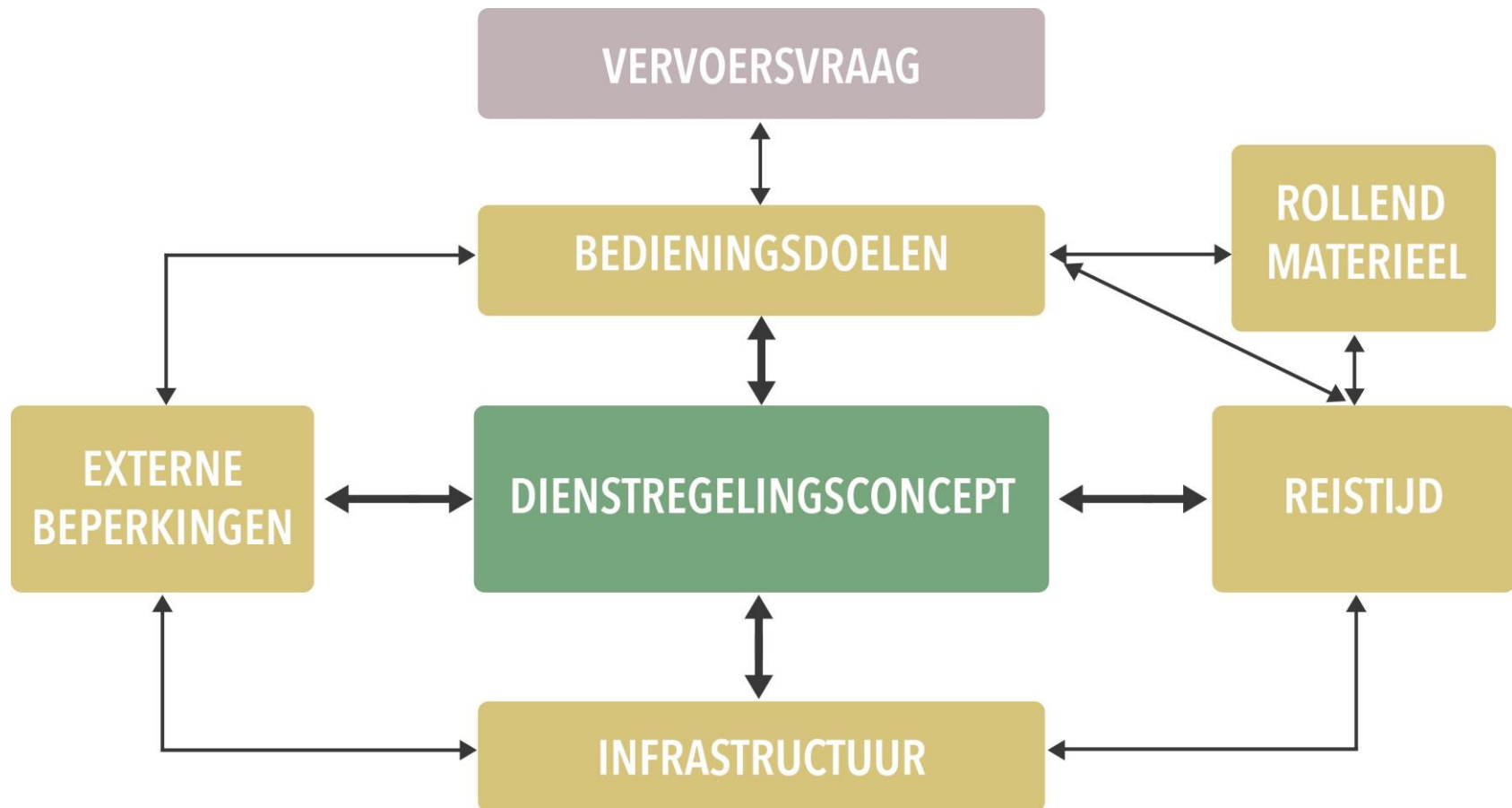
EEN RESOLUUT MULTIMODALE AANPAK



Fijnmazige bediening overal

DE SLEUTEL TOT SUCCES

De beoogde dienstregeling staat centraal



VOORDELEN VAN EEN GEÏNTEGREERD OV-SYSTEEM

Voor de reiziger

- ✓ Vlotte reis naar meer bestemmingen
- ✓ Sneller van deur tot deur
- ✓ Leesbaar en betrouwbaar aanbod

Voor de vervoers- maatschappijen

- ✓ Stabiele planningsbasis
- ✓ Meer treinen, meer gebruikers, meer inkomsten
- ✓ Hogere productiviteit

Voor de overheden

- ✓ Duidelijk kader en leidraad voor samenwerking
- ✓ Gerichte investeringen
- ✓ Antwoord op maatschappelijke noden

INTEGRATO EN HET VLAAMS MOBILITEITSBELEID

Basisbereikbaarheid past vlot in project INTEGRATO

- 1 **Treinnet**
- 2 Kernnet
- 3 Aanvullend net
- 4 Vervoer op maat

INTEGRATO EN HET VLAAMS MOBILITEITSBELEID

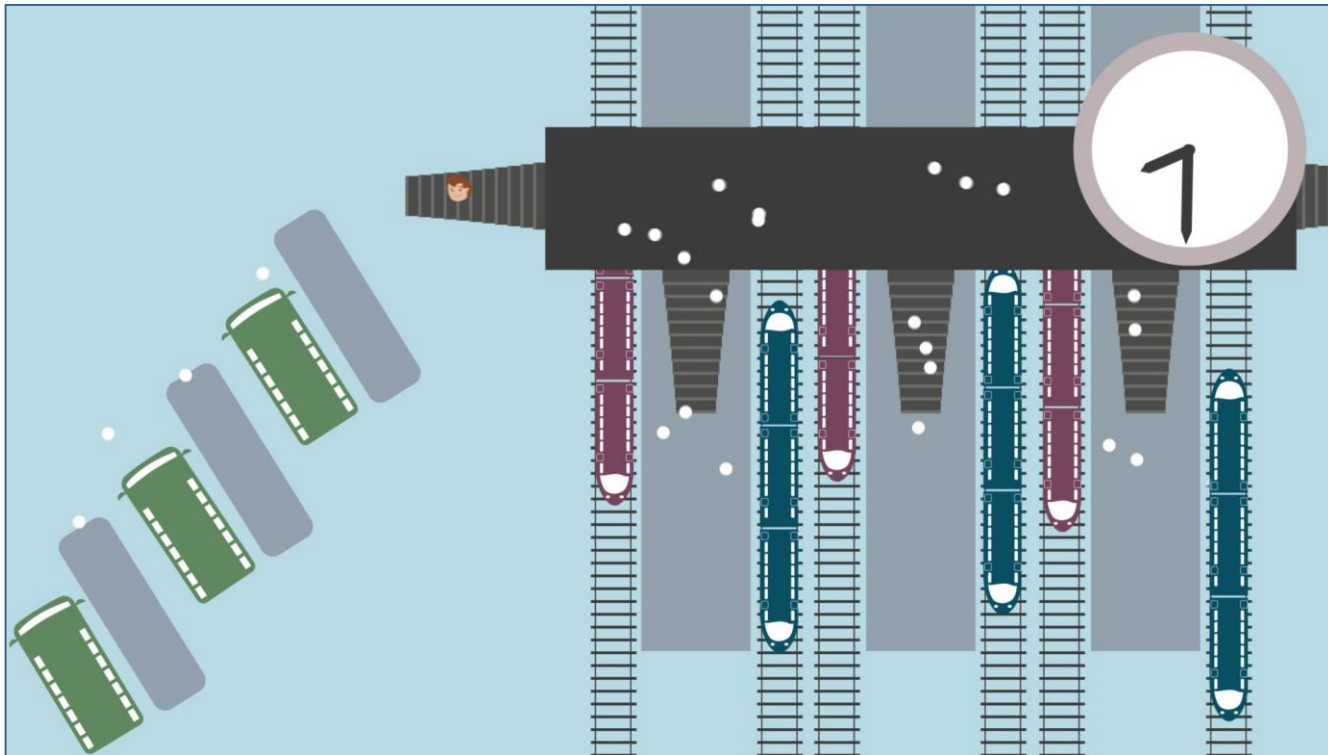
“Bus en rail als één geheel”

➔ geïntegreerde dienstregelingsplanning



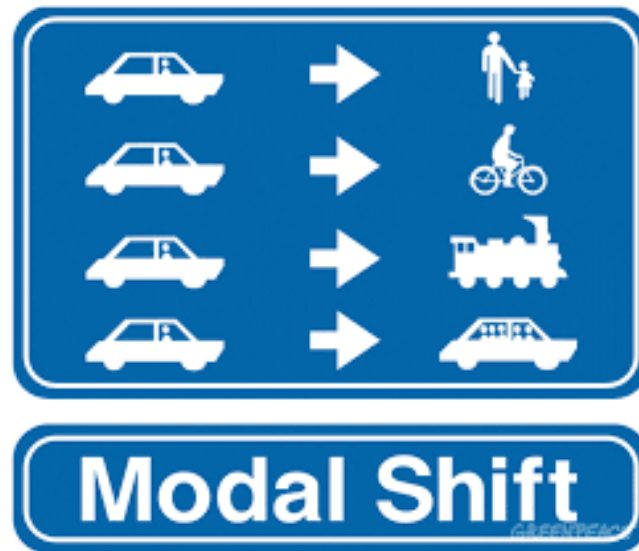
INTEGRATO EN HET VLAAMS MOBILITEITSBELEID

Stads- en streekvervoer → kostenefficiënter



INTEGRATO EN HET VLAAMS MOBILITEITSBELEID

Performant OV-systeem ➔ beoogde modal shift



AAN DE SLAG!

Beleidsmakers

- ✓ Mandaat
→ administraties en OV-bedrijven
- ✓ In breed overleg
→ beoogde dienstregeling horizon 2035
- ✓ Beheersovereenkomsten en investeringsplannen
→ stap voor stap naar één doel



Vragen ?

MEER INFO?

www.integrato.be