

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1055
van **KOEN DANIËLS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Minderhindermaatregelen Waasland

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken lezen we onder nummer GIP001584/01:

Uitvoering Minder Hinder Waasland (studies, tekstkarren, P&R Melsele)
Budget : 1,994 miljoen euro

1. Wat is de verdeling van deze middelen over de verschillende minderhindermaatregelen?
2. Wat is de stand van zaken en timing in dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 1055 van 19 juni 2020

van **KOEN DANIËLS**

In totaal bedroeg de dotatie 3,875 miljoen euro, een éénmalig budget Minder Hinder Waasland dat begin 2019 door de Vlaamse Regering aan Lantis werd toegekend, welke over verschillende posten van het GIP werd verdeeld, waarvan GIP001584/01 er één van is.

1. Bij de indiening van het GIP bedroeg de verdeling voor GIP001584/01 (in miljoen euro):

- o Minder Hinder Team (studies, technische voorbereiding en begeleiding): 0,5
- o Knooppunten stationsomgeving Beveren en aanlegsteiger Waterbus: 0,2
- o P&R Melsele: 1,2

De tekstkarren, maar ook bv. filestaartbeveiliging, werden ondertussen opgevangen in het budget Verkeersveiligheid.

2. De deelprojecten filestaartbeveiliging en Minder Hinder Team zijn volop operationeel en werpen hun vruchten af. De heraanleg van de stationsbuurt Beveren is gepland voor het najaar 2020. De P&R Melsele zal eveneens aanvangen op jaareinde, bijgevolg zal de eigenlijke uitvoering plaats vinden in de loop van 2021.